



EGER RALLYE 2015

2015. 03. 27-29.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Maďarska v rally 2015 (ORB)
Majstrovstvá Slovenska v rally 2015 (MSR)
Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye (ORB-H)
Majstrovstvá Slovenska v rally historických vozidiel 2015 (MSR HA)

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Ďalšie ustanovenia	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	15
Príloha 5	Servisné parkovisko	16
Príloha 6	Doplnky pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska historikov	17
Príloha 7	Vstupenky	17
Príloha 8	Odvolávky na predpisy RVSZ (MNASZ) k textom v ZU	17
Príloha 9	Prehlásenie o evidenčných číslach a ochrane údajov	19

ÚVOD**1.1 Úvod**

EGER RALLYE 2015 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2015, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ pre majstrovstvá 2015, ktoré sú v súlade s predpismi FIA (RVSZ) a predpismi SAMŠ pre Majstrovstvá Slovenska, a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2015 sú zverejnené na webstránke FIA www.fia.com, MNASZ www.mnasz.hu (slovenská verzia na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk.)

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100% asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

celková dĺžka trate:	452,25 km
počet RS:	14
celková dĺžka RS:	157,6 km (34,56 %)
počet sekcií:	6
počet etáp:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Maďarska v rally 2015 (ORB) - 1. podujatie
 Majstrovstvá Slovenska v rally 2015 (MSR) - 1. podujatie
 Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye (ORB-H) - 1. a 2. podujatie
 Majstrovstvá Slovenska v rally historických vozidiel 2015 (MSR HA) - 1. podujatie
 Slovenský Rally Pohár (SRP) - 1. podujatie
 Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Čísla povolení ASN: **K-70 / 2015.02.27**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: Laroco Motorsport Egyesület
 adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c
 tel./fax: +36 88 407 639
 e-mail: larocomsc@gmail.com
 internet: www.larocosport.com

Slovenský spoluorganizátor:**Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Predseda: Lakatos Róbert
 Členovia: Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Buda Gábor

2.5 Športoví komisári

predseda: Stankovics Györgi
 členovia: Kovács Péter
 Szczecinová Gabriela (SVK)

2.6 Pozorovatelia a delegovaní činníci

pozorovateľ a bezpečnostný delegát RSB Berényi Ákos
 technický delegát SAMŠ Kučera Ján (SVK)

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže Kovács Levente
 zástupca riaditeľa súťaže Lovay Miklós
 technický delegát Feind Gábor
 vedúci technického preberania Csepela Tamás
 hlavný bezpečnostný komisár Buda Gábor
 tajomník súťaže a vedúca sekretariátu Móni Kriszta
 vedúci servisného parkoviska Péter Pál
 vedúci spracovania výsledkov Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)
 hlavný časomerač Boros Lajos
 hlavný lekár bude menovaný dodatočne

vedúci tlačového strediska	bude menovaný dodatočne
vedúci spojenia	Jamrik Péter
styk s jazdcami	Rádli József (HUN), Sucháč Maroš (SVK)

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty v dňoch 27. - 29.03.2015

miesto: **AUTOMOBIL EGER KFT**, Faiskola u. 68, Eger (GPS: N47 52.333; E20 23.268)
 telefón: +36 70 665 8277, fax: +36 61 8877 845

3. PROGRAM

3.1 Výdaj itinerára, mapy, Rally Guide:

Výdaj itinerára, GPS jednotiek 26.03.2015, štvrtok 08:00 – 20:00
 27.03.2015, piatok 08:00 – 12:00

miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger (GPS: N47 52.333; E20 23.268)

Upozornenie! Vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené **12V zásuvkou pre GPS jednotku.**
 Rally Guide nebude vydaný.

3.2 Uzávierka prihlášok na shakedown: shakedown sa neuskutoční

3.3 **Pracovná doba riaditeľstva súťaže:** 26.03.2015, štvrtok 08:00 – 19:00
 27.03.2015, piatok 08:00 – 19:00
 28.03.2015, sobota 07:00 – 00:30
 29.03.2015, nedeľa 06:30 – 21:00

3.4 Oficiálna informačná tabuľa:

od 26.03.2015 16:00 do 29.03.2015, 21:00
 miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

3.5 Začiatok obhliadky trate:

26.03.2015, štvrtok 08:30
 Pri obhliadke trate sa musia dodržať predpisy uvedené v RVSZ 2015, v čl. 9 a v Prílohe 2 týchto ZU!
 Tieto predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 8 týchto ZU, čl. 6.5 a 6.6.

3.6 Rozprava súťažiacich:

27.03.2015, piatok 17:00
 miesto: Automobil Eger Kft., Faiskola u. 68, Eger

3.7 Administratívne preberanie:

27.03.2015, piatok 06:00 – 13:10
 miesto: Automobil Eger kft., Faiskola u. 68, Eger

3.8 Technické preberanie - plombovanie, značenie: 27.03.2015 07:00 – 13:40

miesto: Automobil Eger kft., Faiskola u. 68, Eger

3.9 Otvorenie tlačového strediska, akreditácie: 27.03.2015 12:00 – 21:00

28.03.2015, 08:00 – 22:00
 29.03.2015, 06:30 – 21:00

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

telefón: +36 70 665 8270

e-mail: larocosportmedia@gmail.com

fax: +36 36 410 440

3.10 Shakedown: neuskutoční sa

3.11 Predsúťažná tlačová konferencia: neuskutoční sa

3.12 Umiestnenie vozidiel do UP po technickom preberaní: 27.03.2015

miesto: trať autoškoly, Eger, (GPS: N47 55.300; E20 22.000)

3.13 1. zasadnutie RŠK: 27.03.2015, piatok 15:30

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

3.14 Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi slávnostného štartu a štartu

1. etapy: 27.03.2015, piatok 18:00

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

3.15 Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy:

