

START auto

# EGER '11

rallye

2011. április 1-3.



HOTÉK  
EGER PARK



JEANS CLUB



HUNGAROCMS



## EGER 2011. 04. 01-03.



# Csúcsminőségű kenőanyagok 140 éve.

## Forgalmazza a **START** auto Kft.



### Kedves Versenyzők, Sportbarátok!

A rally csodálatos dolog, száguldásról, életézésről, látványról szól. Eger és térsége ehhez a Bükk festői tájaival, kanyargós hegyi útjaival és a Dobó tér, a belváros szemet gyönyörködtető, szívet melengető miliójével járul hozzá. Az előttünk álló hétvége, az Eger Rally az élmény mellett a szenvedély közösségépítő, kapcsolatokat formáló erejéről is beszél, s ehhez biztos alapként mi önmagunkat, vendégszeretetünket, Eger értékeit kínáljuk Önöknek. Élvezzék a nálunk töltött időt, kóstolják meg kiváló borainkat, a versenyautók érkezése közötti időben szemlélődjenek egy kicsit barokk belváros épített örökségében, szippantsanak nagyot Eger különleges hangulatából!



A hétvégi immár a 11. Eger Rally, mint az évadnyitó verseny fő támogatója, Eger városa nagyon várta már ezt a néhány napot. Szeretjük a rally-t és bízunk abban, hogy a rally is szereti Egert. Önkormányzatunk letette a voksát a verseny mellett, s a kreatív civil kezdeményezéseket is nagy örömmel fogadta. Ilyen közösségi munka eredménye, hogy közlekedésbiztonsági nappal, koncertekkel, autós bemutatókkal hangoltunk, mindezt tettük azért, hogy a rajtceremóniára a város már teljes lázban éghessen. Önökön a sor, töltsék meg ezeket a kereteket emlékezetes tartalommal!

Eger Megyei Jogú Város valamennyi lakosa nevében a pilótáknak sok sikert kívánok, a rajongóknak, látogatóknak pedig kellemes, balesetmentes élményt. Kérem, hogy a viadal után hazatérve, májusban ismét vegyék mifelénk az irányt: jönnek a borünnepek, mindjárt itt az eгри nyár, szeretettel várja Önöket Eger, a sokcsillagos élmény.

Habis László polgármester



### EGER, A SOKCSILLAGOS ÉLMÉNY

Eger a sokcsillagos élmény városa, melyet mi sem bizonyít jobban, mint az, hogy a történelmi emlékek, kulturális értékek, kikapcsolódási és szórakozási lehetőségek széles tárházát nyújtja az ide látogatóknak. Elég csak megemlíteni az Egri Várat, a Bazilikát, a Bikavért, a Törökfürdőt, vagy a Történelmi Vigasságokat; mindenkinek Eger jut az eszébe.

A hamarosan megújuló hevesi megyeszékhelyen, a hősiesség magyar városában mindaz megtalálható, ami a tartalmas kikapcsolódáshoz szükséges: történelmi emlékek, épített örökség, egész évben tartalmas programok, a gyógyító víz, és természetesen nem hagyhatjuk ki a felsorolásból a kiváló egri nedűket sem. Mindez a Bükk-hegység lábánál, csodálatos természeti környezetben, remekül rallizható hegyi utak ölelésében várja a hozzánk látogatókat.

Az elkövetkezendő időszakban az utóbbi évek legnagyobb turisztikai fejlesztéseit hajtjuk végre: megújul az Egri Vár, a Szépasszony-völgyben létrejön a Márai Sándor nevével fémjelzett turisztikai látogatóközpont, csodás szabadtéri színpaddal, szőlő- és borkultúra bemutatóval. Rövidesen kialakítjuk a Kepes György Nemzetközi Művészeti Központot, mely a nemzetközi jelentőségű művész hagyatékának bemutatására szolgál majd, igazi látványosságként.

Nagy örömmel várjuk vendégeinket a Szépasszony-völgyi Húsvét és a Bormajális rendezvényeire, utóbbi alkalommal –április záró hétvégéjén– megköszönhető lesz a Bikavér fehér párja, a csodás Egri Csillag. Nyáron pedig tartalmas, sokcsillagos élményt nyújtó programkavalkáddal kedveskedünk azoknak, akik az autóversenytől függetlenül is meglátogatják Egert. Demeter Csabával, a 2010-es Év Fiala Borásza cím birtokosával együtt mindenkit visszavárunk, mert Eger nem egy, nem két, hanem sokcsillagos élmény!



# FŐVÉDNÖKÖK



**Habis László**  
Eger város polgármestere



**Rázi Botond** –  
Eger város alpolgármestere

**Dr Jung László** –  
Egererdő Erdészeti Zrt  
– vezérigazgató

**Dr Ormosy Attila**  
Heves Megyei Rendőr-Főkapitány

**Szerencsi Gábor**  
Heves megyei Közútközvetítő KHT.  
– vezérigazgatója

## VÉDNÖKÖK

**Czipó László**  
Tarnaszentmária polgármestere

**Derecskei Péter**  
Bátor polgármestere

**Farkas Sándor**  
Verpelét polgármestere

**Lakatos István**  
Sirok polgármestere

**Tógyi Gábor**  
Egerszalók polgármestere

**Zagyva Ferencné**  
Bükkszék polgármestere

**Zvaráné Béres Mária**  
Terpes polgármestere

**Varga Tibor**  
Egerbakta polgármestere

**Verebélyi György**  
Egerszólát polgármestere

foto: www.ksf.hu



### RENDEZŐ BIZOTTSÁG

**Vezetője**  
Lakatos Róbert  
**Tagjai**  
Lakatos Lajos  
Vajai Zsolt  
Matyók István  
Markó Tibor  
Buda Gábor

### FELÜGYELŐ TESTÜLET

**Vezető**  
Szántó László  
**Tagok**  
Hajdu Attila

Szcczeczinová Gabriela (SK)

### MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

**RSB biztonsági megfigyelő**  
dr. Szél Attila

**SAMS technikai delegált**  
Kapitančík Vincent

### VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

**Versenyigazgató**  
Kovács Levente

(a verseny vezető sportbírója)

**Versenyigazgató helyettes**  
Buna Zoltán

**Technikai felügyelő**  
Perjési Zsolt

**Biztonsági szolgálat vezetője**  
Buda Gábor

**A verseny titkára és a versenyiroda vezetője**  
Móni Kriszta,

Mesársóvá Jana (SK)

**Gépváltás vezetője**  
Vörös Gábor

**Értékelés vezetője**  
Hauzer József,

Bánoci Rastislav (SK)

**Időmérés vezetője**  
Majosházi Péter

**Versenyorvos**  
dr. Fohl Bernadett

**Sajtófőnök**  
Budai Ferenc,

Glovičko Jaroslav (SK)

**Hírfőnök**  
Jamrik Péter

**Versenyzői összekötő**  
Rádli József  
Szcczeczina Peter (SK)

# Új hang a jobb oldalon

**Nem kérdés, hogy többet várt az elmúlt évtől. Herczig Norbert szorgalmasan gyűjtötte ugyan a dobogós helyezéseket, a szuper 2000-es Skoda Fábiával mégsem sikerült futamot nyernie. Mi több, az utolsó három versenyt pont nélkül fejezte be és így még a bajnoki dobogóról is lecsúszott. De ne gondolja senki, hogy ez indokolta a váltást, emiatt került új navigátor a Herczig mellé.**

– Baranyai Lacival közös döntés volt – fejtí ki a lényegét a pilóta. – Laci az elmúlt tizenégy évben a ralihoz igazította az életét, a munkáját. Szegedről egyre nehezebb volt mindezt megtennie, és úgy érezte, eljött az a pillanat, amikor másképp kell viszonyulnia a versenyzéshez. A jobb oldalról kiszállt ugyan, de marad a csapat mellett, amikor csak teheti – és szerintem így lesz ez az összes futamon –, ott lesz közöttünk. Annak kimondottan örülök, hogy azon ritka párosok közé tartozunk, akik korrekten megbeszéltek a dolgot.

A bajnoki rajt előtt pár héttel az is nyilvánosságra került, hogy ki foglalja el a helyet a Skoda Fábiában.

– Benics Kálmint senkinek sem kell bemutatnom, aki az utóbbi öt évben a rali közelében „mozgott”. Legutóbb, 2008-ban Turán mellett diktálta az itinert a 307 WRC-ben. Tapasztalt,

kipróbált mitfahrer, maximálisan megbízom benne. Az elmúlt években a kerékpársport felé fordult, mondhatni, profi szinten úzi ma is, de nem tagadta, jó lesz visszatérni a benzengőzbe.

Herczig maradt a Fábiánál, amit az idén is az olaszok szervizelnek. Bár tavaly a Mitsubishi nyerte a párviadalt a szuper 2000-esek ellenében, a pilóta 2011-ben nem látja reménytelennek a helyzetet.

– Abban bízom, hogy tiszták lesznek a feltételek, az új szakágvezetés mindent megtesz ennek érdekében. Sportszerű keretek között szeretnék versenyezni. Ezzel persze nem mondom azt, hogy mi nyerjük a bajnokságot. De ki nem

szeretné! Tavaly egy dolog hiányzott: a szerencse. Egy év múltával nem tudom, hogy hogy álunk szerencse dolgában, az viszont biztos, gyakorlott sofőrként tülök bele a kocsiába, a Skodával megszerzett egy év rutin talán elég lesz arra, hogy gyorsabbak is legyünk, és ezáltal képesek legyünk futamot nyerni.

A hat versenyes bajnokságnak örül, mert az idei szezon költségvetése nem is engedne többet.

