



PRÍLOHA L

K MEDZINÁRODNÉMU ŠPORTOVÉMU PORIADKU FIA

2015

OBSAH:

KAPITOLA I – FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE PRE JAZDCOV

- Čl. 1 Všeobecne
- Čl. 2 Stupne FIA licencií jazdcov a súťaže, pre ktoré sú požadované a platné
- Čl. 3 Kvalifikácia a podmienky vydania pre stupne Junior-C Off-road, C, R a D
- Čl. 4 Kvalifikácia pre stupeň A a B
- Čl. 5 Kvalifikácia pre superlicenciu
- Čl. 6 Licencie a pre všetky pokusy o svetové a medzinárodné rýchlostné rekordy
- Čl. 7 Licencie pre preteky ťahačov
- Čl. 8 Licencie pre súťaže historických vozidiel
- Čl. 9 Licencie pre preteky dragsterov
- Čl. 10 Licencie pre účastníkov so špecifickými schopnosťami
- Čl. 11 Aktivity držiteľov licencie jazdca so špecifickými schopnosťami v motoristickom športe
- Čl. 12 Licencie pre súťaže započítavané do FIA Pohára pre alternatívne energie

KAPITOLA II - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV

- Čl. 1 Ročná lekárska prehliadka spôsobilosti
- Čl. 2 Lekárske kontroly na súťažiach
- Čl. 3 Reintegrácia
- Čl. 4 Organizácia boja proti dopingu
- Čl. 5 Odvolacia komisia
- Čl. 6 Predpisy pre fyziologické štúdie počas motoristických športových súťaží

KAPITOLA III - VYBAVENIE JAZDCA

- Čl. 1 Prilby
- Čl. 2 Ohňovzdorný odev
- Čl. 3 Zaistenie hlavy (FHR)

KAPITOLA IV - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHOCH

- Čl. 1 Dodržiavanie signálov
- Čl. 2 Predbiehanie, riadenie vozidla a limity dráhy
- Čl. 3 Zastavenie vozidla počas preteku
- Čl. 4 Vjazd do tankovacích boxov
- Čl. 5 Výjazd z tankovacích boxov

Poznámka: z dôvodu stručnosti je použitý mužský rod na vyjadrenie osôb oboch pohlaví

KAPITOLA I. - FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV

1. VŠEOBECNE

1.1 Vydávanie FIA medzinárodných licencií jazdcov sa riadi pravidlami Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom MŠP), špeciálne článkami **9 a 20**. Táto kapitola Prílohy L špecifikuje stupne licencií, kvalifikačné požiadavky a platnosť licencií pre okruhové a cestné súťaže, pre súťaže historických vozidiel, pre dragstery a pre telesne postihnutých jazdcov a pre navigátorov.

Termín "majstrovstvo" používaný v tejto kapitole zahŕňa trofeje, poháre a putovné poháre.

1.2 K vydaniu FIA medzinárodnej licencie jazdca, okrem stupňa FIA Junior-C Off-road, musia žiadatelia dosiahnuť vek šesťnásť rokov pred 1. januárom prvého roka platnosti licencie.

1.3 FIA medzinárodná licencia jazdcov má obsahovať:

- názov: "Fédération Internationale de L'Automobile" a názov ASN

- slová: „FIA International Licence“

- číslo licencie

- stupeň licencie

- dátumy začatia a vypršania platnosti licencie (viď. článok **9.7** MŠP)

- súčasnú fotografiu jazdca

- plné meno jazdca

- dátum narodenia jazdca (nepovinné)

- podľa výsledkov povinnej lekárskej prehliadky slová: „Schopný pre vykonávanie motoristického športu podľa FIA lekárskeho štandardov:

Dátum:

Korekcie zraku (okuliare, kontaktné šošovky)

ÁNO/NIE

Zvláštny lekársky dohľad

ÁNO/NIE“

2. STUPNE LICENCII FIA PRE JAZDCOV A SÚŤAŽE, PRE KTORÉ SÚ POŽADOVANÉ A PLATNÉ

(Poznámka: nevzťahuje sa na preteky dragsterov)

2.1 Superlicencia: vyžaduje sa pre Majstrovstvá sveta Formuly 1 jazdcov.

2.2 Stupeň A: vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon menej alebo rovné 1 kg/hp.

2.3 Stupeň B: vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 1 a 2 kg/hp a pre FIA WTCC.

2.4 Stupeň C: vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 2 a 3 kg/hp (s výnimkou tých, ktoré sú uvedené vyššie) a vyžaduje sa pre FIA majstrovstvá v autokrose, rallykrose a majstrovstvá truckov.