27.03.2015, piatok 18:30

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

3.16 Slávnostný štart súťaže: 27.03.2015, piatok 19:30

miesto: Námestie Dobó tér, Eger (GPS: N47 54.163; E20 22.629)

3.17 Štart 1. etapy: 28.03.2015, sobota 09:00

miesto: ČK0, UP-Out, Eger (GPS: N47 55.300; E20 22.000)

3.18 Cieľ 1. etapy: 28.03.2015, sobota 17:27

miesto: ČK8D, UP-In, Eger (GPS: N47 55.300; E20 22.000)

- 3.19 Zverejnenie Čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu**
(Predbežnej záver. klasifikácie MSR1) 28.03.2015, sobota 21:00
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.20 Štart 2. etapy:** 29.03.2015, nedeľa 07:30
miesto: ČK 8E, UP-Out, Eger (GPS: N47 55.300; E20 22.00)
- 3.21 Odovzdávanie cien:** 29.03.2015, nedeľa 15:14
miesto: Parkovisko Tesco, Eger
- 3.22 Cieľ rallye:** 29.03.2015, nedeľa 15:33
miesto: ČK 14C UP
- 3.23 Posúťažná tlačová konferencia:** 29.03.2015, nedeľa 16:30
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger
- 3.24 Záverečná technická kontrola:** 29.03.2015, nedeľa ihneď po príchode do cieľa
miesto: Automobil Eger Kft, Faiskola u. 68, Eger
- 3.25 Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:** 29.03.2015, nedeľa 18:30
miesto: oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže
- 3.26 Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie:** 30 min po zverejnení predbežnej klasifikácie
miesto: oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok: 15.03.2015

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 pre ORB a účastníkov mimo majstrovstva

Začiatok prijímania prihlášok: 01.03.2015

Uzávierka prihlášok: 15.03.2015, 24:00

Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na oficiálnej stránke RSB (www.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi a pečiatkou súťažiaceho zaslať poštou na adresu: Laroco Motorsport Egyesulet, 8200 Veszprém, Gábor Á u.2/c alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.

4.2.2 pre MSR a MSR HA

Začiatok prijímania prihlášok: 01.03.2015

Uzávierka prihlášok: 15.03.2015, 24:00

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Súťažiaci musia zároveň zaslať na e-mailovú adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku (včítane technickej karty a karty bezpečnostnej výbavy), podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor prijme maximálne 150 prihlášok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov RVSZ pre rok 2015. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 8 týchto ZU, čl. 6.8.

4.3.1 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried ORB:

triedy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1.6 turbomotor s 30 mm restriktorom S2000-Rally: atmosférický motor 2, skupina R4 a R5
3	skupina N s objemom nad 2000 cm ³ (doterajšie N4)
4	RGT
5	skupina A s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ , Super 1600 R2C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ R3C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem
6	skupina A s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ R2B s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³

- 7 skupina A s objemom do 1400 cm³
Kit car s objemom do 1400 cm³
- 8 skupina N s objemom nad 1600 cm³ a do 2000 cm³
- 9 skupina N s objemom nad 1400 cm³ a do 1600 cm³
R1B s objemom do 1600 cm³
- 10 skupina N s objemom do 1400 cm³
R1A s objemom do 1400 cm³
- P11 do 1410 cm³ podľa predpisov RVSZ 2015
- P12 1410 - 1610 cm³ podľa predpisov RVSZ 2015
- P13 1610 - 2000 cm³ podľa predpisov RVSZ 2015
- P14 nad 2000 cm³ podľa predpisov RVSZ 2015
- P+15 podľa predpisov RVSZ 2015

4.3.2 Historic:

	1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT	4. (E) CSOPORT
B1	do 1000 cm ³	C1 do 1300 cm ³	D1 do 1300 cm ³	E1 do 1300 cm ³
B2	1000-1300 cm ³	C2 1300-1600 cm ³	D2 1300-1600 cm ³	E2 1300-1600 cm ³
B3	1300-1600 cm ³	C3 1600-2000 cm ³	D3 1600-2000 cm ³	E3 1600-2000 cm ³
B4	1600-2000 cm ³	C4 2000-2500 cm ³	D4 nad 2000 cm ³	E4 nad 2000 cm ³
B5	nad 2000 cm ³	C5 nad 2500 cm ³		

„HobbyCar“: R1 do 1600 cm³, R2 1600 - 2000 cm³, R3 nad 2000 cm³

4.3.3 MSR:**triedy skupiny**

- 2 S2000-R s 1,6 turbo motorom, 30 mm restriktorom
S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom
skupina R4 a R5
- 3 skupina N a NN nad 2000 cm³
- 5 skupiny A a NA 1600 cm³ - 2000 cm³
S1600
R2C: atmo 1600 cm³ - 2000cm³ a turbo 1067 cm³ - 1333 cm³
R3C: atmo 1600 cm³ - 2000cm³ a turbo 1067 cm³ - 1333 cm³
R3T do 1620 cm³ - nominálny objem
R3D do 2000 cm³ - nominálny objem
vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³
v úprave pre skupinu A a N
- 6 skupina A a NA 1400 cm³ - 1600 cm³
R2B: atmo 1400 cm³ - 1600 cm³ a turbo 927 cm³ - 1067 cm³
Kit car 1400 cm³ - 1600 cm³
- 7 skupina N a NN do 1600 cm³
R1B: atmo do 1600 cm³ a turbo do 1067 cm³
R1A: atmo do 1400 cm³ a turbo do 1067 cm³
skupina A a NA do 1400 cm³
Kit car do 1400 cm³
- 8 skupina N a NN 1600 cm³ - 2000cm³
- 11 vozidlá WRC 2,0 a WRC 1,6 T
skupina Open: vozidlá skupiny P a F do 2000 cm³.
skupina Open+: vozidlá skupiny NA a F nad 2000 cm³.
Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii kategórie 2WD.