– A Porsche Hungária, illetve a Skoda bizalmát élvezük az idén is. Ennek ellenére kínkeseresven sikerült összerakni a szezont, mivel néhány stratégiai partnert elvesztettünk. Nem azért, mert elégedetlenek voltak velünk, hanem ez volt a „felső” döntés. A hat

verseny bőven elég, hisz ne feledkezzünk meg a pécsi IRC futamról, ami másfél bajnokinak felel meg, ennek megfelelően nekünk, akik béreljük az autót, a költségek is hatványozottak. Egyébként nagyon várom a Mecsek ralit, de szerintem ezzel nem én vagyok így egyedül.



foto: www.ksf.hu



**-autódiagnosztikai cikkek  
-futómű alkatrészek  
-lengéscsillapítók  
-fék alkatrészek**



Forgalmazza: Start Autó Kft. Budapest, 1108 Gyömrői út 105.  
www.startauto.hu



# Remélem nem fogok csalódní

**Biztos nézted már a kiírást, tetszenek a pályák?**

Újdonság nincs benne, de amit én borzasztóan sajnállok, hogy a Szuhá-Parádsasvár gyorsasági szakasz idén kimarad. Mindig is a kedvenceim közé tartozott, én azt tartom igazi rali pályának, egysávos erdei út, gyönyörű környezetben, így az én szívem Szuhára húzott és készültem is rá, hogy ott egy jót fogok autózni. Ezt most sajnos el kell felejtetni, maradtak a széles kétsávos, közutak, ami abból a szempontból jó, hogy minőségre sokkal jobbak, az autók közel nem kap akkora igénybevételt, mint az erdei pályákon, viszont ilyen jellegű pályán a rallye az élményét kicsit elveszíti, ez inkább olyan pályautózás és hegyi felfutás jellegű lesz. Mindezek ellenére azt mondhatom, hogy nem rosszak a pályák, a 25 km-es pedig már hosszúságában is egy olyan, amin el lehet fáradni. Nagyon örülök még annak, hogy 164 km a gyorsasági szakaszok összátvja, és nem egy 110 km-es, egy napos sprint-

verseny-jellegű valami lesz ez az első osztályú futam. Nagyon vártam már a 160-170 km-es versenyekre, én azt mondom, hogy egy igazi ralifutam 150 km-től indul.

**Izgalom, vagy nagy várakozás?**

Mind a kettő, hiszen várom is, és kezdek rajta izgulni is. Ami miatt a leginkább izgulok, hogy én tényleg a verseny előtti utolsó napon fogok csak beleülni az autóba, hiszen a verseny hetében csütörtökön érkezik a csapat, amikor reggeltől délutánig tudok majd tesztelni, ismerkedni az autóval, pénteken pedig már gépátvétel és rajtceremónia. Nekem most tényleg arra a 4 napra összpontosul a verseny. Jobb lett volna, ha mondjuk a jövő héten már tudtam volna tesztelni, és akkor valamelyest csökkent volna az izgalom. Jövő héten a Citroenjeinknek lesz a teszt, ahol azért már elindul a rallye igazi része, ami-



kor már ott leszünk a teszt pályán, megüünk, szervizelünk és beülök én is, remélem vezetni is fogok egy kicsit, így azért elkezdődik már számomra is valami, de a saját autómmal csak az utolsó pillanatban lesz lehetőségem foglalkozni.

**Milyen versenyre számítasz?**

Egy abszolút jó versenyre, szép, nap-sütéses időre, 15-20 fokra. Korrekt versenyre! Bizom benne, hogy az MNASZ is rendezi a sorait, mind pedig a technikai bizottság, a vezetőség, és persze a sporttársak is és tényleg mindenki korrektül és becsületesen fog hozzáállni a sporthoz és a versenyhez. Lehet hogy mindez hiú ábránd, de azt remélem, hogy egy tiszta versenyben megszületik majd az első három helyezett, akiket majd el kell ismerni. Én így állok hozzá, és remélem, hogy nem fogok rögtön az első versenyen egy óriásit csalódní.



foto: www.ksf.hu

**EGER & PARK**

A Hotel Eger \*\*\* & Park \*\*\*\*, Eger patinás szállodai komplexuma, a belvárosban, Eger történelmi központjától, a Dobó tértől 500 m-re, a Gárdonyi Géza Színház mellett található.

- 177 \*\*\* szoba
- 37 \*\*\*\* szoba
- 750 fős plenáris terem
- 7 db szekcióterem
- 1000 m2 kiállítóterem
- teljeskörű technikai támogatás
- 1000 m2 wellness részleg
- Agria Fitness terem
- wellness, gyógyászati szolgáltatások
- egyedülálló éttermek
- grill terasz
- Fagyalt és Koktéllkert
- Bowling söröző
- 2 bowling pálya, darts, póker
- Drink bár
- Kávé és Szivarszalon
- játszótér
- Műemlék Pince a Szépasszonyvölgyben
- ISO minősítés

3300 Eger, Szálloda u. 1-3. Tel: 06-36-522-200 Fax: 06-36 413-114  
e-mail: info@hotelegerpark.hu www.hotelegerpark.hu

## Vigyorgós autózás S1600-assal

**Dr. Varga Attila nagyon sokszor hangsúlyozta már, hogy nem is elsősorban az elért eredményért, hanem inkább a megszerzett élményért áll rajthoz a futamokon, de hogy ez az idei évben is így lesz-e, és mi is volt az oka a váltásnak, arról őt kérdeztem.**

**Az a hír járja, hogy lecseréletek a Mitsubishi-t...**

Igen, új autóra váltunk, ez pedig egy S1600-as Suzuki Ignis lesz.

**Mentél már ilyen autóval, van tapasztalat?**

Régebben Skoda Felicia KitCarral mentem, ami a feelingjét tekintve egy A-s autó, elsőkerék hajtással, jellegét tekintve tehát nagyon hasonlít ehhez, nem utcai autó, hanem ízig-veérgig versenyautó. A Feliciával nagyon jó tapasztalataimvannak, ha majd ezt is úgy ki tudom autózni, akkor majd elmondhatom, hogy biztosan nem döntöttünk rosszul.

**Teljes évadot terveztek?**

Igen, szeretnék az összes bajnoki futamon elindulni, ha pedig esetleg Péntes Zsoltinak marad szabad négykereskes autója, akkor esetleg elképzelhető, hogy néhány külföldi murvás futamon visszaülünk az Evo IX-esbe, de régóta vonzanak a sokak által kedvelt déli (szlovén és horvát) bajnoki futamok is...

**Az Ignisszel is élményautózást tervezel, de nem fogsz kísérlésbe esni, hogy egy ilyen igazi versenyautóval az első helyért harcolj?**

Kategóriát váltani tudni kell! Nem azért váltottunk most erre a kategóriára, mert tavaly itt nagyon alacsony volt a létszám, hanem nálunk az autó volt az elsődleges szempont, ráadásul a váltás előtt már tudni lehetett, hogy ez idén egy összevont kategória lesz, mennek itt majd 1.6-os turbós autók, 2 literes Hondák, tehát ez most 10-12 komoly autót felvonultató kategória lesz. Ráadásul ez az Ignis, a Hondák és R3-as Renault-okhoz képest egy korábbi fejlesztés, elavultabb technika, így azt hiszem, hogy nem fog előfordulni, hogy minden futam első gyorsaságja után attól kell majd tartanom, hogy az első helyet elvesztem-e vagy sem. Úgy vélem, azért az első ötben ott lehet vele lenni, és valószínűleg megpróbálunk majd egyre előrébb menni vele. Nem kell azt tagadni, hogy bármennyire is

hobby-szinten autózgat valaki, ha már odaáll a rajtba és elindul, nyilvánvalóan szeretne gyorsan menni, nézi az órát és mindennek a visszaigazolása az eredmény. Azt is kár tagadni, hogy ezzel az autóval lényegesen nagyobb esélyünk lesz valahová az elejébe odaérni, mint mondjuk azzal az N4-essel, hiszen ott azért számomra fájdalmasan nagy különbségek voltak a papíron teljesen egyforma autók között, és persze ez sem kis részben játszott szerepet abban, hogy a kategóriaváltás mellett döntünk.

**Mit szólna a versenynaptárhoz?**

A mai napon még a közgyűlés előtt vagyunk, nem lehet tudni, hogy milyen vezetőség lesz, és bár nem nagyon foglalkozom ezzel, nem politizálok, de azt gyanítom, hogyha változás lesz a vezetőségben - és azért erősen ez a hír járja - akkor a versenynaptár még módosulhat. Ha marad a jelenlegi mégis, és Aradon is lesz egy futam, akkor én egy murvás versenyért képes vagyok elmenni Aradra. Nagyon fájalom egyébként, hogy az összes bajnoki futamnak legalább a fele nem murvás, hiszen én ezeket a pályákat szeretem nagyon, azokon lehet igazán élményre autózni!

