



# EGER RALLYE 2015

2015. 03. 27-29.

**Rallye2 ; SRP**

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## Majstrovstvá Maďarska Rallye2 2015 (R2) Slovenský Rally Pohár (SRP)

### OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a identifikácia	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Palivo	5
9.	Obhliadka trate	5
10.	Administratívne preberanie	6
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
12.	Ďalšie postupy	7
13.	Označenie činovníkov	8
14.	Ceny	9
15.	Ďalšie ustanovenia	9
Príloha 1	Časový harmonogram RS	10
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	11
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	11
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	11
Príloha 5	Servisné parkovisko	12
Príloha 6	Vstupenky	13
Príloha 7	Odvolávky na predpisy RVSZ (MNASZ) k textom v ZU	13
Príloha 8	Prehlásenie o evidenčných číslach a ochrane údajov	15

**ÚVOD****1.1 Úvod**

EGER RALLYE 2015 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2015, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ pre majstrovstvá 2015, ktoré sú v súlade s predpismi FIA (RVSZ), predpismi pre SAMŠ pre Slovenský Rally Pohár a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2015 sú zverejnené na webstránke FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), MNASZ [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) (slovenská verzia na stránke SAMŠ [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).)

**1.2 Povrch trate:** povrch tratí RS je 100% asfalt

<b>1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:</b>	<b>R2</b>	<b>SRP</b>
celková dĺžka trate:	203,65 km	136,30 km
počet RS:	6	3
celková dĺžka RS:	79,2 km	35,2 km
počet sekcií:	4	2
počet etáp:	1	1

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Maďarska Rally2 2015 (R2) - 1. podujatie  
Slovenský Rally Pohár (SRP) - 1. podujatie

**2.2 Čísla povolení ASN:** **K-70 / 2015.02.27****2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:** Laroco Motorsport Egyesület

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c  
tel./fax: +36 88 407 639  
e-mail: [larocomsc@gmail.com](mailto:larocomsc@gmail.com)  
internet: [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

**Slovenský spoluorganizátor:****Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
mobil: +421 917 671 777  
e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
internet: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

Predseda: Lakatos Róbert  
Členovia: Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Buda Gábor

**2.5 Športoví komisári**

predseda: Stankovics Györgi  
členovia: Kovács Péter  
Szczecinová Gabriela (SVK)

**2.6 Pozorovatelia a delegovaní činovníci**

pozorovateľ a bezpečnostný delegát RSB Berényi Ákos  
technický delegát SAMŠ Kučera Ján (SVK)

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže Kovács Levente  
zástupca riaditeľa súťaže Lovay Miklós  
technický delegát Feind Gábor  
vedúci technického preberania Csepela Tamás  
hlavný bezpečnostný komisár Buda Gábor  
tajomník súťaže a vedúca sekretariátu Voros Kriszta  
vedúci servisného parkoviska Péter Pál  
vedúci spracovania výsledkov Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)  
hlavný časomerač Boros Lajos  
hlavný lekár bude menovaný dodatočne  
vedúci tlačového strediska bude menovaný dodatočne  
vedúci spojenia Jamrik Péter  
styk s jazdcami Buna Zoltán (HUN), Sucháč Maroš (SVK)

## 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty v dňoch 27. - 29.03.2015

miesto: **AUTOMOBIL EGER KFT**, Faiskola u. 68, Eger (GPS: N47 52.333; E20 23.268)  
 telefón: +36 70 665 8277, fax: +36 36 410 440

## 3. PROGRAM

## 3.1 Výdaj itinerára, mapy, Rally Guide:

**Výdaj itinerára:** 28.03.2015, sobota 07:00 – 12:00

miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger (GPS: N47 52.333; E20 23.268)

**Upozornenie!** Vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené **12V zásuvkou pre GPS jednotku**. Rally Guide nebude vydaný.

3.2 **Uzávierka prihlášok na shakedown:** shakedown sa neuskutoční

3.3 **Pracovná doba riaditeľstva súťaže:**

26.03.2015, štvrtok	08:00 – 19:00
27.03.2015, piatok	08:00 – 19:00
28.03.2015, sobota	07:00 – 00:30
29.03.2015, nedeľa	06:30 – 21:00

3.4 **Oficiálna informačná tabuľa:** od 26.03.2015 16:00 do 29.03.2015, 21:00  
 miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

3.5 **Začiatok obhliadky trate:** 28.03.2015, sobota 08:00  
 Pri obhliadke trate sa musia dodržať predpisy uvedené v RVSZ 2015, v čl. 9 a v Prílohe 2 týchto ZU! Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 7 týchto ZU, čl. 6.5 a 6.6.