Vyžaduje sa tiež pre historické vozidlá formule 1 (od periódy G), pre vozidlá formule 2 (od periódy H) Indy Cars (od periódy G), formule 5000 a formulu A (všetky), vozidlá skupiny C (všetky), vozidlá CanAm (všetky) a športové prototypy nad 2 l (od periódy G) bez ohľadu na pomer hmotnosť/výkon.

2.5 Stupeň R: je platný pre všetky „cestné“ súťaže (rally, cros-country rally, preteky do vrchu a iné súťaže, v ktorých každý súťažiaci štartuje jednotlivo) uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári.

2.6 Stupeň D: vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon vyšším ako 3 kg/hp (s výnimkou tých, ktoré sú uvedené vyššie) a pre všetky FIA registrované medzinárodné seriály „Club“ a „Bronze“ **a pre preteky historických vozidiel na okruhoch (okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie)**, bez ohľadu na to, či niektoré vozidlá majú pomer hmotnosť/výkon menej ako 3 kg/hp.

Poznámka: V záujme zachovania cenovej štruktúry, ktorá rozlišuje medzi historickým a moderným motoristickým športom sa navrhuje, aby sa v dôsledku navrhovaného zrušenia licencií H1 až H4, prijali ASN opatrenia na vydávanie schválených licencií stupňa C a D, s pridaním kódu «H» ku stupňu licencie, spolu s označením: „iba pre použitie na historických motoristických podujatiach“ (for use in historic motor sport events only).

Stupeň D1: táto licencia umožňuje osobám, ktoré nie sú bežnými držiteľmi súťažnej licencie, účasť na určitých súťažiach so zvláštnym účelom a s medzinárodnými prihláškami. Licencia je platná iba na špecifické medzinárodné súťaže, ktoré musia byť individuálne schválené FIA ako otvorené pre držiteľov licencie stupňa D1 a takto musia byť označené aj vo FIA medzinárodnom kalendári.

2.7 Stupeň FIA Junior-C Off-road: je vyhradená exkluzívne pre juniorské kategórie vozidiel ako uvádza FIA, pre jazdcov autocrossu vo veku od 13 rokov (dosiahli vek 13 rokov počas kalendárneho roku) do 16 rokov (deň, kedy je vydaná licencia) a pre jazdcov rallycrossu vo veku od 14 rokov (ak dosiahli 14 rokov pred 1. januárom v roku účasti) a do 17 rokov (ku dňu vydania licencie).

Špecifické kategórie:

Autocross: FIA JuniorBuggy Cup

Rallycross: každý medzinárodný seriál schválený FIA a určený pre vozidlá, v ktorých všetky bezpečnostné prvky musia spĺňať požiadavky Prílohy J a ktorých hmotnosť/výkon musí byť v pomere 5kg/hp alebo vyšší (hmotnosť vozidla aj s jazdcom).

2.8 Každý stupeň licencie pre preteky na okruhoch, okrem stupňa FIA Junior-C off-road, je platný pre preteky na oválnych rýchlostných okruhoch s klopenými zákrutami v kategóriách určených vozidiel. Odporúča sa, aby ASN krajín, ktoré majú

okruhy tohto typu vyžadovali, aby jazdci, ktorí sa ešte nikdy na takých pretekoch nezúčastnili získali povolenie k účasti po splnení výkonnostných skúšok a skúšok spôsobilosti na okruhu tohto typu.