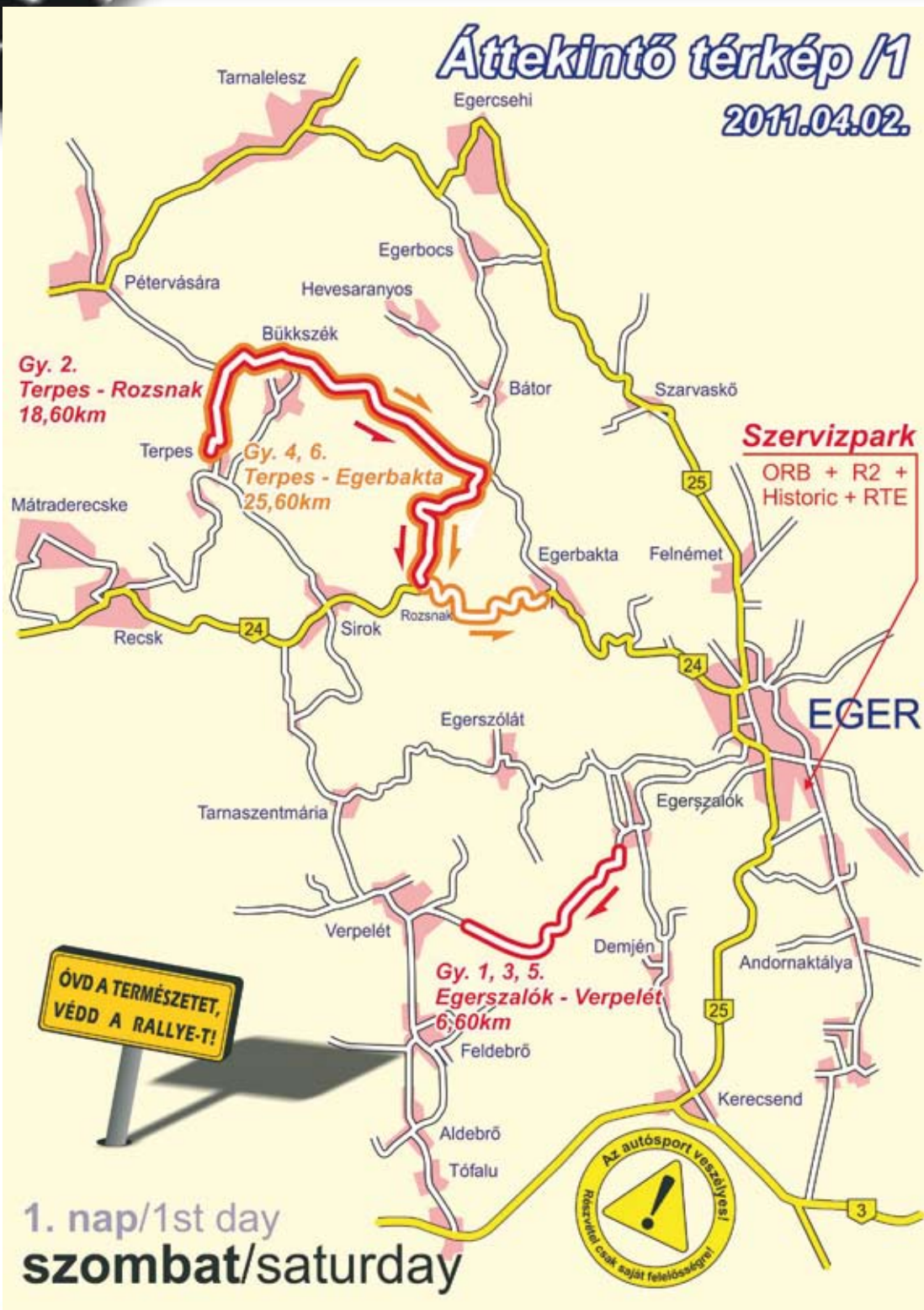


foto: www.ksf.hu



# Minőségi Autóalkatrészek

Start Autó Kft. Budapest, 1108 Gyömrői út 105.  
tel: 061-434-4043, www.startauto.hu

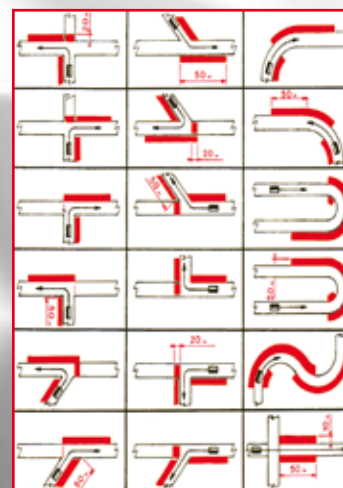


# Időterv

START AUTÓ RALLYE '2011 - EGER			
<b>2011. április 1. Péntek - ORB</b>			
Ünnepélyes rajt ceremónia - Eger Dobó tér	ORB		19:30
	Rallye2		18:00
<b>2011. április 2. Szombat - ORB/rallye2</b>			
Gy: 1	Egerszalók - Verpelét	ORB	09:33
		Rallye2	11:33
Gy: 2	Terpes-Rozsnak	ORB	10:16
		Rallye2	12:16
	Szervizpark / EGER	ORB	11:06
		Rallye2	13:06
Gy: 3	Egerszalók - Verpelét	ORB	12:29
		Rallye2	14:29
Gy: 4	Terpes - Egerbakta	ORB	13:12
		Rallye2	15:12
	Szervizpark / EGER	ORB	14:07
		Rallye2	16:07
Gy: 5	Egerszalók - Verpelét	ORB	15:30
		Rallye2	17:30
Gy: 6	Terpes - Egerbakta	ORB	17:45
		Rallye2	16:18

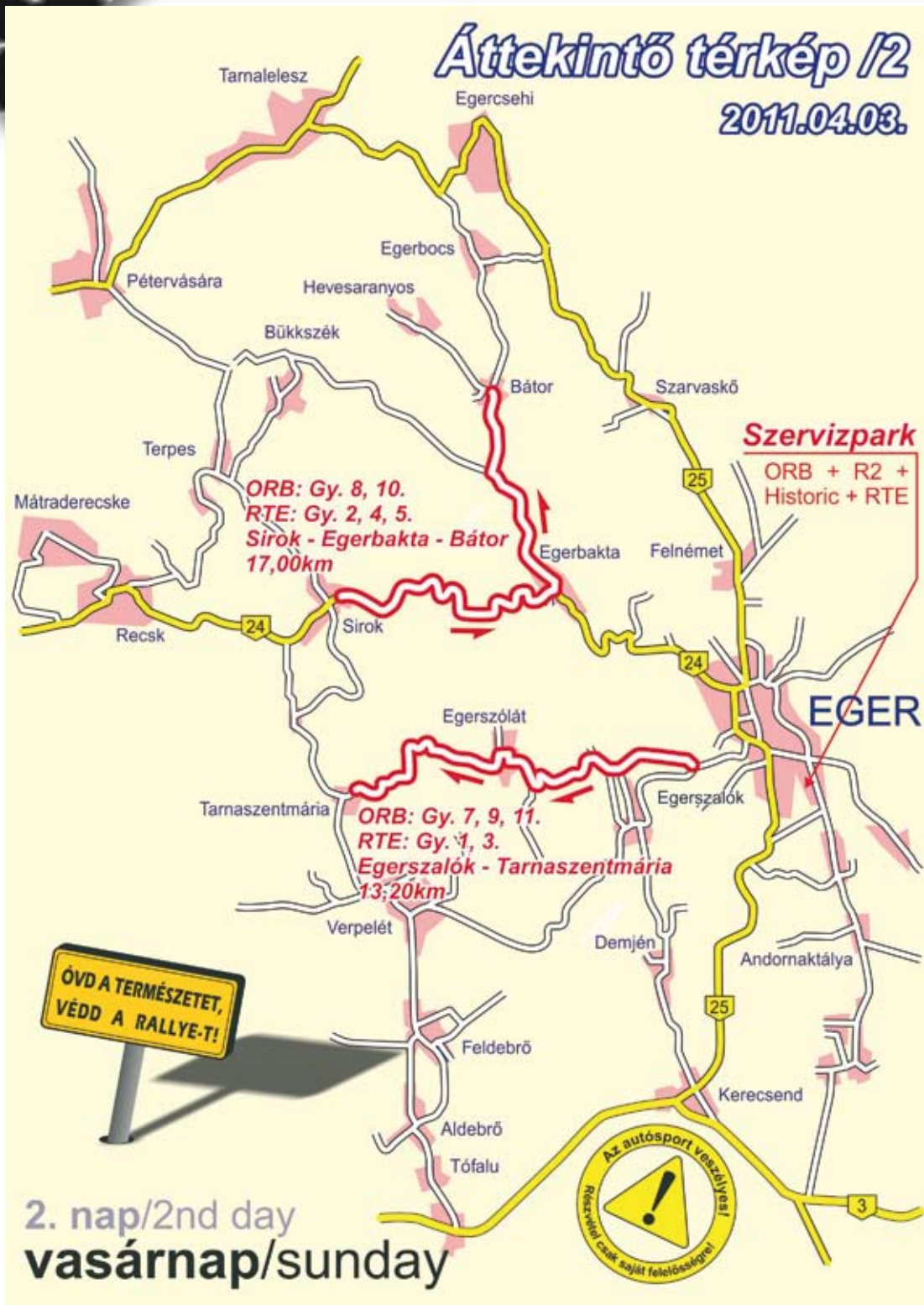
	Szervizpark / EGER	ORB	17:08
	<b>1. nap cél / EGER</b>	<b>ORB</b>	<b>18:03</b>
	<b>Ünnepélyes rajtceremónia</b>	<b>RTE</b>	<b>19:45</b>
	<b>Ünnepélyes célceremónia</b>	<b>Rallye2</b>	<b>19:03</b>
<b>2011. április 3. Vasárnap - ORB</b>			
Gy: 7	Egerszalók - Tarnaszentmária	RTE	07:08
		ORB	12:57
Gy: 8	Sirok - Egerbakta - Bátor	RTE	07:53
		ORB	13:34
	Szervizpark / EGER	RTE	08:36
		ORB	14:23
Gy: 9	Egerszalók - Tarnaszentmária	RTE	09:26
		ORB	15:31
Gy: 10	Sirok - Egerbakta - Bátor	RTE	10:14
		RTE	11:37
		ORB	16:08
Gy: 11	Egerszalók - Tarnaszentmária	ORB	17:00
	<b>Szervizpark / EGER</b>	<b>ORB</b>	<b>17:48</b>
	<b>Ünnepélyes cél / EGER - Dobó tér</b>	<b>RTE</b>	<b>12:22</b>
	<b>Ünnepélyes cél / EGER - Dobó tér</b>	<b>ORB</b>	<b>18:18</b>

## A biztonság íratlan szabályai



1. Olvasd végig!
2. Ne érezd magad sérthetetlennek és halhatatlannak!
3. Egy elszabadult autó nagyot tud ütni!
4. Nem biztos, hogy van túlvilág!
5. Ne állj, bámészkodj, olvasd a pályát mellett, de még a közelében se!
6. Ne állj fa, korlát, fal, kerítés elé!
7. Semmiképpen ne ülj a pálya szélére, főleg ne egyre fogatkozó tartalmú boroskannára vagy sörösrekeszre!
8. Ha rendőr vagy rendező rád szól, gondold végig: lehet, hogy mégis igaza van!