3.6 **Rozprava súťažiacich:** 28.03.2015, sobota 18:00  
 miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

3.7 **Administratívne preberanie:** 28.03.2015, sobota 08:00 – 13:00  
 miesto: Automobil Eger kft., Faiskola u. 68, Eger

3.8 **Technické preberanie - plombovanie, značenie:** 28.03.2015, sobota 08:30 – 13:30  
 miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

3.9 **Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:**

27.03.2015	12:00 – 21:00
28.03.2015,	08:00 – 22:00
29.03.2015,	06:30 – 21:00

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

telefón: +36 70 273 6357 fax: +36 61 887 7845 e-mail: [larocosportmedia@gmail.com](mailto:larocosportmedia@gmail.com)

3.10 **Shakedown:** neuskutoční sa

3.11 **Predsúťažná tlačová konferencia:** neuskutoční sa

3.12 **Umiestnenie vozidiel do UP po technickom preberaní:** 28.03.2015  
 miesto: Kemény Ferenc Sportcsarnok (areál športovej haly), Eger, Stadion utca 8  
 vstup z ulice Hadnagy (GPS: N47 53.643; E20 22.772)

3.13 **1. zasadnutie RŠK:** 28.03.2015, sobota 14:00  
 miesto: Riaditeľstvo súťaže, Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

3.14 **Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi štartu**  
**1. etapy:** 28.03.2015, sobota 18:00  
 miesto: Oficiálna informačná tabuľa

3.15 **Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny:** 28.03.2015, sobota 18:30  
 miesto: Oficiálna informačná tabuľa

3.16 **Štart súťaže:** 29.03.2015, nedeľa 09:00  
 miesto: ČK0, Kemény Ferenc Sportcsarnok (areál športovej haly), Eger, Stadion utca 8  
 GPS: N47 53.643; E20 22.772

3.17 **Odovzdávanie cien:** 29.03.2015, nedeľa 16:24  
 miesto: Parkovisko Tesco, Eger  
**SRP:** 29.03.2015, nedeľa 13:51  
 miesto: ČK 4A Parc Fermé

3.18 **Cieľ rallye:** 29.03.2015, nedeľa 16:48  
 miesto: ČK 6C UP  
**SRP:** 29.03.2015, nedeľa 14:36  
 miesto: ČK 4C Parc Fermé

- 3.19 Záverečná technická kontrola:** 29.03.2015, nedeľa ihneď po príchode do cieľa  
miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger
- 3.25 Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:** 29.03.2015, nedeľa 18:30  
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.25 Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie:** 30 min po zverejnení predbežnej klasifikácie  
miesto: oficiálna informačná tabuľa

#### 4. PRIHLÁŠKY

- 4.1 Uzávierka prihlášok:** 15.03.2015

#### 4.2 Postup prijímania prihlášok

##### 4.2.1 pre účastníkov R2 a účastníkov mimo majstrovstva

Začiatok prijímania prihlášok: 01.03.2015  
Uzávierka prihlášok: 15.03.2015, 24:00

Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na oficiálnej stránke RSB ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi a pečiatkou súťažiaceho zaslať poštou na adresu: Laroco Motorsport Egyesulet, 8200 Veszprém, Gábor Á u.2/c alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.

##### 4.2.2 Postup prijímania prihlášok pre účastníkov SRP

Začiatok prijímania prihlášok: 01.03.2015  
Uzávierka prihlášok: 15.03.2015, 24:00

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok.

**4.2.1** Súťažiaci musia zároveň zaslať na adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho (ak je)

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

#### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor prijme maximálne 100 prihlášok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov RVSZ pre rok 2015. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 8 týchto ZU, čl. 6.8.

##### 4.3.1 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried v R2: podľa predpisov RVSZ 2015

##### 4.3.2 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried v SRP:

- skupiny A + NA, N + NN do 2000 cm<sup>3</sup>

- skupina R (okrem R4 a R5)

- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá budú rozdelené do tried: P1: do 1400 cm<sup>3</sup>, P2: 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>, P3: 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.4 Prihlasovacie vklady

##### 4.4.1 Účastníci R2

s reklamou organizátora **44 500,- HUF**, s 27% DPH

s odmietnutou reklamou organizátora: **89 000,- HUF**, s 27% DPH

**V prípade úhrady vkladu po uzávierke podľa predpisov RVSZ 2015.**

##### 4.4.2 SRP:

s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín - od zverejnenie ZU: 120 €

2. termín – posledné 3 dni uzávierky 150 €

s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume

##### 4.4.3 Poplatok za GPS systém

RK MNASZ predpisuje použitie monitorovacieho systému GPS pre účastníkov Eger rallye. Použitie tohto systému je povinné pri obhliadke trate tak aj počas celej súťaže.

Poplatok za prenájom (10 000 HUF s DPH) je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní. Podpisom prihlášky súťažiaci dáva súhlas na to, aby prevádzkovateľ tohto systému odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

#### 4.5 Platby

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok. Tento doklad je potrebné priložiť k originálu prihlášky pri zasielaní poštou alebo odovzdať pri výdaji itinerárov.