4.3.4 MSR HA:

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady**4.4.1 Účastníci ORB a účastníci mimo majstrovstiev**

- vozidlá s pohonom 4 kolies **181 250,- Ft**, s 27% DPH
- s odmietnutou reklamou organizátora: **360 000,- Ft**, s 27% DPH
- vozidlá s pohonom 2 kolies **100 000,- Ft**, s 27% DPH
- s odmietnutou reklamou organizátora: **200 000,- Ft**, s 27% DPH
- vozidlá Historic B, C, D, E: **90.000,- Ft**, s 25% DPH
- s odmietnutou reklamou organizátora: **180 000,- Ft**, s 27% DPH

V prípade úhrady vkladu po uzávierke podľa predpisov RVSZ 2015.**4.4.2 MSR, MSR HA:**

s prijatím voliteľnej reklamy	2,3,11	4,5,6,7,8,Open+	Open,HA	1.rok
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	350 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	410 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi licencie MNASZ a prajú si byť hodnotení v MSR musia uhradiť registračný poplatok 10 000 HUF na účet Laroco Motorsport Egy. do termínu uzávierky prihlášok.

4.4.3 Poplatok za GPS systém

RSB predpisuje použitie monitorovacieho systému GPS pre účastníkov Eger rallye. Použitie tohto systému je povinné pri obhliadke trate tak aj počas celej súťaže.

Poplatok za prenájom (10 000 HUF s DPH) je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní. Podpisom prihlášky súťažiaci dáva súhlas na to, aby prevádzkovateľ tohto systému odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RSB.

4.5 Platby

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok. Tento doklad je potrebné priložiť k originálu prihlášky pri zasielaní poštou alebo odovzdať pri výdaji itinerárov.

4.5.1 Súťažiaci ORB posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

4.5.2 Súťažiaci MSR, MSR HA posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

AUTO KLUB Košice (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),

alebo na účet č.: **2665110043/1100**, Tatrabanka a.s., Košice, SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2015. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 8 týchto ZU, čl. 6.7.

5. POISTENIE

Povinné poistenie vozidiel (okrem účastníkov MSR/MSR HA): **10 800 HUF.**

Sumu je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní poverenému zástupcovi poisťovacej spoločnosti. Ďalšie informácie sú zverejnené na www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek /biztosítási információk.

Upozornenie! Dôrazne upozorňujeme účastníkov MSR / MSR HA aby si uzavreli poistenie liečebných nákladov v zahraničí a vybavili si Európsku kartu zdravotného poistenia.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Okrem povinnej reklamy umiestnenej vedľa štartového čísla môžu organizátori predpísať účastníkom použitie voliteľných reklám. Pre ich umiestnenie musia vyhradiť miesto s rozmermi 20 cm výška a 67 cm šírka na oboch predných dverách súťažného vozidla pod štartovným číslom s povinnou reklamou. Voliteľné reklamy sa musia zmestiť do tohto rozmeru. Ich umiestnenie, veľkosť a názov musí byť jednoznačne zverejnený v ZU alebo na mieste určenom v ZU najneskôr do termínu výdaja itinerárov. V opačnom prípade môže súťažiaci odmietnuť reklamu bez peňažnej pokuty.

V prípade odmietnutie hociktorej voliteľnej reklamy je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad, v prípade, že reklama bude chýbať na vozidle v priebehu súťaže môže byť posádka potrestaná peňažným trestom maximálne vo výške prihlasovacieho vkladu.

Nezmyselné nalepenie voliteľnej reklamy, jej okyptenie, obstrihanie sa rovná odmietnutiu reklamy. Použitie voliteľnej reklamy organizátora je povinné aj na oficiálnych vozidlách organizátora.

Akakoľvek inzercia (MNASZ alebo organizátora), ktorá je súčasťou rally tabuľky, štartových čísel alebo na prednom nárazníku sa nepovažuje za reklamu organizátora.

Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu.

Na reklamy umiestnené na oknách súťažného vozidla platia jednotlivé predpisy FIA a MNASZ.

7. PNEUMATIKY

Účastníci ORB môžu počas rally používať pneumatiky podľa RVSZ II.6.26.

Účastníci MSR/MSR HA podľa FIA predpisov 2012 a 2015, nezávisle či pneumatiky boli homologované pred 01.05.2013 alebo po tomto termíne.

Počas obhliadky trate – pneumatiky podľa maďarských dopravných predpisov.

8. POHONNÉ HMOTY

Okrem paliva schváleného FIA predpismi je v niektorých triedach ORB povolené použitie paliva E85 (podľa štandardu MSZ CWA 15293), ktoré je komerčne dostupné s podmienkou, že nemá byť zmiešavané s ďalším benzínom a prísadami. Podrobnosti sú uvedené v RVSZ.

V MSR/MSR HA a v ORB-H je zakázané použitie E85 a FIA neschváleného paliva.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár (Príloha 9 týchto ZU) a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára. Po vyplnení formulára dostane každý súťažiaci identifikačnú kartu, ku ktorej je potrebné dodať 1 – 1 ks fotografií. Táto karta musí byť počas súťaže umiestnená v súťažnom vozidle tak, aby bola dobre viditeľná cez pravé zadné okno.

V prípade výmeny spolujazdca po prevzatí itinerára dostane posádka novú identifikačnú kartu pri administratívnom preberaní.

Spolu s itinerárom dostane každý súťažiaci identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom (v smere jazdy) hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

V priebehu obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe licencie a na žiadosť činovníkov súťaže ich preukázať.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning! Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.

V prípade porušenia dopravných predpisov počas obhliadky trate RŠK udelí trest podľa RVSZ 2015.II.6.6. – pozri Prílohu 8 týchto ZU.

Na účelových cestách (ak nie je na nich prísnejšie obmedzenie) je povolená maximálna rýchlosť počas obhliadky trate 50 km/hod.

Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.

Porušenia predpisov pri obhliadku trate alebo prekročenie rýchlosti môže byť oznámené športovým komisárom.