9. Jobb keveset látni, mint semmit, soha többet!
10. Mindig jól nézd meg kinek a szurkoló táborába álltál vagy maradj csendben!
11. Anyád, apád, kishúgod, öcséd, nejed, gyereked... stb. otthon vár.
12. Légy tekintettel édesanyádra. Képzeld el mennyien emlegetik majd, ha miattad állítják le a versenyt.
13. Viselkedj úgy, hogy véletlenül se feltétezzék rólad, hogy csak a balhé kedvéért jöttél ki a versenyre!



Reklám  
PR  
Online



WELL



www.well.hu



# Nehéz döntés volt

**Pár héttel az Eger rali előtt született meg a döntés, hogy az ifj. Tóth János, Tagai Róbert alkotta páros részt vesz az idei bajnokságban. Nemcsak az autó, a szuper 2000-es Peugeot 207, hanem gyakorlatilag minden, mindenki ugyanaz, mint az elmúlt idényben. Ifj. Tóth bár izgalommal várja a szezon nyitót, bő egy hónapja már nem csupán a versenyzésről, a munkáról szól az élete.**

– Köszönöm kérdéset, Tóth Zsófia Krisztina nagyon jól van. Egészséges, ugyanazt teszi, mint a többi hasonló korú baba. Eszik, alszik. Bár nagyon élvezem az apa szerepet, a feleségem csak apró segítségre tart igényt. Szinte elkényeztet ebben az új helyzetben. Nagyon boldog vagyok, hogy az életemből nem maradt ki az az érzés, amit egy kisgyerek ad.

Hogy nehéz volt-e a névválasztás? A hétszeres bajnok erre tréfásan azt válaszolta, hogy eredetileg a Mercedes nevet szeretne volna, de aztán rájött, neki ehhez a márkához semmi kö-

ze. No meg aztán a Zsófit lehet „Pözsőfinak” is becézni.

Visszatérve a ralihoz, a csapat a nevezési határidő előtti napokban hozta meg a döntést, hogy indulnak.

– Ahhoz képest, hogy nagyon nehéz volt meghozni a döntést, nem állunk rosszul, de azt sem mondanám, hogy száz százalékosak vagyunk. Amiben bízom, az a csapat, a háttér. Az autó maximálisan felkészítve várja a rajtot, a



navigátorom topon van, már csak az kell, hogy én is elkapjam a fonalat. Amikor tavaly megnyertük a Veszprém ralit, emlékszem, azt mondtad, megtörtént a csoda. Amivel arra céloztál, hogy öt futam-

nak kellett eltelnie ahhoz, hogy szuper 2000-es autó nyerjen. Nem titok, mi abban bízunk, hogy ez a csoda az idén többször is előfordul majd, és az sem lesz baj, ha a mi Peugeot 207-esünk lesz a leggyorsabb autó a mezőnyben.

Az egeri versenyt mindig fokozott várakozás előzi meg. A hosszú szünet után itt derül ki az igazság, hisz előtte az interneten sok minden megjelenik.

– Én nem ígértem senkinek semmit. Ott leszünk, felkészültünk és a célunk a győzelem. Az erőviszonyokat nehéz előre megítélni. Lesznek új autók, új fiúk, abban is biztos vagyok, hogy legalább féltucatnyian hajtanak majd a bajnoki címre. Eger jó mérce lesz, utána már le lehet vonni bizonyos következtetéseket, de az első futam eredménye azért még nem minden. Nincs garancia arra, hogyha Egerben jól szerepeltél, utána mindig a dobogón fogsz állni. Szerintem az a lényeg, hogy mind a hat futamon jól kell szerepelni, mert mivel az idén nincs minuszolás, minden pontnak jelentősége lesz az év végén.



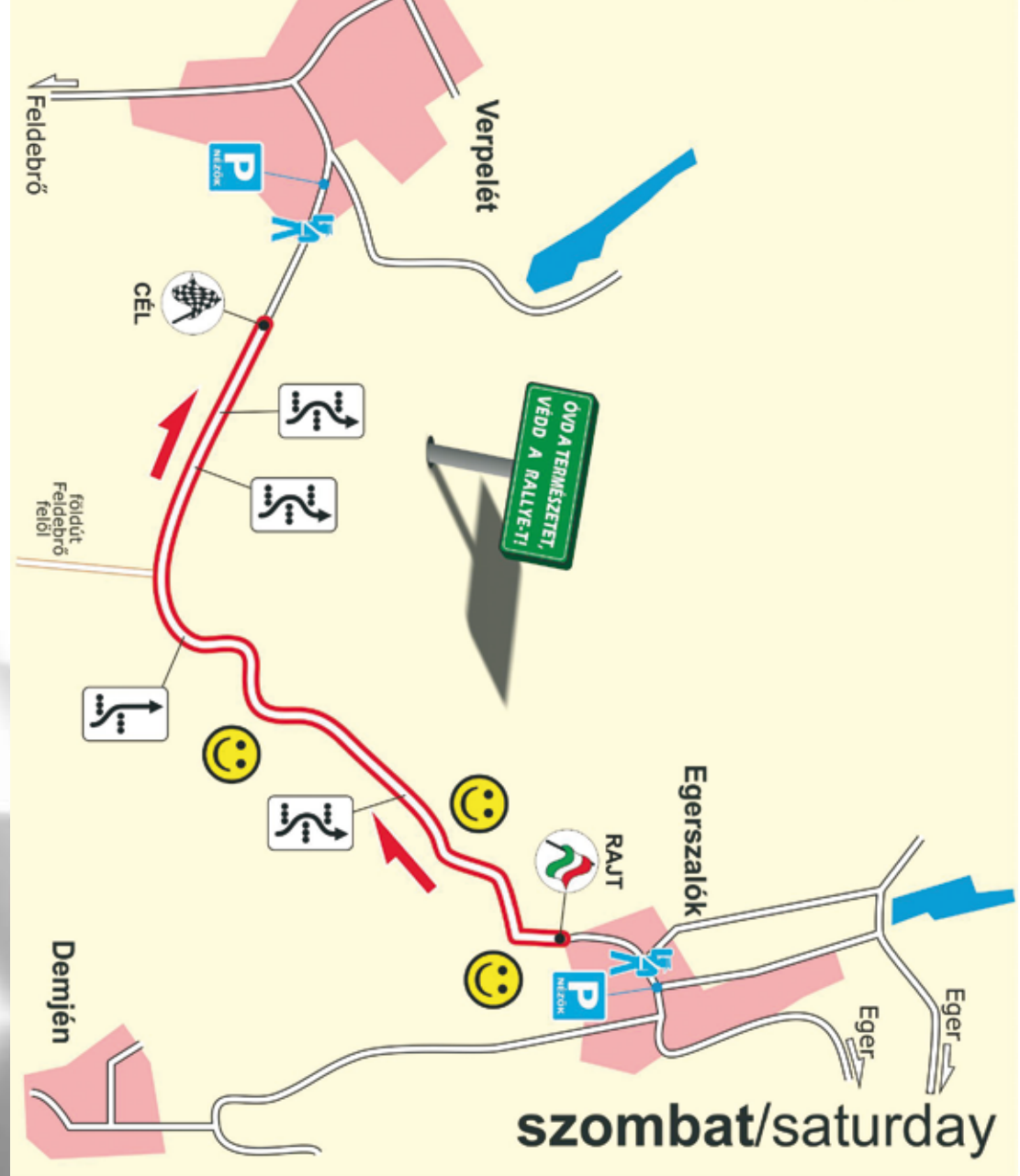
foto: www.ksf.hu

## Egerszalók - Verpelét / 6,60km

Pályazárás: 07:30h

ORB: Gy.1.: 9:33; Gy.3.: 12:29; Gy.5.: 15:30

R2: Gy.1.: 11:33; Gy.3.: 14:29; Gy.5.: 17:30



# Start Autó – Eger Rallye 2011

## Országos Rallye Bajnokság 1. futam / Szlovák Rallye Bajnokság 1. futam

ORB előfutók					
0	Bodolai László	Molnár Zsolt	H/H	Subaru	Impreza N12
00	László Zoltán	Ziener György	H/H	Subaru	Impreza N11
000	Magda Róbert	Apók András	H/H	BMW	M3
0000	Hervai Róbert		H/H	Lada	VFTS