**4.5.1 Súťažiaci v R2** posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.  
alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285  
Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

**4.5.2 Súťažiaci SRP** posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

**AUTO KLUB Košice** (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),  
alebo na účet č.: **2665110043/1100**, Tatrabanka a.s., Košice,  
variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

**4.6 Vrátanie prihlasovacích vkladov**

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2015. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 7 týchto ZU, čl. 6.7.

**5. POISTENIE**

Povinné poistenie vozidiel: **Rallye2: 8 550 HUF.**

Sumu je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní poverenému zástupcovi poisťovacej spoločnosti. Ďalšie informácie sú zverejnené na [www.mnasz.hu/A](http://www.mnasz.hu/A) Szövetség/Főtitkári körlevelek /biztosítási információk.

**6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA**

Okrem povinnej reklamy umiestnenej vedľa štartového čísla môžu organizátori predpísať účastníkom použitie voliteľných reklám. Pre ich umiestnenie musia vyhradiť miesto s rozmermi 20 cm výška a 67 cm šírka na oboch predných dverách súťažného vozidla pod štartovným číslom s povinnou reklamou. Voliteľné reklamy sa musia zmestiť do tohto rozmeru. Ich umiestnenie, veľkosť a názov musí byť jednoznačne zverejnený v ZU alebo na mieste určenom v ZU najneskôr do termínu výdaja itinerárov. V opačnom prípade môže súťažiaci odmietnuť reklamu bez peňažnej pokuty.

V prípade odmietnutie hociktorej voliteľnej reklamy je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad, v prípade, že reklama bude chýbať na vozidle v priebehu súťaže môže byť posádka potrestaná peňažným trestom maximálne vo výške prihlasovacieho vkladu.

Nezmyselné nalepenie voliteľnej reklamy, jej okyptenie, obstrihanie sa rovná odmietnutiu reklamy.

Použitie voliteľnej reklamy organizátora je povinné aj na oficiálnych vozidlách organizátora.

Akákoľvek inzercia (MNASZ alebo organizátora), ktorá je súčasťou rally tabuľky, štartových čísel alebo na prednom nárazníku sa nepovažuje za reklamu organizátora.

Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu.

Na reklamy umiestnené na oknách súťažného vozidla platia jednotlivé predpisy FIA a MNASZ.

**7. PNEUMATIKY**

Účastníci R2 môžu počas rally používať pneumatiky podľa predpisov pre ORB.

Účastníci SRP podľa FIA predpisov 2012 a 2015 nezávisle či pneumatiky boli homologované pred 01.05.2013 alebo po tomto termíne.

Počas obhliadky trate – pneumatiky podľa maďarských dopravných predpisov.

**8. POHONNÉ HMOTY**

Okrem paliva schváleného FIA predpismi je v niektorých triedach R2 povolené použitie paliva E85 (podľa štandardu MSZ CWA 15293), ktoré je komerčne dostupné s podmienkou, že nemá byť zmiešavané s ďalším benzínom a prísadami. Podrobnosti sú uvedené v RVSZ.

V SRP je zakázané použitie E85 a FIA neschváleného paliva.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie**

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár (Príloha 9 týchto ZU) a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára. Po vyplnení formulára dostane každý súťažiaci od identifikačnú kartu, ku ktorej je potrebné dodať 1 – 1 ks fotografií. Táto karta musí byť počas súťaže umiestnená v súťažnom vozidle tak, aby bola dobre viditeľná cez pravé zadné okno.

V prípade výmeny spolujazdca po prevzatí itinerára dostane posádka novú identifikačnú kartu pri administratívnom preberaní.

Spolu s itinerárom dostane každý súťažiaci identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom (v smere jazdy) hornom rohu čelného skla.

V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre

obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

**V priebehu obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe licencie a na žiadosť činovníkov súťaže ich preukázať.**

### 9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning! Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.

V prípade porušenia dopravných predpisov počas obhliadky trate RŠK udelí trest podľa RVSZ 2015.II.6.6. – pozri Prílohu 8 týchto ZU.

**Na účelových cestách (ak nie je na nich prísnejšie obmedzenie) je povolená maximálna rýchlosť počas obhliadky trate 50 km/hod.**

Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.

Porušenia predpisov pri obhliadku trate alebo prekročenie rýchlosti môže byť oznámené športovým komisárom.

Na obhliadku trate je možné použiť výlučne sériové vozidlá. Je zakázané absolvovať obhliadku trate s vozidlom prihláseným na súťaž.

**Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:**

- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílb

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

### 9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti

RSB predpisuje použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate. Tieto vozidlá musia byť vybavené 12V zásuvkou.