Na obhliadku trate je možné použiť výlučne sériové vozidlá. Je zakázané absolvovať obhliadku trate s vozidlom prihláseným na súťaž.

Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:

- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílb

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti

RSB môže predpísať použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate.

Vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené 12V zásuvkou.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

dátum a čas: 27.03.2015, 06:30 – 13:10

miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)

- kompletne vyplnená prihláška
- poistenie súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz

10.3 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

Historic	06:30 – 07:00
nad 90	07:30 – 07:59
81 - 90	08:00 – 08:29
71 - 80	08:30 – 08:59
61 - 70	09:00 – 09:29
51 - 60	09:30 – 09:59
41 - 50	10:00 – 10:29
31 - 40	10:30 – 10:59
21 - 30	11:00 – 11:49
11 - 20	11:50 – 12:29
1 - 10	12:30 – 13:10

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a čas technického preberania:

Čas: 27.03.2015 07:00 – 13:40
 miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

V priestore technického preberania sa okrem činovnikov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

11.2 Časový harmonogram:

Historic	07:00 – 07:30
nad 90	08:00 – 08:29
81 - 90	08:30 – 08:59
71 - 80	09:00 – 09:29
61 - 70	09:30 – 09:59
51 - 60	10:00 – 10:29
41 - 50	10:30 – 10:59
31 - 40	11:00 – 11:39
21 - 30	11:40 – 12:19
11 - 20	12:20 – 12:59
1 - 10	13:00 – 13:40

11.3 Zásterky (podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7)

11.4 Okná / siete (podľa Prílohy J čl. 253, bod 11)

11.5 Bezpečnostná výbava súťažiacich

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktorú budú používať a ktoré zodpovedajú predpisom RVSZ príloha 5, bod 11, zahraniční účastníci podľa Prílohy L FIA MŠP).

11.6 Hladina hluku: podľa Príloha J, čl. 252.3.6 (RVSZ II.4)

11.7 Špeciálne národné predpisy

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- športový preukaz vozidla, FIA technický preukaz
- HTP/národný športový preukaz vydaný ASN súťažiaceho - súťažiacich zoo zahraničia
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, atď.)

11.8 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého pri výdaji itinerárov bude skontrolované v mieste slávnostného štartu.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Slávnostný štart, postup a poradie štartu**

čas: 27.03.2015, od 19:30
miesto: Eger, Námestie Dobó tér

Uskutoční sa v opačnom štartovom poradí, v 1-minútovom intervale.

Príjazd na slávnostný štart k štartovej rampe je po trase, ktorá je uvedená v itinerári (ČK B).
Predčasný príjazd alebo meškanie bude potrestané peňažným trestom 10 000 HUF.

Súťažiaci sú povinní počas slávnostného štartu mať oblečené kombinézy !

Štartové čísla budú pridelené od št. č. 1 v nasledovnom poradí:

1. skupina - jazdci s prioritou FIA
2. skupina - jazdci s národnou prioritou
3. skupina - ostatní súťažiaci v triedach 2-10
4. skupina – všetci ostatní súťažiaci

Pre účastníkov MSR/MSR HA podľa predpisov SAMŠ.

12.2 Postup ceremoniálu cieľa

Miesto: priestor preskupenia pri servisnom parkovisku - TESCO, Eger

Postup: Cieľová rampa bude postavená v priestore preskupenia medzi ČK 14A a ČK14B. Posádky musia vstúpiť do ČK14A v svojom ideálnom čase. Po vykonaní záznamu sa majú zaparkovať v priestore preskupenia podľa pokynov činovníkov.

Počas ceremoniálu posádky prejdú cieľovou rampou v poradí: absolútne 5-4-3-2-1. Po tomto bude pokračovať ceremoniál v poradí príjazdu.

12.3 Povolený predčasný príjazd: do ČK 8D (1. etapa) a 14C (2. etapa)

12.4 Priebeh SSS: SSS sa neuskutoční

12.5 Super rallye (reštart po odstúpení)

Pre súťažiacich ORB podľa predpisov RVSZ, kap. II, bod 6.15.

Pre súťažiacich MSR/MSR HA podľa predpisov SAMŠ športových predpisov pre rally čl. 46.

12.6 Špeciálne ustanovenia / vrátane promočných aktivít**12.6.1 Postupy v prípade nehody**

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastaviť a zabezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp. Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 70 665 8277 (riaditeľstvo súťaže)
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor:	+36 70 665 8277 (riaditeľstvo súťaže)
	+421 917 671 777 (slovensky, anglicky)
starostlivosť o jazdcov:	Rádlí József +36 30 944 2323
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.6.2 Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP.

12.6.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000 HUF (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).

12.6.4 Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencií súťažiaceho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“. Musí sa preukázať licenciou súťažiaceho (preukazom vedúceho teamu). Prístup do ČR a do kontrolných stanovišť na RS je možný len s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

12.6.5. Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich.

12.6.6 Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

12.6.7 Organizátori Eger Rallye 2015 si vyhradujú všetky práva na vydané publikácie v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Laroco Motorsport Egy. sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať v žiadnej forme.

12.6.8 Na podujatí Eger Rallye 2015 sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Laroco Motorsport Egy.

12.6.9 Pri organizácii Eger Rallye 2015 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

12.6.10 Organizátor Eger Rallye 2015 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamuje, že nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.7 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: GPS čas platný pre dané časové pásmo.