Rsz.	Vezető	Navigátor	CZE/CZE	Egyesület	Márka	Típus	Csop.	Go.	Prior.
1	Pech Václav	Uhel Petr	CZE/CZE	A - Team	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3	FIAB	MSR
2	"ASI" w	Pikó Zsuzsa	H/H	Mariévo Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	2	ASN	ORB
3	Ifj. Tóth János	Tagai Róbert	H/H	Peugeot-TOTAL-Hungaria Rallye Team	Peugeot	207 S2000	2	ASN	ORB
4	Béres József jn	Muller Róbert	SVK/SVK	Styllex Motorsport s.r.o.	Skoda	Fabia WRC	11 SVK	ASN	MSR
5	Herczig Norbert	Benics Kálmán	H/H	Herczig Autósport Kft.-Skoda Rally Team Hungaria	Skoda	Fabia S2000	2	ASN	ORB
6	Melichárek Jaroslav	Lasevič Richard	SVK/CZE	Melico Racing	Mitsubishi	Lancer WRC05	11 SVK	ASN	MSR
7	Hadik András	Juhász István	H/H	Hadik Autósport Egyesület	Subaru	Impreza	3	ASN	ORB
8	Hideg Krisztián	Kecskeméti Balázs	H/H	Dr Juice SE	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3	ASN	ORB
9	Kakuzsi Zsolt	Kakuzsi Csaba	H/H	Maxx Rally Team	Ford	Fiesta S2000	2	ASN	ORB
10	Balogh János		H/H	Pit-Line Kft. - Holczer Racing	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3	ASN	ORB
11	Kazár Miklós		H/H	Maximmun Racing Team	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3	ASN	ORB
12	Bütor Róbert	Bacigal Igor	H/H	M3 Autó Kft. - TeamButorRobi	Peugeot	207 S2000	2	ASN	ORB
14	Spitzmüller Csaba	Szöke Tamás	H/H	Spici Motorsport Kft.-Spici Racing Team Hungary			2	ASN	ORB
15	Grzyb Grzegorz	Hundla Robert	POL/POL	Polonia Sport	Citroën	C4 WRC	11 SVK		MSR
16	Drotár Igor	Bánocsi Vladimír	CZE/CZE	Slovakia Rally System	Subaru	Impreza S12B WRC	11 SVK		MSR
17	Pethő István	Rubóczy Attila	H/H	Xlavina Pap Motorsport	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
18	Botka Dávid	Szenner Zsolt	H/H	2010 Dunlop Rallye Team Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
19	Matics Mihály	Viczena Gábor	H/H	Fogi Com Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
20	Osváth Péter	Farnadi Agnes	H/H	Alfa Go-Tami Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
21	Elek István	Ferencz Ramón	H/H	2F Rally SE	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
22	Csente Mária	Lapdávsky Július	SVK/SVK	JMP Racing Team	Subaru	Impreza	3		MSR
23	Trencsényi József		H/H	Extrem Sport Team Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
24	Lipták Ján	Slovák Ján	SVK/SVK	L Racing s.r.o.	Subaru	Impreza WRX Sti	3		MSR
25	Rongits Attila	Hannus László	H/H	Ba-Ro Motorsport SE	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
26	Sziklai Tibor		H/H	Full-Gas Racing Team			3		ORB
27	Grendel Roman	Lieskovcová Zuzana	SVK/SVK	Pro Car Speed s.r.o.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		MSR
28	Mozner Radovan	Yejačka Peter	SVK/SVK	XIQIO racing	Subaru	Impreza	3		ORB
29	Pálinkás Zsolt	Bagaméri László	H/H	Maxx Rally Team	Renault	Clio R3 Max	5		ORB
30	Krózser Menyhért	Lovay Miklós	H/H	M3 Autó Kft. - Citroën-MHH Rally Team	Citroën	DS3 R3	5		ORB
31	Olle Sándor	Budai Annamária	H/H	Aquis Suzutreff Kft.	Suzuki	Swift S1600	5		ORB
32	dr. Kiss Elemér	"Csont"	H/H	LR Team Kft.	Subaru	Impreza 2010	3		ORB
33	Kozma Gábor	Ronyecz Zoltán	H/H	Ba-Ro Motorsport SE	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3		ORB
34	Rusnák József		SVK/	HECHO Trans s.r.o.	Mitsubishi	Lancer Evo VI	11		MSR
35	Lévai Ferenc	Schweighardt Gábor	H/H	Memoár Rally Team SE	Honda	Civic Type-R R3	5		ORB
36	dr. Varga Attila	Savanyu Roland	H/H	Dodo Rallye Team	Suzuki	Ignis S1600	5		ORB
37	Hozmann László	Kertész Krisztián	H/H	Procelero SE	Renault	Clio R3	5		ORB,MSR
38	Besseney Zoltán	Papp György	H/H	M3 Autó Kft. - TeamButorRobi	Citroën	C2 R2 MAX	6		ORB,MSR
39	Puskadi János	Gódor Barna	H/H	Turán Motorsport SE-Synergon Turán MSE	Honda	Civic Type-R R3	5		ORB
40	Szjij Zsolt	Nyirfás Julianna	H/H	Speedy Motorsport			5		ORB
41	Pryma Zoltán	Kerekes József	H/H	Servico Rali Team	Suzuki	Ignis S1600	5		ORB
42	Ifj. Kanyik Antal	Bakos Dávid	H/H	Kanyik Rallye Team	Fiat	Grande Punto R3D	5		ORB
43	Tábori Ákos	Répas Zoltán	H/H	North-Country Kft.	Renault	Clio R3 Maxi	5		ORB
44	Kurtos Róbert		H/H	Civis Marketing Kft.	Opel	Astra G	5		ORB
45	Baracska Zsolt		H/H	Ba-Ro Motorsport SE			6		ORB
46	Nagy Pavol	Zámečník Lukáš	SVK/CZE	MR Autosport r.t.	Citroën	C2 R2 Max	6		MSR
47	Hibján József		H/H	EB5 Motorsport Kft.	Ford	Fiesta ST	8		ORB
48	Magyar Miki		H/H	Magyar AMSE			8		ORB
49	Schuck János	Herczig Róbert	H/H	Kálit Motorsport Egyesület	Ford	Fiesta ST	8		ORB
50	Abrahám Zoltán	Tóth Gábor	H/H	Maxx Rally Team	Honda	Civic Type-R	8		ORB
51	Bakó László	Gyöngy Imre	H/H	Civis Marketing Kft.	Citroën	C2 R2	8		ORB
52	Várkonyi Szabolcs	Cser Mónika	H/H	Krupa SE	Honda	Civic Type-R R3	5		ORB
53	Sárosi György	Érczkövi Attila	H/H	Grámán RTE	Honda	Civic Type-R	5		ORB
54	Hoffer Zsolt		H/H	Budapesti Rendészeti SE			6		ORB
55	Lukács Kornél	Mesterházi Márk	H/H	Váci Autó SE	Citroën	C2 R2 MAX	6		ORB
56	Radó István	Kovács Szilvia	SVK/SVK	Kumhó - Radósport	Honda	Civic	9		MSR
57	Spindler Jenő	Cszmadia Csaba	H/H	Spindler ASE	Suzuki	Swift Sport	6		ORB
58	Spavelko Marek	Straka Milan	SVK/SVK	L Racing s.r.o.	Renault	Clio Ragnotti	8		MSR
59	Pavlik Matúš		SVK/SVK	BETI Racing Team	Honda	Civic Type-R	8		MSR
60	Jurečka Peter	Balla Juraj	SVK/SVK	MGP Racing	Renault	Clio RS	8		MSR
61	Krupko Miroslav	Harabin Slavomír	SVK/SVK	MMK Motorsport s.r.o.	Renault	Clio	8		MSR
62	Kádár Attila	Békési Gabriella	H/H	SRT Kft.	BMW	120d	8		ORB
63	Hering Cyula	Spitzer Gábor	H/H	Mariévo Kft.	Suzuki	Swift	9		ORB
64	Pintér Gábor	Borbás Attila	H/H	Alfa Go-Tami Kft.	Honda	Civic Vti	9		ORB
65	Leitgéb Judit	Vörös Alíz	H/H	Aquis Suzutreff Kft.	Suzuki	Ignis	9		ORB
67	Béres József sen.	Klíma Tomáš	SVK/SVK	Styllex Motorsport s.r.o.	Audi	Quattro	F4		MSR
68	Budavári Zoltán	Kecskeméti Balázs	H/H	Humano IT Racing Team Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo	11		ORB
69	Boroznaki Tibor	Kiss András	H/H	Taxi 4 MSE	Mitsubishi	Lancer Evo IX	11		ORB
70	Eliás L'ubomír	Kušnier Pavol	SVK/SVK	BLENF s.r.o.	Mitsubishi	Lancer Evo III	F4		MSR
71	Bujdos Miklós		H/H	Rally&Racing MSE	Mitsubishi	Lancer Evo VII	11		ORB

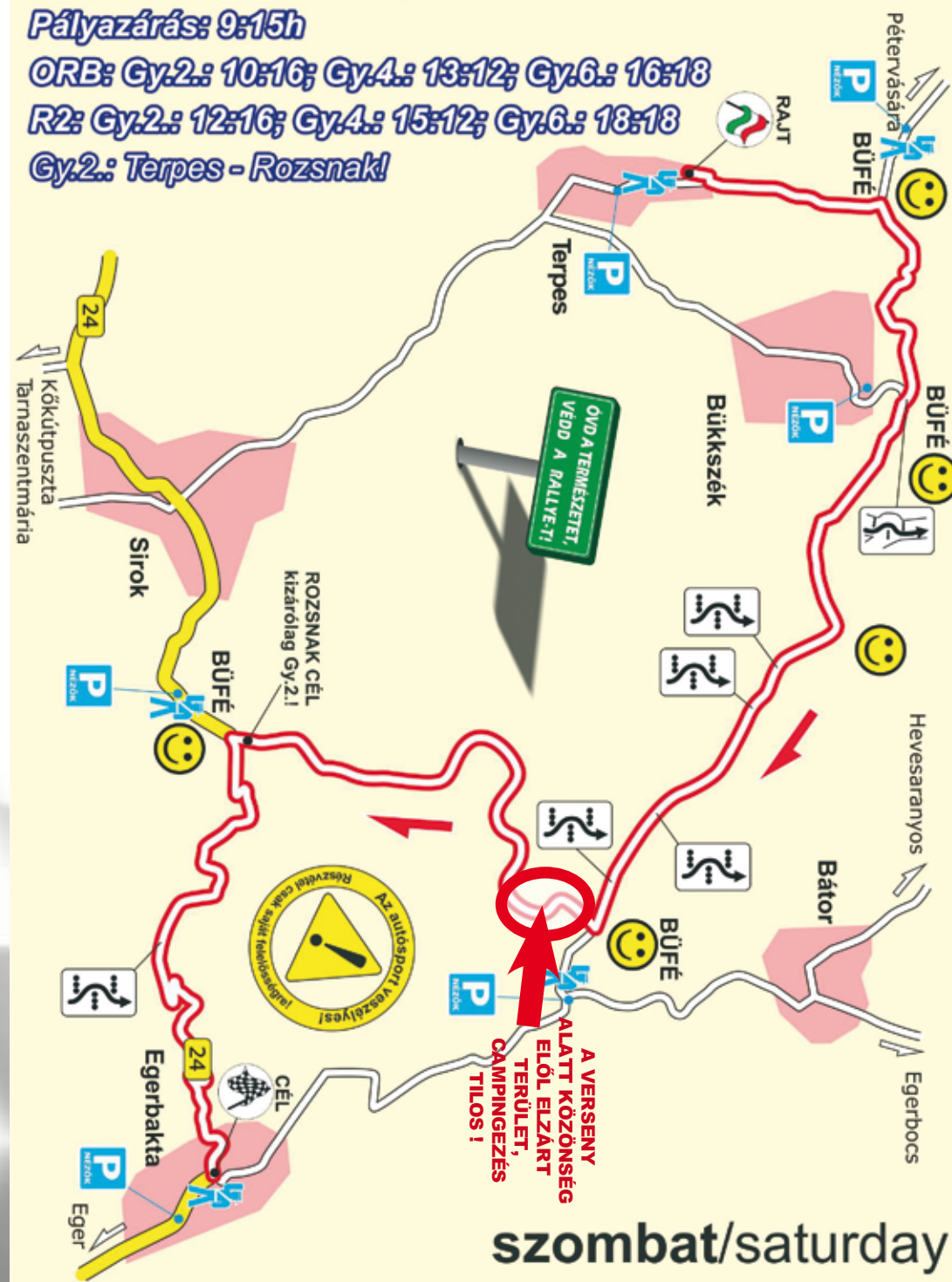
## Terpes - Rozsnak - Egerbakta / 25,60km