## 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

### 10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

dátum a čas: 28.03.2015, 08:00 – 13:00  
miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

### 10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- poistenie súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz

### 10.3 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

nad 290	08:00 – 08:29
281 - 290	08:30 – 08:59
271 - 280	09:00 – 09:29
261 - 270	09:30 – 09:59
251 - 260	10:00 – 10:29
241 - 250	10:30 – 10:59
231 - 240	11:00 – 11:29
221 - 230	11:30 – 11:59
211 - 220	12:00 – 12:29
201 - 210	12:30 – 13:00

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

### 11.1 Miesto a čas technického preberania:

Čas: 28.03.2015 08:30 – 13:30  
miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

V priestore technického preberania sa okrem činovníkov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

**11.2 Časový harmonogram:**

nad 290	08:30 – 08:59
281 - 290	09:00 – 09:29
271 - 280	09:30 – 09:59
261 - 270	10:00 – 10:29
251 - 260	10:30 – 10:59
241 - 250	11:00 – 11:29
231 - 240	11:30 – 11:59
221 - 230	12:00 – 12:29
211 - 220	12:30 – 13:00
201 - 210	13:00 – 13:30

**11.3 Zásterky** (podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7)**11.4 Okná / siete** (podľa Prílohy J čl. 253, bod 11)**11.5 Bezpečnostná výbava súťažiacich**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby, ktorú budú používať a ktoré zodpovedajú predpisom RVSZ príloha 5, bod 11, účastníci SRP podľa predpisov SAMŠ.

**11.6 Hladina hluku:** podľa Príloha J, čl. 252.3.6 (RVSZ II, bod 4)**11.7 Špeciálne národné predpisy**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- športový preukaz vozidla, FIA technický preukaz
- HTP/národný športový preukaz vydaný ASN súťažiaceho - súťažiacich zo zahraničia
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, atď.)

**11.8 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia**

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého pri výdaji itinerárov bude skontrolované v mieste slávnostného štartu.

**12. ĎALŠIE POSTUPY**

Štartové čísla pre R2 budú pridelené od št. č. 201 v nasledovnom poradí:

1. skupina – skupina A-N a P
2. skupina – skupina P+

Prvé vozidlo z 2. skupiny odštartuje minimálne s 3 minútovou prestávkou za posledným vozidlom skupiny 1, potom bude nasledovať SRP.

**12.2 Postup ceremoniálu cieľa**

miesto: priestor preskupenia pri servisnom parkovisku/TESCO, Eger

Postup: Cieľová rampa bude postavená v priestore preskupenia medzi ČK6A a ČK6B. Posádky musia vstúpiť do ČK6A v svojom ideálnom čase. Po vykonaní záznamu sa majú zaparkovať v priestore preskupenia podľa pokynov činovníkov.

Počas ceremoniálu posádky prejdú cieľovou rampou v poradí: absolútne 5-4-3-2-1 (SRP 1-2-3) ďalej bude ceremoniál pokračovať v poradí príjazdu.

**Povolený predčasný príjazd:** do ČK 6C

**12.4 Priebeh SSS:** SSS sa neuskutoční**12.5 Super rallye (reštart po odstúpení)**

Pre účastníkov R2 podľa predpisov RVSZ, pre účastníkov SRP nie je.

**12.6 Špeciálne ustanovenia / vrátane promočných aktivít****12.6.1 Postupy v prípade nehody**

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

**Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky**

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.



- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
  - štartovné číslo dotknutej posádky
  - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
  - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
  - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
  - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 70 665 8277 (riaditeľstvo súťaže)
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:
 

organizátor:	+36 70 665 8277 (riaditeľstvo súťaže)
	+421 917 671 777
starostlivosť o jazdcov:	Buna Zoltán +36 20 3349 154
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

**12.6.2** Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP.

**12.6.3** Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000 HUF (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).

**12.6.4** Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencií súťažiaceho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“. Musí sa preukázať licenciou súťažiaceho (preukazom vedúceho teamu). Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je možný len s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

**12.6.5.** Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich.

**12.5.6** Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

**12.6.7** Organizátori Eger Rallye 2015 si vyhradzuju všetky práva na vydané publikácie v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Laroco Motorsport Egyesület sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať v žiadnej forme.

**12.6.8** Na podujatí Eger Rallye 2015 sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Laroco Motorsport Egy.

**12.6.9** Pri organizácii Eger Rallye 2015 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

**12.6.10** Organizátor Eger Rallye 2015 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamuje, že nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

## 12.7 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: GPS čas platný pre dané časové pásmo.

## 13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovišť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté a zelené vesty
tlmočníci:	oranžové vesty

**14. CENY**

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny:

**R2**

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| • absolútne poradie               | posádky na 1. – 5. mieste |
| • klasifikácia skupiny N, A, P    | posádka na 1. mieste      |
| • klasifikácie v triedach N, A, P | posádky na 1. – 3. mieste |
| • klasifikácie v Lada Cup-e       | posádka na 1. mieste      |
| • klasifikácia P14 2WD            | posádka na 1. mieste      |

**SRP**

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| • klasifikácie v triedach: | posádky na 1. – 3. mieste |
|----------------------------|---------------------------|

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY****15.1 Záverečná kontrola**