13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovišť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté a zelené vesty
tlmočníci:	oranžové vesty

14. CENY

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny:

- Absolútne poradie (ak sa líši od absolútneho poradia ORB) – posádky na 1. – 3. mieste

ORB

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| • absolútne poradie ORB (triedy 2-10) | posádky na 1. – 5. mieste |
| • klasifikácia skupiny P v ORB | posádka na 1. mieste |
| • klasifikácie v triedach | posádky na 1. – 3. mieste |
| • klasifikácie v Pohároch | podľa predpisov Pohárov |
| • klasifikácia triedy P+ | posádky na 1. – 3. mieste |

ORB-H

- podľa predpisov RVSZ

MSR

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| • absolútne poradie: | posádky na 1. – 3. mieste |
| • klasifikácia skupiny Open: | posádky na 1. – 3. mieste |
| • klasifikácia skupiny Open+: | posádky na 1. – 3. mieste |
| • 2WD klasifikácia: | posádky na 1. – 3. mieste |
| • klasifikácie v triedach: | posádky na 1. – 3. mieste |

MSR HA

- absolútna klasifikácia: posádky na 1. – 3. mieste

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**15.1 Záverečná kontrola**

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000 HUF, ktorý udelí RŠK. Dôsledkom zanedbania týchto skutočností bude vylúčenie.

15.2 Poplatky za protesty: 100 000 HUF




15.3 Poplatky za odvolanie: 100 000 HUF

Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd

organizačný výbor Eger Rallye 2015




Zvláštne ustanovenia schválil: Berényi Ákos, predseda RSB

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Eger Rallye 2015						
		Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama				
Útvonalnap / Itinerary						
Dobogó / Podium (0.Szekció / Section 0)				2015. 03. 27. péntek / Friday 17 03 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A	Parc Ferme Ki (rutinpálya)					19:10
B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		4,05	4,05	0:20	19:30
Gyűjtőállomás / Regroup Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó tér)						
C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	19:45
D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight regroup IN		4,05	4,05	0:20	20:05




RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Március 28. szombat / Saturday 28. March				
1, 2, Szekció / Sections 1, 2,	78,40	170,10	248,50	31,55%
Március 29. vasárnap / Sunday 29. March				
3, 4, 5, 6, Szekció / Sections 4, 5, 6,	79,20	124,55	203,75	38,87%
Összesen / Total - 14 GY / 14 SS	157,60	294,65	452,25	34,85%

		Eger Rallye 2015 Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama					
Útvonalap / Itinerary							
1.szakasz / Leg 1 (1, 2, szekció / Sections 1, 2,)				2015. 03. 28. Szombat / Saturday 28 03 2015			
IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00	
0A	Szervizpark BE / Service IN		2,80	2,80	0:06	9:06	
Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			2,80	2,80			
0B	Szervizpark KI/ Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:21	
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(32,2 km)	(51,7 km)	(83,8 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
1	Egerszalók		11,00	11,00	0:25	9:46	
GY/SS 1	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 1	6,60				9:49	
2	Parádsasvár		29,50	36,10	0:44	10:33	
GY/SS 2	PARÁDSASVÁR - MÁTRAALMÁS / 1	17,50				10:36	
3	Szuha		4,20	21,70	0:22	10:58	
GY/SS 3	SZUHA - PARÁDSASVÁR / 1	8,10				11:01	
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(0,0 km)	(32,3 km)	(41,3 km)			
4	Egerszólát		31,60	39,70	0:50	11:51	
GY/SS 4	EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 1	7,00				11:54	
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		5,70	23,20	0:21	12:15	
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone							
4B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	12:25	
Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			39,20	82,10	92,10		
4C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:55	
Gyűjtőállomás / Regroup							
4D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:25	
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(32,2 km)	(51,7 km)	(83,8 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
5	Egerszalók		11,00	11,00	0:26	13:51	
GY/SS 5	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 2	6,60				13:54	
6	Parádsasvár		29,50	36,10	0:47	14:41	
GY/SS 6	PARÁDSASVÁR - MÁTRAALMÁS / 2	17,50				14:44	
7	Szuha		4,20	21,70	0:22	15:06	
GY/SS 7	SZUHA - PARÁDSASVÁR / 2	8,10				15:09	
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(7,00 km)	(32,30 km)	(39,30 km)			
8	Egerszólát		31,60	39,70	0:50	15:59	
GY/SS 8	EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 2	7,00				16:02	
8A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		5,70	12,70	0:20	16:22	
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone							
8B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:05	16:27	
Szervíz "C" / Service "C" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			39,20	82,30	121,30		
8C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:50	17:17	
8D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		2,80	2,80	0:10	17:27	
Szombat összesen / Saturday totals		78,40	170,10	248,50		8:27	

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

		Eger Rallye 2015 Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama			 	
Útvonalapp / Itinerary						
2. szakasz / Leg 2 (3,4,5,6 szekció / Sections 3,4,5,6)				2015. 03. 29. vasárnap / Sunday 29 03 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
8E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		7:30
8F	Szervízpark BE - Service IN		2,10	2,10	0:05	7:35
Szervíz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	2,10	2,10		
8G	Szervízpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:50
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(26,4 km)	(40,75 km)	(67,15 km)		
9	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	8:20
GY/SS 9	EGERBAKTA - SIROK / 1	8,80				8:23
10	Terpes		8,60	17,40	0:22	8:45
GY/SS 10	TERPES - EGERBAKTA / 1	17,60				8:48
10A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	9:28
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone						
10B	Gyűjtőállomás KI/Szervízpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	9:38
Szervíz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		26,40	40,65	67,05		
10C	Szervízpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	10:13
Gyűjtőállomás / Regroup						
10D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	10:43
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(26,4 km)	(40,75 km)	(67,15 km)		
11	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	11:13
GY/SS 11	EGERBAKTA - SIROK / 2	8,80				11:16
12	Terpes		8,60	17,40	0:22	11:38
GY/SS 12	TERPES - EGERBAKTA / 2	17,60				11:41
12A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	12:21
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone						
12B	Gyűjtőállomás KI/Szervízpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	12:31
Szervíz "F" / Service "F" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		26,40	40,75	67,15		
12C	Szervízpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	13:06
Gyűjtőállomás / Regroup						
12D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:36
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(26,4 km)	(40,85 km)	(67,25 km)		
13	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	14:06
GY/SS 13	EGERBAKTA - SIROK / 3	8,80				14:09
14	Terpes		8,60	17,40	0:22	14:31
GY/SS 14	TERPES - EGERBAKTA / 3	17,60				14:34
14A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,85	33,45	0:40	15:14
Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (TESCO)						
14B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:24
14C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,30	0,30	0:09	15:33
Vasárnap összesen / Sunday totals		79,20	124,55	203,75		8:03