Pályazárás: 9:15h

ORB: Gy.2.: 10:16; Gy.4.: 13:12; Gy.6.: 16:18

R2: Gy.2.: 12:16; Gy.4.: 15:12; Gy.6.: 18:18

Gy.2.: Terpes - Rozsnak!



szombat/saturday

Rsz.	Vezető	Navigátor	Egyesület	Márka	Típus	Csop.	Go.	Prior.
72	Fogassy Gergely	Kerék István	H/H	SRT Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo VI	11	ORB
73	Borbás Szabolcs	Kiss Roland	H/H	Alfa Go-Tami Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo VII	11	ORB
74	Maricsek Miklós	Magyar Gábor	H/H	Maricsek Team Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo VI	11	ORB
75	Biró Péter	Kovács Béla	H/H	Ela-Marketteam Kft.	Subaru	Impreza Sti	11	ORB
76	Csegezi Ákos	Mészáros Sándor	H/H	Maricsek Team Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo VI	11	ORB
77	Michna Ottó	Kocsis György	H/H	Turán Motorsport SE-Synergon Turán MSE	Subaru	Impreza WRX Sti	11	ORB
78	Kovács Antal	Istovics Gergő	H/H	Demon Team SE	Mitsubishi	Lancer Evo VIII	11	ORB
79	Keszler Máttyás	Hágen Zoltán	H/H	Turán Motorsport SE-Synergon Turán MSE	Audi	S2 Coupe	11	ORB
80	Zerhuz Marek	Bačinský Vojtech	SVK/SVK	Pro Car Speed s.r.o.	Nissan	Sunny	F3	MSR
81	Juhász Csaba	Juhász Zsolt	H/H	Juhász Racing Kft.	Honda	Civic (FD2) Type-R	12	ORB
82	Ivanko Rastislav	Pavlik Michal	SVK/SVK	BETI Racing Team	Renault	Clio Williams	F3	MSR
83	Bütiösi Zsolt	Radványi József	H/H	Lada	Lada	21074	13	ORB
84	Németh László	Szegő János	H/H	Juhász Racing Kft.	Lada	VFTS	13	ORB
85	Veréb Zoltán	Palotai Zoltán	H/H	Fótaxi SC	Lada	VFTS	14	ORB
86	Szolyka Miklós	Gál Roland	H/H	Maricsek Team Kft.	Lada	VFTS	13	ORB
87	Kovács Zoltán	Holló Barnabás	H/H	Juhász Racing Kft.	Lada	VFTS	13	ORB
88	Tóth Zoltán	Boronyák Béla	H/H	Zsíros-Molnár Team Kft.	Lada	VFTS	13	ORB
89	Zsíros Imre	Forray Zsolt	H/H	Zsíros-Molnár Team Kft.	Lada	VFTS	13	ORB
90	Kiscsátári Imre	Erdélyi László	H/H	Zsíros-Molnár Team Kft.	Lada	VFTS	13	ORB
91	Kone ny Tomáš	Lejko Matúš	SVK/SVK	SRT Motorsport	Suzuki	Swift	F1	MSR
92	Szenderák Gabriél	Szenderáková Gabriela	SVK/SVK	Elsát-Gabriél Szenderák	Skoda	Favorit 136 L	F1	MSR
93	Molnár "Dodo" József	Csányi Botond	H/H	RPM Racing Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo	11	ORB,MSR
94	Boda István	Szira Krisztián	H/H	MAFC AMS Szakosztály	Lada	VFTS	13	ORB
95	Borsi Gergő	Diebel András	H/H	RVO-Invest Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo IX	3	ORB

**Országos Rallye2 Bajnokság 1. futam**

M1	Berecki Norbert	Kozma László	Juhász Racing Kft.	Citroën	C2R2	M		
201	Órai Balázs	Janczsa Tamás	MAFC AMS Szakosztály	Honda	Civic Type-R	A	7	
202	Kuncz Dezső	Németh Fruzsina	Team Rally Kft.	Honda	Type-R	A	7	
203	Rádóczi József	Szammelroth Anetta	MAFC AMS Szakosztály	Honda	Civic Type-R	A	7	
204	Baksai László	Nagy Béla	Ország Zsolt Racing Team ASE	Lada	21074	A	6	
205	Nagy Tamás	Folinek Balázs	Homano IT Racing Team Kft.	Honda	Civic Vti	A	6	
206	Bodnár Attila	Bara István	Civis Marketing Kft.	Honda	Civic Vti	N	2	
207	Erdői Zoltán	Manitz Ákos	MAFC AMS Szakosztály	Lada	21074	A	6	
208	Molnár Ferenc	Szecsódi Norbert	Red Silver Racing SE	Honda	Civic Vti	A	6	
209	Keszthelyi Zoltán	Szilassy Arnold	Ország Zsolt Racing Team ASE	Citroën	Saxo	A	6	
210	Bardóczy Ádám	Bartha Nándor	Juhász Racing Kft.	Lada	21074	A	6	
211	Nagy Gergely	Kapinya Zoltán	Red Silver Racing SE	Lada	2105	A	6	
215	Medvecz Péter	Medvecz Péterné	RMP Racing Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo VI	F	3	
216	Vingler Attila	Fedor Tamás	Via-Speed Kft.	Mitsubishi	Lancer Evo VII	F	3	
217	Fenyvesi Gábor	Juhász Racing Kft.	Juhász Racing Kft.	Volkswagen	Golf KitCar	F	2	
218	Szabó Ferenc	Kocsis István	Turán Motorsport SE-Synergon Turán MSE	Lada	VFTS	F	2	
219	Varga Norbert	Jobbik Dániel	Eurosol Racing Team	Lada	21074	F	1	
220	Fekete Dániel	Dombai Szabolcs	MAFC AMS Szakosztály	Lada	VFTS	F	1	
221	Ifj. Bihari Péter	Konyári Zoltán	MAFC AMS Szakosztály	Lada	2105	F	2	
222	Stépan Árpád	Magyar Péter	Magyar Motorsport Egyesület	Lada	2101	F	1	
223	Rafael Tamás	Szabó Balázs	Érdi Team Kft.-Érdi Rallye Team			F	2	
224	Váradi György	Laboncz László	MAFC AMS Szakosztály	Mercedes	124 CE	F	2	
225	Balla Tamás	Fekete-Tóth Gabriella	MAFC AMS Szakosztály	BMW	M3	F	2	
226	Dékány János	Péterné László	Krupa SE	Lada	VFTS	F	1	
227	Kovács Lóránt	Bata Zsolt	Civis Marketing Kft.	Lada	VFTS	F	1	
228	Csépe Gábor	Tóth Szabolcs	SRT Kft.	Lada	VFTS	F	1	
229	Kiss Róbert		Civis Marketing Kft.	Lada	VFTS	F	1	
230	Borbély Nándor	Vizler Anita	Hadik Autosport Egyesület	Lada	VFTS	F	1	
231	Nedecki László	Kovács Géza	HBRK ASE	Lada	VFTS	F	1	
232	Mocsány Zsolt	Szlobodnyik Norbert	Civis Marketing Kft.	Lada	2105	F	2	
233	Szalontai Attila	Sarkadi Csaba	Juhász Racing Kft.	Lada	21053	F	1	
234	Bucsi József	Siska János	2010 Dunlop Rally Team Kft.	Lada	2105	F	1	
235	Tóth Tamás		Juhász Racing Kft.	Lada	VFTS	F	1	
236	Spák Zsolt		Hadik Autosport Egyesület	Lada	VFTS	F	1	
237	Mang Huba	Kósa Tamás	Homano IT Racing Team Kft.	Fiat	Uno	F	1	
238	Dudás Csaba	Dudás Viktor	Fótaxi ASE	Subaru	Impreza	F	3	
239	Dudinszky István	Juhász Bálint	Krupa SE	Opel	Astra Gsi	A	7	

**Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama**

301	Wirtmann Ferenc	Schneer László	Budaörsi Sport Club	Ford	Escort MK1 RS 2000	C	3	
302	Nagy István	Tóth Tibor	Juhász Racing Kft.	Volkswagen	Golf I. Gti	D	2	
303	Felián Ákos	Papp Tamás	Fótaxi SC	Ford	Escort MK1 RS 2000	C	3	
304	Gyabronka István	Eigel Attila	Fótaxi SC	Opel	Ascona B	D	3	
305	Varga Roland	Varga Sándor	Kali Motorsport Egyesület	Vaz	21011/2106	D	2	
306	Juhász Zsolt	Rimár Tamás	RVO-Invest Kft.	BMW	2002	C	3	
307	Kálai Tamás	Bauer Miklós	Scuderia Coppa Amici Klasszikus Autók SE	Fiat	Abarth 124 Rally	D	3	
308	Tomcsányi László	Marton Péter	Scuderia Coppa Amici Klasszikus Autók SE	Lancia	Fulvia 1.3	C	1	
309	Órdogh Miklós	Imrik Tamás	MAFC AMS Szakosztály	Ford	Escort XR3i	E	2	
310	Kalapács Zsolt	Kalapács Kornél	Fótaxi SC	Opel	Kadett C GTE	D	3	
311	Világi Tamás		Juhász Racing Kft.	Fiat	131 Racing 2000	D	3	
312	Rakóczi Zsolt	Kondás Gábor	SRT Kft.	Fiat	Abarth 595	B	1	
314	Szabados Ottó	Kőszegi Zoltán	Krupa SE	Porsche	911T	D	4	

# Miskolcon talán...

**Az a Turi Tamás, aki egy évvel ezelőtt kis híján megnyerte a Start Autó Eger rallyet, már biztos, hogy hiányzik az idei futamról. Szinte az utolsó pillanatig bíztott abban, hogy ott lehet a Dobó téri rajtban, de végül keserű szájjal kellett tudomásul vennie, hogy a 2011-es Eger raliban számára nem lesz szereposztás.**

– Még tegnap is tárgyaltunk arról, hogy összejön-e az a háttér, ami szükséges az egri versenyhez, de végül be kellett látni, hogy semmi értelme az erőködésnek – mondta a korábbi bajnok. Nem volt könnyű tudomásul venni, hogy a legkedvesebb versenyem nem tudok rajthoz állni. Emiatt bosszús is vagyok, de nem tudok mit tenni. Remélem, hogy a távolmárkák – Balogh Jani megy vele az idén –, semmi gond, hisz lehet válogatni a bérelhető autók sokaságából. Tamással épp egy salgótarjáni verseny után beszélgettünk. Nem nézőként, hanem pilótaként vett részt a futamon. –Megnyertük a versenyt. Én voltam a sofőr, Bagi László pedig a navigátor. Korábban egy demjéni élményfürdőben találkoztunk, és akkor ígértem meg neki, hogy ha előhúz egy autót, akkor indulok vele. Nos megtette, hozott egy olyan EVO III-ast, amiben sok minden már az EVO IX-esé volt. Mit mondjak, nagyon jól éreztem ma-



foto: www.ksf.hu

gam, végre lezárt pályán, közönség előtt tudtam versenyezni.

Arról természetesen nem mond le, hogy ha csak nézőként is, de ott legyen az országos bajnokság nyitó futamán.

– Nézd, Egerben lakom, mondhatnám azt is, hogy ki se kerülhetném a versenyt. Kíváncsi vagyok a futamra, kíváncsi vagyok az ellenfelekre. Még nincs meg a pontos menetrendem, hogy mikor melyik pályára megyek, de nagy valószínűség szerint a bátori összekötő szakaszt, azt a kicsit murvásat megnézem, és ott lesznek a tarnaszentmáriai pályán is.

A bajnoki esélyeket nem firtattuk, de az N-es, szuper 2000-es párharcról azért elmondta a véleményét.

– Érdekes ez a kérdés. Szerintem a magyar pályák jobban fekszenek az N-es kocsiknak, ugyanakkor a filing sokkal jobb egy szuper 2000-esben. De mivel ezt a sportot is időre, eredményre mérik, így mi is maradtunk az N-es autó mellett.

Egerszalók - Egerszólát - Tarnaszentmária / 13,20km

Pályazárás: 05:00h

RTE: Gy.1.: 7:08; Gy.3.: 9:29

ORB: Gy.7.: 12:57; Gy.9.: 15:31; Gy.11.: 17:00



vasárnap/sunday



# EGERBAKTA

## ELHELYEZKEDÉS

A 24. számú főút Sírok és Bátor elágazásában elhelyezkedő 1500 lelkes település, Egertől 8 km-re északra.

A települést környező hegyvidéki erdősegeke, a tiszta levegő, az itt megbúvó nagy és kisvadak, különböző madárfajok és a védett ritka őshonos növények látványa kellemes kikapcsolódást nyújt a természetben pihenni vágyóknak. A település határában ritka és ezáltal védett természeti jelenségeként tartják nyilván az „egerbaktai tőzegmohás láptavakat”.



A gyalogtúrát kedvelők a karsztbokorerdők, sztyepprétek és tölgyesek által övezett kijelölt turistavonalon juthatnak el a láptavaktól a 25 km-re lévő almári vasútállomásig. A korábban kőbányaként üzemelt területen kialakult festői környezetben lévő bányató horgászási és vízparti pihenési lehetőséget kínál.

A Kékszivárvány csoport idősebb és fiatalabb tagjai a falu rendezvényein baktai népviseletben éneklnek népdalainkat, őrizve ezzel a hagyományainkat.

A legfiatalabb „hagyományunk”, hogy május elsején disznótorral egybekötött mulatságot rendezünk, ahol bárki, akinek kedve van zeneszó mellett kóstolhatja meg a finom disznótoros ételeket a hangulatos „pincesor” elnevezésű helyen, mellé pedig a pincék tulajdonosának borait kóstolhatja meg, utána tánca is perdülhet.

A szeptember falunapon szabadtéri főzőversenyt rendezünk. Templomunk védőszentje Alexandriai Szent Katalin, a falu életében jelentős ünnep a Katalin napi búcsú.

## TÖRTÉNETE

Első okleveles említése 1261-ben történik. 1274-ben IV. László király hozzájárul, hogy Sándor bán Bagata és Buda nevű falvakat feleségére hagyományozza.

1275-ben András egri püspök a püspökséghez tartozó szabolcsi Eszlár és Timár nevű birtokait elcseréli Sándor bán fainak, Bakta, Buda és Tárkány nevű birtokaival, mert ezek közelebb vannak Egerhez. E csere folytán lett a falu az egri püspökség birtokává. 1295-ben Bátor határjárása kapcsán „villa Bagtha” névalakban említi az oklevél.

1351-ben I. Lajos király határjáró oklevele szerint kelet felől a Rábczavölgy választja el a falut Szólát határától.

Eger 1552. évi ostroma idején a település elpusztult, 1553-ban kezdett újból benépesülni.

1564-ben ismét hat portája van, 1577-ben népessége huszonnégy családból áll. Amikor 1596-ban a török ostrom alá vette, majd elfoglalta Eger várát, a falu ismét elnéptelenedett.

1716. szeptember végén új települők érkeztek. 1718-1724 között az Abaúj megyei Mecenzéfről, a jászói prépost birtokáról német és szlovák jobbágyok szöktek ide. A prépost 1725-ben katonai karhatalommal vitt vissza egyeseket jászói birtokára.

Az 1725. évi adó-összeírás szerint a 22 jobbágy közül 13-nak főfoglalkozása a fuvarozás volt. Mások 1744 táján ráadták magukat a szőlőtelepítésre.

A baktai erdők tulajdonosa 1792-ben gróf Eszterházy Károly egri püspök volt.



Az 1848-49. évi szabadságharc egyik csatája kapcsán olvashatunk Egerbaktáról. 1849. február 26-27-én zajlott a kápolnai csata, honvédségünk vereségével. A csata idején a településen a frissen hányt sáncokrál és a szarvaskői szorosan egri nemzetőrök strázsáltak.

Egerbaktán Báthory-Schalcz Bódog 3 1/2 zászlóaljnyi gyalogossal, egy lovasszázaddal és 8 ágyúval felszerelve figyelte Schlicz mozgulatait, de Schlicz nem mutatkozott.

**NAGY SZERETETTEL VÁRJUK FALUNKBAN AZ IDELÁTOGATÓKAT!**

# Sirok - Egerbakta - Bátor / 17,00km

Pályazárás: 06:00h

RTE: Gy.2.: 7:53; Gy.4.: 10:14; Gy.5.: 11:37

ORB: Gy.8.: 13:34; Gy.10.: 16:08



## vasárnap/sunday



**Kedves (leendő) vendégünk!**  
 Kicsiny hazánk északi hegyvidékén a Mátra és a Bükk hegységek ölelésében Eger városától közhajtásnyira a Rábca patak két partján terül el községünk: Egerszólát. Az elzárt kistelepelekre jellemzően itt az élet csendes, nyugodt, békés, összefogást tükröző. A szőlőművelésben dolgozó, vendégszerető emberek. Generációk szorgos munkája nyomán megteremtődtek a modern lét feltételei. A világon egyre többen ismerik a hegyek napos oldalain érlelt szőlőkből készült Egerszóláti Olaszrizlinget. Meghonosodott a nagytüzemi szintű libanevelés-keltetés, megjelentek és megerősödtek könnyűipari és mezőgazdasági vállalkozások. Külterületinken két vadászterület is tevékenykedik. Kívánjuk, hogy hozzánk hasonlóan ön is érezze jól magát községünkben.

*Tuzs Ferenc, polgármester*

### EGERSZÓLÁT TÖRTÉNETE

Egerszólát, melyet 1903-ig Felsőszólát névvel illeltek, Egeről 12 km-re északnyugatra, a Farkas és a Préda hegyek között, az Egri-Bükkalján fekvő település. Egeről jól megépített műtőn, Tarnaszentmáriától pedig alacsonyabbrendű közúton közelíthető meg. Vasútállomás legközelebb Tarnaszentmárián található, mely a Kál-Bátónytereny közötti vasútvonal része.