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000 HUF, ktorý udelí RŠK. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

**15.2 Poplatky za protesty:** 100 000 HUF

**15.3 Poplatky za odvolanie:** 100 000 HUF




**Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd**

**organizačný výbor Eger Rallye 2015**

Zvláštna ustanovenia schválil: Berényi Ákos, predseda RSB

## PRÍLOHA 1:

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

		<b>Eger Rallye 2015</b> Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság 1. futama Szlovák Rallye Kupa 1-2. futama			 	
Útvonalap / Itinerary						
1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3, 4 szekció / Sections 1, 2, 3, 4)				2015. 03. 29. vasárnap / Sunday 29 03 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00
0A	Szervizpark BE - Service IN		2,10	2,10	0:05	9:05
<b>Szerviz "D" / Service "D"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>0,00</b>	<b>2,10</b>	<b>2,10</b>		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:20
<b>1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(26,4 km)</b>	<b>(40,75 km)</b>	<b>(67,15 km)</b>		
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
1	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	9:50
<b>GY/SS 1</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 1</b>	<b>8,80</b>				<b>9:53</b>
2	Terpes		8,60	17,40	0:22	10:15
<b>GY/SS 2</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA / 1</b>	<b>17,60</b>				<b>10:18</b>
2A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	10:58
<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>						
2B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	11:08
<b>Szerviz "E" / Service "E"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>26,40</b>	<b>40,65</b>	<b>67,05</b>		
2C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	11:43
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						
2D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	12:13
<b>TZ / RZ</b> <b>2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(26,4 km)</b>	<b>(40,75 km)</b>	<b>(67,15 km)</b>		
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
3	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	12:43
<b>GY/SS 3</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 2</b>	<b>8,80</b>				<b>12:46</b>
4	Terpes		8,60	17,40	0:22	13:08
<b>GY/SS 4</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA / 2</b>	<b>17,60</b>				<b>13:11</b>
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	13:51
<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>						
4B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	14:01
<b>Szerviz "F" / Service "F"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>26,40</b>	<b>40,75</b>	<b>67,15</b>		
4C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	14:36
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						
4D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	15:06
<b>3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(26,4 km)</b>	<b>(40,55 km)</b>	<b>(66,95 km)</b>		
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
5	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	15:36
<b>GY/SS 5</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 3</b>	<b>8,80</b>				<b>15:39</b>
6	Terpes		8,60	17,40	0:22	16:01
<b>GY/SS 6</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA / 3</b>	<b>17,60</b>				<b>16:04</b>
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,85	33,45	0:40	16:44
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b> <b>Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Dobó tér)</b>						
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	16:59
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,30	0,30	0:09	17:08
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>79,20</b>	<b>124,55</b>	<b>203,75</b>		<b>8:08</b>

Posádky SRP absolvujú iba 1. a 2. sekciiu trate, pričom RS 4 voľným prejazdom.

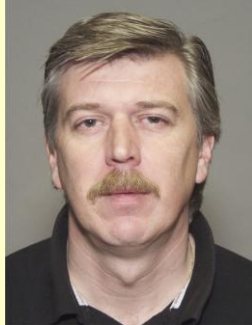
**PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE**

28. marec 2015, sobota 08:00 - 18:00

Počas obhliadky trate je povinné zastaviť na stanovištiach štart a stop RS. Nedodržanie tohto ustanovenia bude znamenať porušenie predpisov pre obhliadku trate.

**PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV**

**Buna Zoltán**  
+36 20 3349 154



**Maroš Sucháč**  
+421 911 539 622

**Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY**

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

D: zverejnené do výdaja itinerára

E: zverejnené do výdaja itinerára

F: zverejnené do výdaja itinerára

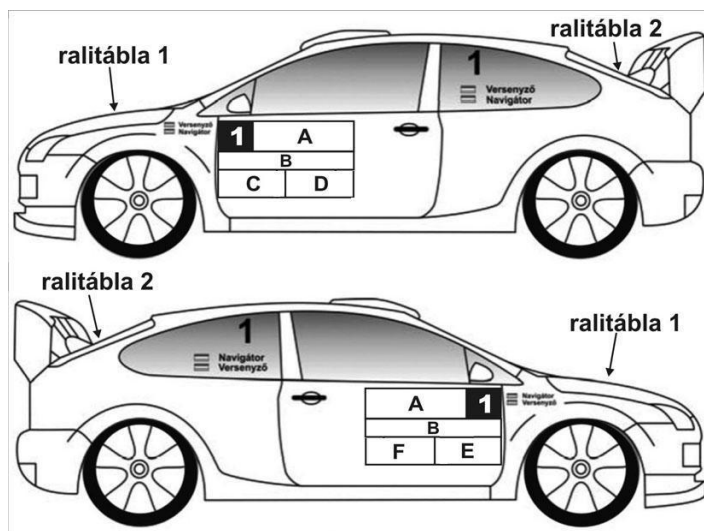
rozmary: 20 x 33,5 cm (spolu 50 x 67)