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

26. marec 2015, štvrtok 08:30 - 18:30

27. marec 2015, piatok 08:00 - 16:00

Priestory ceremoniálov (štart, cieľ): Výhradne pešo ! Bez obmedzení !**Počas obhliadky trate je povinné zastaviť na stanovištiach štart a stop RS. Nedodržanie tohto ustanovenia bude znamenať porušenie predpisov pre obhliadku trate.****PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV**

Rádli József
+36 30 944 2323



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

D: zverejnené do výdaja itinerára

E: zverejnené do výdaja itinerára

F: zverejnené do výdaja itinerára

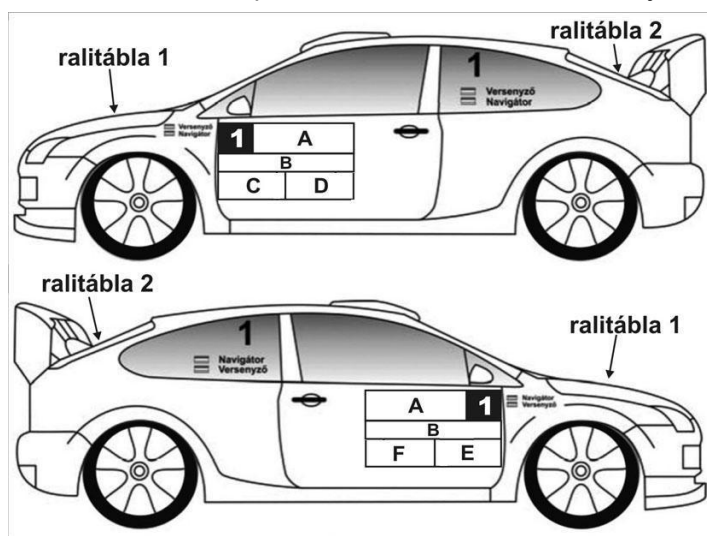
Celkový rozmer aj s nálepkou so štartovým číslom: 50 cm x 67 cm)

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle:

zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ pri štartovom čísle:

zverejnené do výdaja itinerára

**ĽAVÁ strana**

A – vedľa štart. čísla

B – pod štart. číslom

C – ľavé predné dvere /1

D – ľavé predné dvere /2

F – pravé predné dvere /2

PRAVÁ strana

A – vedľa štart. čísla

B – pod štart. číslom

E – pravé predné dvere

F – pravé predné dvere /2

Obstrihanie, rozstrihanie reklám, zmena ich tvaru je zakázaná!**Nálepku je možné umiestniť výhradne podľa zobrazenia!****V priamom okolí štartového čísla môžu byť umiestnené výlučne reklamy súťaže!**

Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO**28. marec 2015, sobota**

miesto: trhovisko, Kisasszony utca, Eger (GPS: N47 55.310; E20 21.980)
 otvorené v čase: 28.03.2015 06:00 - 22:00

Čas vstupu servisných vozidiel: 28.03.2015 06:00 - 08:00

29. marec 2015, nedeľa

miesto: Eger, parkovisko Tesco (GPS: N47 55.594; E20 22.175)
 otvorené v čase: 29.03.2015 05:00 - 22:00

Čas vstupu servisných vozidiel: 29.03.2015 05:00 - 07:30

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený**, okrem servisných vozidiel pre vozidlá súťažiacie v ORB-H.

Servisné vozidlá musia dňa 28.03.2015 opustiť priestor parkoviska najneskôr do 24:00.

Organizátor zabezpečuje dohľad strážnou službou ale neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch.

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“ (súťažiaci so zlatou licenciou 2 servisné vozidlá).

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 HUF, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 HUF.

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

V prípade, že súťažiaci má záujem o väčšiu plochu v SP ako je uvedené v predpisoch RVSZ 2015 (SAMŠ) je potrebné túto skutočnosť oznámiť v termíne do **15.03.2015** na adresu autoklub@rallye.sk.

Ak to priestory parkoviska umožnia, organizátor zabezpečí túto dodatočnú plochu v cene 1500 HUN/nm.

Zdržiavať sa aj dočasne na uliciach a priestoroch v blízkosti administratívneho a technického preberania s trajlermi a servisnými autami nie je možné. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do výšky 100 000 HUF.

Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető”

Vozidlá s označením „Csapatvezető” sú oprávnené na vstup do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Vozidlá s označením „Csapatvezető” **nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska**. Za porušenie tohto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní s RŠK peňažným trestom do výšky 300 000 HUF.

Predpisy pre doprovodné vozidlá

Tabuľku pre doprovodné vozidlo „SEGÍTŐJÁRMŰ” je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní (v cene 10 000 HUF/ks).

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐJÁRMŰ” sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐJÁRMŰ” sú oprávnené na vstup a pobyt v priestore servisného parkoviska avšak výhradne v priestore vyhradenom pre daný team.

Za porušenie môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000 HUF.

Servisné parkovisko, predpisy pre servis

Na miestach vyhradených pre držiteľov zlatých licencií môžu byť len vozidlá oprávnených účastníkov.