A község neve elő megkülönböztetésül került az Eger előtag. 1248-ban Zowlak (Zowlat) néven, 1310-ben pedig Zolach formában szerepel oklevelben. 1773-ban Szőláth névvel ismerték. 1442-től 1447-ig Alsó- és Felsőszólátra vált szét, a XVI-XVII. században Nagy- és Kiszólátként ismert. Kiszólát a jobbágyok miatt néptelenedett el, míg Nagyszóláton főleg nemesek laktak. Eger 1552. évi török ostromakor mindkét rész megsemmisült. Felsőszólát 1699-től kezdett ismét benépe-sülni, jórészt magyar jobbágyokkal, akik közül

# EGERSZÓLÁT



azonban – a földesúri zaklatások miatt – sokan ismét szőlőművelésre kényszerültek. 1741-ben vált a falu Farkas Ferenc orvogyének birtokává, innen ered a Farkas-hegy elnevezés. A falu egyébként sok birtokos család tulajdonosa volt: Szerémi, Berthóti, Hügyei, Farkas, később Szabó, Csernus, Adics, Vecsey, Moesiry. A régi Szőláth nem a mostani helyén feküdt, hanem a völgy déli végén, sokkal nyitottabb fekvésben, a jelenlegi Eger-Verpeleti út torkolatánál. A szőlőművelés azonban az 1552-es pusztulás és a folyamatos török veszély miatt jobbnak látták, ha az ottól távolabb telepednek le, és ekkor húzódtak a község jelenlegi helyére, északabbra. Így épültek a Vecsey-tanyák is magasan a hegyoldalba, hogy ne legyenek útjában az arra vonuló hadaknak.

A falu nevéhez kötődő jelzők jól jellemzik a község lakóinak elmúlt nehéz életét, a szomszéd falvak lakói ugyanis így illették a szőlőművelőket: szűcs, szeges szőlőművelő, görhész, nagytalpú szőlőművelő. Ezek a jelzők a falu akkori lakóinak szegénységét mutatják, a szőlőművelés rosszabb minőségű agyagos földek nem tették lehetővé a gazdag termést. A községben több nemesi kúria is épült. Vecsey József, aki szőlőművelő és Heves megye táblabírája volt, saját kúriáján tartotta hivatalát. Az ő nevéhez fűződik a „Vaskapu” létesítése is, vagyis a hegy átvágása a völgy déli oldalán. Az egri útról nyúló „Pinceor” fölött, a falu végén szabadon állt a földszintes Andreánszky-kúria, mely a XIX. században épült klasszicista stílusban. Sajnos a XX. században pusztulásnak indult. A Fő út 48. szám alatt található kastélyt Csernus Sándor építtette 1773-ban. Ez szabadon áll, emeletes és mansárdos, udvari oldalán földszintes L alakú épület, jelenleg műemléki felújítás alatt áll. A község templomát Felsőszóláton özvegy Farkas Istvánné építtette 1734-ben. Az egyszerű barokk tornyos templom ajtaja fölött látható egy évszám (1780), a templom alatt lévő kriptában van eltemetve Vecsey Károly és felesége, Badics Terézia, valamint Karolina nevű lányuk.

A Tarnaszentmária felé vezető úton a falu házai között, de frekvenciát helyen álló későbarokk szobor Nepomuki Szent János, a falu védőszentjét ábrázolja; a XVIII. század végén állították a földesurak. (A templomban látható eredeti oltárképen is a védőszent látható) A Temető-domb lábánál középkorban álló Szentháromság szobrot a XIX. század első felében készítették.

### LÁTNIVALÓK

Kisközségünk a Mátra és a Bükk villasztóvonalaiban a Rábca patak völgyében a Prédahegi és Farkashegy tövében Egeről 10 kilométernyire fekszik. Lakossága (1115 fő) magyar anyanyelvű. A község temploma 1780-ban épült. Az alatta lévő kriptában nyugszik Vecsey Károly és felesége Radics Terézia, valamint Karolina leányuk.

A községben sok nemesi kúria és udvarház épült. Közülük legszebb a Csernus-féle kastély, amely napjainkban is áll. Később ez a kastély a Brezovay család tulajdonába került. A faluban két műemléki szobor található. Az egyik az Egri út 13. sz. előtti felhagyott temetőben lévő Páta, a másik a Fő út 44. sz. előtti – a falu védőszentjét ábrázoló – Nepomuki Szt. János-szobor. A település mezőgazdasági jellegű. Kezdetben sertés-, birka-, marha-, majd libaneveléssel foglalkoztak. Kiegészítőként prémrokatenyésztés is megthonosodott.

A község határában érlelődő szőlők közül az Egerszóláti Olaszrizling világhírnévre tett szert. Napjainkban a szőlő telepítése az Egri Bikavér alapanyagául szolgáló kék fajták termesztésére felelősök. Néhány családnak fő jövedelme a szőlőművelésből, állattenyésztésből, könnyűipari tevékenységből származik. A többségnek a szőlőművelés, bortermelés kiegészítő segítségnyújtást jelent a megélhetéshez. Napjainkban egyre inkább előtérbe kerül az idegenforgalmi tevékenység. A Brezovay-kastélyban kialakításra kerülő szálláshelyek várhatóan pezsdítő hatással lesznek a vendéglátás, a bor-, a lovas-, vadász-, kerékpár-, vár- és gyógyturizmus élénkítésére.

A szálláshelyen megálló vagy átutazó turista megtekintheti a műemléki templomtornyot, a Páta és Nepomuki Szent János-szobrot, a keltető üzem. Lovagolhat a lovaspályán vagy a környező erdőkben.

A pincékben megköstölhatja a szőlői hegy levet: a szőlői olaszrizlinget, vagy a bikavér jellegű vörösborokat. A változatos hegyes-völgyes terepen szép mátrai és bükkői tájakon hódolhat a kerékpározás szépségeinek. Az egerszóláti hőforrásokhoz kapcsolódó beruházás révén várhatóan településünk idegenforgalmi fejlődésében is kedvezőbb feltételek alakulhatnak ki.

További információk: [www.egerszolat.hu](http://www.egerszolat.hu)



# Bajnokok akarunk lenni!

**Bár a tavalyi évkezdés nem volt túl fényes számukra, az év végi eredménnyel végül mégis mindenki elégedett lehetett.**

A WRC-projekt az idei évben sem folytatódik, valami más mellett tette le a voksát Bujdos Miki.

Ugyanúgy az S kategóriában folytatjuk a versenyzést, mint a tavalyi évben is, mivel nagyon megtetszett az a kategória, jó ott a légkör. Ráadásul, úgy érezzük, hogy az N csoportos szereplés még egy kicsit sok lenne nekünk, így még egy évet eltöltünk itt hátul. A tavalyi évben nem volt valami szerencsés a WRC-projektünk, viszont a Mitsubishi bevált, így most is ezzel fogunk menni. Úgy látom, hogy elég

népes lesz a mezőny, a nevezési listán most 11 nagyautót látok ebben a csoportban, úgyhogy biztosan izgalmas lesz. Vannak közöttük régi nevek, régi barátok, így a jó hangulat is garantált lesz, ami szintén nagyon sokat számít. Mivel kevesebb verseny van, mint a korábbi években, így biztos, hogy sokkal jobban kell koncentrálni, nem lehet hibázni. Más versenyzőtársak is mondták már, hogy akár egy defekttel el lehet veszíteni a bajnokságot. Nagyon oda kell figyelni, meg-

próbálunk egyenletes teljesítményt nyújtani. A tavalyi S3 és S4 kategóriát összevonták, de azért szeretnénk itt az első háromban végezni. Reméljük, hogy összejön hozzá minden, az autó is így akarja majd, és akkor sikerülni fog! A tavalyi év kicsit zaklatottabb és nehezebb kezdése után is kitartottak mellettünk a szponzoraink, amit egy kategória bajnoki címmel meg is tudunk hálálni nekik.

Szerencsére megmaradtak a tavalyi szponzoraink, sőt, bővültek is. Reméljük, hogy idén is ki tudjuk szolgálni őket, mert idén is bajnokok akarunk lenni!



foto: www.ksf.hu

JEANS CLUB



**Wattdujuszink?**  
WATT Energy Drink

www.wattenergy.hu



## START auto Eger Rallye legjobbjai

**Eger Rallye győztek**

2004	
1. Turi Tamás-Kerek István	Skoda Octavia WRC
2. Benik Balázs-Duramby Zoltán	Ford Focus WRC
3. Szabó Gergely-Kerek Balázs	Skoda Octavia WRC
2005	
1. Ifj. Tóth János-Bahor Bea	Peugeot 206 WRC
2. Benik Balázs-Vinczai Attila	Ford Focus WRC
3. Turi Tamás-Kerek István	Skoda Octavia WRC
2006	
1. Benik Balázs-Varga István	Ford Focus WRC
2. Ifj. Tóth János-Bahor Bea	Peugeot 307 WRC
3. Spitzmüller Csaba-Kazár Miklós	Peugeot 206 WRC

2007	
1. Turi Tamás-Tóth Imre	Skoda Fabia WRC
2. Benik Balázs-Varga István	Ford Focus WRC
3. Asz-Percze Nándor	Mitsubishi Lancer Evo VI
2008	
1. Benik Balázs-Lukács József	Ford Focus WRC
2. Spitzmüller Csaba-Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC
3. Turán Frigyes-Benics Kálmán	Peugeot 307 WRC
2009	
1. Spitzmüller Csaba-Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC
2. Herczig Norbert-Baranyai László	Subaru Impreza WRC
3. Ifj. Erdi Tibor-Csöbö Zoltán	Subaru Impreza WRC
2010	
1. „Asz”-Pilkó Zsuzsa	Mitsubishi Evo IX
2. Turi Tamás-Percze Nándor	Mitsubishi Evo IX
3. Ifj. Tóth János-Tagai Róbert	Peugeot 207 S2000