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle:

zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ pri štartovom čísle:

zverejnené do výdaja itinerára



**Obstrihanie, rozstrihanie reklám, zmena ich tvaru je zakázaná!**

**Nálepku je možné umiestniť výhradne podľa zobrazenia!**

**V priamom okolí štartového čísla môžu byť umiestnené výlučne reklamy súťaže!**

**Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO****29. marec 2015, nedeľa**

miesto: Eger, ulica parkovisko Tesco GPS: N47 55.594; E20 22.175

otvorené v čase: 29.03.2015 05:00 - 22:00

**Čas vstupu servisných vozidiel:** 29.03.2015 05:00 - 07:30

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený.**

Organizátor zabezpečuje dohľad strážnou službou ale neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

**Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku**

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch.

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“.

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 HUF, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 HUF.

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

V prípade, že súťažiaci má záujem o väčšiu plochu v SP ako je uvedené v predpisoch RVSZ 2015 (predpisoch SAMŠ) je potrebné túto skutočnosť oznámiť v termíne do 15.03.2015 na adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk).

Ak to priestory parkoviska umožnia, organizátor zabezpečí túto dodatočnú plochu v cene 1500 HUN/nm.

Zdržovať sa aj dočasne na uliciach a priestoroch v blízkosti administratívneho a technického preberania s trajlermi a servisnými autami nie je možné. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do výšky 100 000 HUF.

**Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető“**

Vozidlá s označením „Csapatvezető“ sú oprávnené na vstup do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Vozidlá s označením „Csapatvezető“ nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska. Za porušenie tohto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní s RŠK peňažným trestom do výšky 300 000,- HUF.

**Predpisy pre doprovodné vozidlá**

Tabuľku pre doprovodné vozidlo „SEGÍTŐJÁRMŰ“ je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní (v cene 10 000,- HUF/ks).

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐJÁRMŰ“ sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐJÁRMŰ“ sú oprávnené na vstup a pobyt v priestore servisného parkoviska avšak výhradne v priestore vyhradenom pre daný team.

Za porušenie môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000,- HUF.

**Servisné parkovisko, predpisy pre servis**

Na miestach vyhradených pre držiteľov zlatých licencií môžu byť len vozidlá oprávnených účastníkov.

V dňoch 27.03 - 29.03.2015 sú na verejných priestranstvách Egru všetky **servisné činnosti prísne zakázané!** Dodržiavanie tohto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Za účelom ustráženia čistoty v servisnom parkovisku sú činovníci organizátora oprávnení dohliadať na servisné miesta súťažiacich. Pri opustení servisného parkoviska je súťažiaci povinný odnieť vzniknutý odpad a servisný priestor ponechať v pôvodnom stave. Za účelom dodržania tohto ustanovenia je každý prihlásený súťažiaci povinný zložiť kauciu 20 000 HUF. Táto suma bude na konci súťaže, resp. po odstúpení vrátená na sekretariáte súťaže v tom prípade, že určený činovník skontroloval priestor, skonštatoval, že je v poriadku a vydal o tom potvrdenie, ktoré sa odovzdá na sekretariát.

V mieste servisu je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu o rozmeroch 5 x 3 m.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.

**Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!**

Na miestach súťaže, najmä v priestore servisného parkoviska sú pod trestom okamžitého vylúčenia zakázané akékoľvek prejavy s politickým obsahom.

#### Príloha 6: VSTUPENKY

Návštevu Eger Rallye'2015 v dňoch 28. – 29.03.2015 podmieňuje organizátor zakúpením vstupenky. Vstupenky je možné zakúpiť na všetkých prístupoch k RS. V cene je úrazové poistenie pre všetkých návštevníkov. Pre deti do 12 rokov je vstup zadarmo. Cena vstupenky je 2000 HUF/osoba a je platná pre všetky priestory súťaže (aj pre servisné parkovisko).

#### Príloha 7: ODVOLÁVKY NA PREDPISY RVSZ (MNASZ) K TEXTOM V ZU

##### RVSZ 2015, kapitola II, čl. 6.5. OBHLIADKA TRATE

Pri organizácii súťaží v Maďarsku platia nasledovné obmedzenia len ak ich uvedú v ZU:

a) na jednotlivých RS je potrebné zabezpečiť aspoň 2 prejazdy, organizátor môže prejazdy časovo obmedziť a môže vypísať časové limity na ich absolvovanie.

b) so súhlasom RSB pri prejazde jednotlivých RS je možné zakázať použitie zimných a šotolinových pneumatík alebo určiť hĺbku dezénu, toto kontrolovať, porušenia oznámiť športovým komisárom, ktorí na základe správy organizátora môžu udeliť trest.

c) Na RS organizovaných na účelových cestách stanoviť maximálnu priemernú rýchlosť a kontrolovať ju.

d) Pri obhliadke jednotlivých RS predpísať použitie sériových vozidiel, resp. zakázať použitie prihlásených súťažných vozidiel.

e) Na obhliadku trate predpísať použitie sledovacieho zariadenia zabezpečeného s RVSZ. V tomto prípade chýbajúce dáta znamenajú porušenie pravidiel pre obhliadku.