V dňoch 27.-29.03.2015 sú na verejných priestranstvách Egru všetky **servisné činnosti prísne zakázané!** Dodržiavanie tohto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Za účelom ustráženia čistoty v servisnom parkovisku sú činovníci organizátora oprávnení dohliadať na servisné miesta súťažiacich. Pri opustení servisného parkoviska je súťažiaci povinný odnieť vzniknutý odpad a servisný priestor ponechať v pôvodnom stave. Za účelom dodržania tohto ustanovenia je každý

prihlásený súťažiaci povinný zložiť kauciu 20 000 HUF. Táto suma bude na konci súťaže, resp. po odstúpení vrátená na sekretariáte súťaže v tom prípade, že určený činovník skontroloval priestor, skonštatoval, že je v poriadku a vydal o tom potvrdenie, ktoré sa odovzdá na sekretariát.

V mieste servisu je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu o rozmeroch 5 x 3 m.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.

Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!

Na miestach súťaže, najmä v priestore servisného parkoviska sú pod trestom okamžitého vylúčenia zakázané akékoľvek prejavy s politickým obsahom.

Príloha 6: DODATOK PRE ÚČASTNÍKOV ORB-H

Nie je preložený

Príloha 7: VSTUPENKY

Návštevu Eger Rallye'2015 v dňoch 28. – 29.03.2015 podmieňuje organizátor zakúpením vstupenky.

Vstupenky je možné zakúpiť na všetkých prístupoch k RS. V cene je úrazové poistenie pre všetkých návštevníkov. Pre deti do 12 rokov je vstup zadarmo.

Cena vstupenky je 2000 HUF/osoba a je platná pre všetky priestory súťaže (aj pre servisné parkovisko).

Príloha 8: ODVOLÁVKY NA PREDPISY RVSZ (MNASZ) K TEXTOM V ZU

RVSZ 2015, kapitola II, čl. 6.5. OBHLIADKA TRATE

Pri organizácii súťaží v Maďarsku platia nasledovné obmedzenia len ak ich uvedú v ZU:

a) na jednotlivých RS je potrebné zabezpečiť aspoň 2 prejazdy, organizátor môže prejazdy časovo obmedziť a môže vypísať časové limity na ich absolvovanie.

b) so súhlasom RSB pri prejazde jednotlivých RS je možné zakázať použitie zimných a šotolinových pneumatík alebo určiť hĺbku dezénu, toto kontrolovať, porušenia oznámiť športovým komisárom, ktorí na základe správy organizátora môžu udeliť trest.

c) Na RS organizovaných na účelových cestách stanoviť maximálnu priemernú rýchlosť a kontrolovať ju.

d) Pri obhliadke jednotlivých RS predpísať použitie sériových vozidiel, resp. zakázať použitie prihlásených súťažných vozidiel.

e) Na obhliadku trate predpísať použitie sledovacieho zariadenia zabezpečeného s RVSZ. V tomto prípade chýbajúce dáta znamenajú porušenie pravidiel pre obhliadku.

So súhlasom RSB môže organizátor predpísať obmedzenia aj na verejné cesty. Odchýliť sa od vyššie uvedených obmedzení, alebo stanoviť iné obmedzenia je možné iba na základe súhlasu RSB. Na úsekoch RS, ktoré vedú po verejných cestách prejazd mimo času vyhradeného pre obhliadku trate bude organizátor považovať za zakázanú obhliadku. Od uplatnenie tohto pravidla môže organizátor so súhlasom RSB upustiť ale tieto špeciálne pravidlá musia byť uvedené v ZU.

Porušenie dopravných predpisov na týchto úsekoch je považované tiež za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Pri riadenej obhliadke trate len prihlásený jazdec +1 osoba sa môžu nachádzať vo vozidle na obhliadku trate. Porušenie tohto pravidla bude považované za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Obhliadku trate oproti poplatku nemôže organizátor vypísať.

Tieto obmedzenia musí organizátor jasne uviesť v ZU a musia platiť rovnako pre všetkých účastníkov.

Na tých RS, na ktorých je obhliadka obmedzená, musí organizátor na čas obhliadky zriadiť kontrolné stanovišťa na kontrolu zakázanej obhliadky mimo vyhradeného času. Zriadenie kontrolného stanovišťa nie je povinné na verejnej ceste. Odchýliť sa od vyššie uvedených ustanovení alebo rozhodnúť o ďalších je možné iba so súhlasom RSB.

Organizátor je povinný vydať každému súťažiacemu spolu s itinerárom nálepku s číslom, ktorého veľkosť je minimálne 10 cm, ktorú musí súťažiaci umiestniť dobre viditeľne do pravého horného rohu čelného skla na celú dobu obhliadky trate. Nenalepenie nálepky, alebo chýbajúca nálepka znamená porušenie pravidiel pre obhliadku trate. Ak sa nálepka na obhliadku poškodí, alebo ak súťažiaci mení auto, musí požiadať o novú nálepku.

Pred začiatkom obhliadky trate pri výdaji itinerárov je organizátor povinný s posádkami vyplniť formulár uvedený v prílohe 4. Po vyplnení formulára a skontrolovaní údajov dostane identifikačnú kartu na ktorú je treba dodať 1-1 ks fotografie. Identifikačnú kartu je treba v priebehu súťaže umiestniť do vozidla tak, aby bola zvonku cez zadné pravé okno dobre viditeľná.

V prípade výmeny spolujazdca po výdaji itinerárov, dostane posádka pri administratívnom preberaní novú identifikačnú kartu.

Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať u seba licencie a na požiadanie činovníkov ich preukázať.

Porušenie ustanovení o obhliadke uvedených v ZU môžu športoví komisári na základe návrhu organizátora potrestať peňažným trestom alebo nepripustením na štart.

Výška peňažného trestu je max 250 000 HUF.

Na základe oznámenia organizátora súťažiacich, ktorí porušili pravidlá pre obhliadku uvedené v ZU môžu športoví komisári potrestať aj časovým trestom, ale v tom prípade nemôžu udeliť peňažný trest. Za viacnásobné porušenie môže byť udelený viacnásobný trest.

V prípade, že počas obhliadky trate alebo mimo nej na oficiálnej trati dôjde k nehode a s veľkou majetkovou škodou alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov musia športoví komisári na základe správy organizátora odmietnuť štart bez refundácie prihlasovacieho vkladu a oznámiť to RSB.