So súhlasom RSB môže organizátor predpísať obmedzenia aj na verejné cesty. Odchýliť sa od vyššie uvedených obmedzení, alebo stanoviť iné obmedzenia je možné iba na základe súhlasu RSB. Na úsekoch RS, ktoré vedú po verejných cestách prejazd mimo času vyhradeného pre obhliadku trate bude organizátor považovať za zakázanú obhliadku. Od uplatnenie tohto pravidla môže organizátor so súhlasom RSB upustiť ale tieto špeciálne pravidlá musia byť uvedené v ZU.

Porušenie dopravných predpisov na týchto úsekoch je považované tiež za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Pri riadenej obhliadke trate len prihlásený jazdec +1 osoba sa môžu nachádzať vo vozidle na obhliadku trate. Porušenie tohto pravidla bude považované za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Obhliadku trate oproti poplatku nemôže organizátor vypísať.

Tieto obmedzenia musí organizátor jasne uviesť v ZU a musia platiť rovnako pre všetkých účastníkov.

Na tých RS, na ktorých je obhliadka obmedzená, musí organizátor na čas obhliadky zriadiť kontrolné stanovišťa na kontrolu zakázanej obhliadky mimo vyhradeného času. Zriadenie kontrolného stanovišťa nie je povinné na verejnej ceste. Odchýliť sa od vyššie uvedených ustanovení alebo rozhodnúť o ďalších je možné iba so súhlasom RSB.

Organizátor je povinný vydať každému súťažiacemu spolu s itinerárom nálepku s číslom, ktorého veľkosť je minimálne 10 cm, ktorú musí súťažiaci umiestniť dobre viditeľne do pravého horného rohu čelného skla na celú dobu obhliadky trate. Nenalepenie nálepky, alebo chýbajúca nálepka znamená porušenie pravidiel pre obhliadku trate. Ak sa nálepka na obhliadku poškodí, alebo ak súťažiaci mení auto, musí požiadať o novú nálepku.

Pred začiatkom obhliadky trate pri výdaji itinerárov je organizátor povinný s posádkami vyplniť formulár uvedený v prílohe 4. Po vyplnení formulára a skontrolovaní údajov dostane identifikačnú kartu na ktorú je treba dodať 1-1 ks fotografie. Identifikačnú kartu je treba v priebehu súťaže umiestniť do vozidla tak, aby bola zvonku cez zadné pravé okno dobre viditeľná.

V prípade výmeny spolujazdca po výdaji itinerárov, dostane posádka pri administratívnom preberaní novú identifikačnú kartu.

Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať u seba licencie a na požiadanie činovníkov ich preukázať.

Porušenie ustanovení o obhliadke uvedených v ZU môžu športoví komisári na základe návrhu organizátora potrestať peňažným trestom alebo nepripustením na štart.

Výška peňažného trestu je max 250 000 HUF.

Na základe oznámenia organizátora súťažiacich, ktorí porušili pravidlá pre obhliadku uvedené v ZU môžu športoví komisári potrestať aj časovým trestom, ale v tom prípade nemôžu udeliť peňažný trest. Za viacnásobné porušenie môže byť udelený viacnásobný trest.

V prípade, že počas obhliadky trate alebo mimo nej na oficiálnej trati dôjde k nehode a s veľkou majetkovou škodou alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov musia športoví komisári na základe správy organizátora odmietnuť štart bez refundácie prihlasovacieho vkladu a oznámiť to RSB.

Pravidlá pre obhliadku trate môže nezávisle od organizátora kontrolovať aj RSB a ich porušiteľov zvlášť potrestať.

#### **RVSZ 2015, kapitola II, čl. 6.6. DOPRAVA POČAS OBHLIADKY TRATE A POČAS SÚŤAŽE**

Súťažiacich, ktorí porušia predpisy o obhliadke trate uvedené v ZU môže na základe správy od organizátora potrestať RŠK peňažným trestom (max. 250 000 HUF) alebo im môže zamietnuť štart.

Týchto súťažiacich môže RŠK potrestať aj časovým trestom: 1. porušenie - 30 s, 2. porušenie - 1 min, 3. porušenie – vylúčenie s RŠK. Tieto tresty je možné udeliť aj v prípade porušenia predpisov počas súťaže.

#### **RVSZ 2015, kapitola II, čl. 6.8. VRÁTENIE PRIHLÁŠKY**

Prihlášku po termíne uzávierky alebo s neuhradeným prihlasovacím vkladom môže organizátor považovať za neplatnú. Na také prihlášky bude organizátor hľadieť akoby ani neboli. Prihlášky, ktoré bránia organizátorovi v ďalšom postupe, sú neúplné alebo nezrozumiteľné môže organizátor na vlastnú zodpovednosť odmietnuť alebo za príplatok vo výške maximálne 50% prihlasovacieho vkladu žiadať doplnenie údajov.