Pravidlá pre obhliadku trate môže nezávisle od organizátora kontrolovať aj RSB a ich porušiteľov zvlášť potrestať.

RVSZ 2015, kapitola II, čl. 6.6. DOPRAVA POČAS OBHLIADKY TRATE A POČAS SÚŤAŽE

Súťažiacich, ktorí porušia predpisy o obhliadke trate uvedené v ZU môže na základe správy od organizátora potrestať RŠK peňažným trestom (max. 250 000 HUF) alebo im môže zamietnuť štart.

Týchto súťažiacich môže RŠK potrestať aj časovým trestom: 1. porušenie - 30 s, 2. porušenie - 1 min, 3. porušenie – vylúčenie s RŠK. Tieto tresty je možné udeliť aj v prípade porušenia predpisov počas súťaže.

RVSZ 2015, kapitola II, čl. 6.8. VRÁTENIE PRIHLÁŠKY

Prihlášku po termíne uzávierky alebo s neuhradeným prihlasovacím vkladom môže organizátor považovať za neplatnú. Na také prihlášky bude organizátor hľadieť akoby ani neboli. Prihlášky, ktoré bránia organizátorovi v ďalšom postupe, sú neúplné alebo nezrozumiteľné môže organizátor na vlastnú zodpovednosť odmietnuť alebo za príplatok vo výške maximálne 50% prihlasovacieho vkladu žiadať doplnenie údajov.

V prípade vrátenia prihlášky z týchto dôvodov nie je potrebné vracat' prihlasovací vklad. Voči uloženému príplatku sa môže súťažiaci odvolať ku RSB a upovedomiť organizátora.

Poplatok za postenie voči škodám voči tretím osobám na danú súťaž je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

Organizátori súťaží patriacich do majstrovstva majú právo okrem vyššie uvedeného vrátiť prihlášky pričom musia vziať do úvahy nasledovné obmedzenia:

a) každý organizátor je povinný prijať aspoň ten počet posádok, ktorý je stanovený v ZU

b) v danom roku nesmie odmietnuť prihlášku súťažiaceho, ktorý bol v predošlom roku klasifikovaný v oficiálnych výsledkoch ORB vydaných MNASZ alebo v danom roku už na predošlom podujatí získal body do majstrovstva.

c) organizátor môže vrátiť prihlášku súťažiaceho bez ohľadu na vyššie uvedené obmedzenia, ktorý sa v danom roku prihlásil na niektorú súťaž, neospravedlnil sa a nedostavil sa na administratívne preberanie. Zaslanie ospravedlnenia musí v prípade sporu preukázať súťažiaci.

Ak organizátor zoberie do úvahy tu uvedené podmienky a vráti prihlášku je povinný upovedomiť súťažiaceho v lehote 10 dní po uzávierke doporučeným listom na adresu uvedenú v prihláške. Prihlasovací vklad uhradený súťažiacim po odčítaní nákladov na poštovné a s výnimkou prípadov uvedených v bode c) musí v uvedenej lehote 10 dní vrátiť.

V prípade sporov ohľadom vrátenia prihlasovacích vkladov je vedúci RSB oprávnený rozhodnúť ale nemôže poprieť vrátenie prihlášky ak sú splnené popísané podmienky.

Ak sa odmietnutý súťažiaci napriek regulárnemu oznámeniu objaví na súťaži nemôže požadovať od organizátora žiadnu náhradu škody.

Príloha 9: PREHLÁSENIA O EVIDENČNÝCH ČÍSLACH A OCHRANE ÚDAJOV

STATEMENTS / PREHLÁSENIA

COMPLETED AND SIGNED FORM MUST BE SUBMITTED DURING ROAD BOOK ISSUING!
VYPLNENÝ A PODPÍSANÝ FORMULÁR JE POTREBNÉ ODOVZDAŤ PRI VÝDAJI ITINERÁROV!

Name of the event/ Názov rally: **EGER RALLYE 2015** Eger, 27.- 29.3.2015

COMPETITOR / SÚŤAŽIACI:

NAMES / MENÁ: **Driver / jazdec:**

Co-driver/spolujazdec:

Competing No.:

Štartové číslo:

RECONNAISSANCE CAR DETAILS / ÚDAJE O VOZIDLE NA OBHLIADKU TRATE:

REGISTRATION NUMBER:

EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Owner name / Meno majiteľa:

Owner address / adresa majiteľa:

SERVICE CARS DETAILS / ÚDAJE O SERVISNÝCH VOZIDLÁCH:

SERVICE CAR:

SERVISNÉ VOZIDLO:

REGISTR. No.:

EVIDENČNÉ. Č.:

Driver's name / meno vodiča:

Only priority drivers / Iba jazdci s prioritou:

SERVICE CAR:

SERVISNÉ VOZIDLO:

REGISTR. No.:

EVIDENČNÉ. Č.:

Driver's name / meno vodiča:

If team have common service with more competitors please, specify their competing No.:

AK TEAM SERVISUJE VIAC SÚŤAŽNÝCH VOZIDIEL UVEĎTE ICH ŠTARTOVÉ ČÍSLA:

By our signature we declare our agreement, that Organiser will etails from Police, or in the case of the inridgement of the rules will Police surrender our datas according Hungarian laws.

Dolupodpísaní súhlasíme, aby si organizátor vyžiadal osobné údaje od Polície, resp. aby v prípade porušenia predpisov Polícia vydala naše údaje podľa zákona č.L XII z roku 1992 – o ochrane osobných údajov a podľa zákona XXXIV. z roku 1994 MR – o Polícii.

We agree that the GPS operator gave the data to the organiser, rally headquarter, resp. MNASZ Rally commission.

Súhlasíme, aby prevádzkovateľ systému GPS odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

.....2015

Driver / jazdec

Co-driver/spolujazdec