V prípade vrátenia prihlášky z týchto dôvodov nie je potrebné vracať prihlasovací vklad. Voči uloženému príplatku sa môže súťažiaci odvolať ku RSB a upovedomiť organizátora.

Poplatok za postenie voči škodám voči tretím osobám na danú súťaž je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

Organizátori súťaží patriacich do majstrovstva majú právo okrem vyššie uvedeného vrátiť prihlášky pričom musia vziať do úvahy nasledovné obmedzenia:

a) každý organizátor je povinný prijať aspoň ten počet posádok, ktorý je stanovený v ZU

b) v danom roku nesmie odmietnuť prihlášku súťažiaceho, ktorý bol v predošlom roku klasifikovaný v oficiálnych výsledkoch ORB vydaných MNASZ alebo v danom roku už na predošlom podujatí získal body do majstrovstva.

c) organizátor môže vrátiť prihlášku súťažiaceho bez ohľadu na vyššie uvedené obmedzenia, ktorý sa v danom roku prihlásil na niektorú súťaž, neospravedlnil sa a nedostavil sa na administratívne preberanie. Zaslание ospravedlnenia musí v prípade sporu preukázať súťažiaci.

Ak organizátor zoberie do úvahy tu uvedené podmienky a vráti prihlášku je povinný upovedomiť súťažiaceho v lehote 10 dní po uzávierke doporučeným listom na adresu uvedenú v prihláške. Prihlasovací vklad uhradený súťažiacim po odčítaní nákladov na poštovné a s výnimkou prípadov uvedených v bode c) musí v uvedenej lehote 10 dní vrátiť.

V prípade sporov ohľadom vrátenia prihlasovacích vkladov je vedúci RSB oprávnený rozhodnúť ale nemôže poprieť vrátenie prihlášky ak sú splnené popísané podmienky.

Ak sa odmietnutý súťažiaci napriek regulárnemu oznámeniu objaví na súťaži nemôže požadovať od organizátora žiadnu náhradu škody.

## Príloha 9: PREHLÁSENIA O EVIDENČNÝCH ČÍSLACH A OCHRANE ÚDAJOV

STATEMENTS / PREHLÁSENIA

**COMPLETED AND SIGNED FORM MUST BE SUBMITTED DURING ROAD BOOK ISSUING!**  
**VYPLNENÝ A PODPÍSANÝ FORMULÁR JE POTREBNÉ ODOVZDAŤ PRI VÝDAJI ITINERÁROV!**

Name of the event/ Názov rally: **EGER RALLYE 2015** Eger, 27.- 29.3.2015

**COMPETITOR / SÚŤAŽIACI:** .....

**NAMES / MENÁ:** **Driver / jazdec:** .....

**Co-driver/spolujazdec:** .....

**Competing No.:**

Štartové číslo:

RECONNAISSANCE CAR DETAILS / ÚDAJE O VOZIDLE NA OBHLIADKU TRATE:

**REGISTRATION NUMBER:**

EVIDENČNÉ ČÍSLO:

**Owner name / Meno majiteľa:** .....

**Owner address / adresa majiteľa:** .....

SERVICE CARS DETAILS / ÚDAJE O SERVISNÝCH VOZIDLÁCH:

**SERVICE CAR:**

SERVISNÉ VOZIDLO:

**REGISTR. No.:**

EVIDENČNÉ. Č.:

**Driver's name / meno vodiča:** .....

**Only priority drivers / Iba jazdci s prioritou:**

**SERVICE CAR:**

SERVISNÉ VOZIDLO:

**REGISTR. No.:**

EVIDENČNÉ. Č.:

**Driver's name / meno vodiča:** .....

**If team have common service with more competitors please, specify their competing No.:**

AK TEAM SERVISUJE VIAC SÚŤAŽNÝCH VOZIDIEL UVEĎTE ICH ŠTARTOVÉ ČÍSLA:

**By our signature we declare our agreement, that Organiser will etails from Police, or in the case of the inridgement of the rules will Police surrender our datas according Hungarian laws.**

Dolupodpísaní súhlasíme, aby si organizátor vyžiadal osobné údaje od Polície, resp. aby v prípade porušenia predpisov Polícia vydala naše údaje podľa zákona č.L XII z roku 1992 – o ochrane osobných údajov a podľa zákona XXXIV. z roku 1994 MR – o Polícii.

We agree that the GPS operator gave the data to the organiser, rally headquarter, resp. MNASZ Rally commission.

Súhlasíme, aby prevádzkovateľ systému GPS odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

.....2015

\_\_\_\_\_  
Driver / jazdec

\_\_\_\_\_  
Co-driver/spolujazdec