3. KVALIFIKÁCIE A POŽIADAVKY VYDANIA PRE STUPNE Junior-C off-road, C, R a D

3.1 Licenciu stupňa Junior-C off-road vydáva ASN žiadateľa a vyžaduje sa súhlas právneho poručníka ako aj najmenej 2 roky pravidelného pretekania na motoristických súťažiach schválených ASN k spokojnosti ASN.

3.2 Licenciu stupňa D vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musí žiadateľ najprv absolvovať skúšobnú dobu. Musí byť sledovaný, či uspokojivo súťaží s predbežnou licenciou aspoň na piatich okruhovými automobilových pretekoch schválených ASN počas dvoch rokov pred podaním žiadosti, alebo je držiteľom CIK medzinárodnej B licencie. V priebehu skúšobnej doby má FIA alebo ASN žiadateľa právo odobrať licenciu bez predchádzajúceho upozornenia. Licenciu stupňa D1 vydáva ASN žiadateľa a skúšobná doba sa nevyžaduje. Licencia je platná iba na jednu súťaž, ktorej názov a dátum musí vydávajúca ASN vyznačiť na licencií. Na licencií musí byť uvedený štatút držiteľa a či mu je povolené riadiť vozidlo na súťaži. Ak sa súťaž koná na verejných cestách (otvorených, alebo uzavretých), musí byť jazdec licencie stupňa D1 tiež držiteľom vodičského preukazu platného v krajine súťaže. Počet vydaní licencie pre jedného účastníka nie je limitovaný.

3.3 Licenciu stupňa C vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu buď s najvyšším stupňom národnej licencie alebo s CIK medzinárodnou B licenciou alebo D licenciou. Držitelia licencie C musia byť tiež sledovaní, či uspokojivo súťažia na najmenej piatich automobilových pretekoch na okruhu v pôsobnosti ASN alebo sú držiteľmi medzinárodnej licencie stupňa D v období dvoch rokov pred podaním žiadosti. Výnimočne, môžu byť tieto preteky súčasťou medzinárodných seriálov, ktoré FIA zvlášť určí pre tento účel a v ktorých sa v priebehu jednej sezóny môže kandidát zúčastniť iba s národnou licenciou. V tomto prípade, musí žiadateľ dosiahnuť vek minimálne 16 rokov pred 1. januárom roku účasti (do úvahy sa berie dátum narodenia).

3.4 Licenciu stupňa R vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu s najvyšším stupňom národnej licencie. Počas tohto obdobia sa musia sledovať, či uspokojivo súťažia na súťažiach v pôsobnosti ASN. Ich záznam musí byť potvrdený riaditeľmi súťaží na podujatiach, na ktorých sa zúčastnili.

4. KVALIFIKÁCIE PRE STUPNE A a B

4.1 Licencie stupňa A alebo B vydáva jazdcomi jeho ASN potom, ako si overí, či vyhovujú jeho výsledky, schopnosti a správanie.

4.2 Pre kvalifikácie na stupeň B:

1) musí ASN jazdca overiť, či žiadateľ je starší ako 18 rokov a jazdec musí byť sledovaný či uspokojivo súťaží aspoň na 10 národných pretekoch alebo medzinárodných automobilových okruhovými pretekoch v pôsobnosti ASN v priebehu 2 rokov pred podaním žiadosti.

Alebo 2) jazdec musí mať licenciu C a musí byť tiež sledovaný či uspokojivo preteká minimálne na siedmych pretekoch národného alebo medzinárodného majstrovstva.

Alebo 3) žiadateľ skončil medzi top troma v záverečnej klasifikácii CIK majstrovstiev sveta alebo CIK svetového pohára.

4.3 Pre kvalifikáciu na stupeň A, musia byť splnené požiadavky bodu 4.2). Navyše ASN musí zistiť, či jazdec v priebehu 24 mesiacov pred podaním žiadosti skončil medzi prvými piatimi v absolútnej klasifikácii 5 pretekoch, v ktorých sa vyžaduje licencia stupňa B, alebo že v bežnom alebo v predchádzajúcom roku skončil medzi prvými 5 v konečnej klasifikácii majstrovstva, pre ktoré sa vyžaduje licencia stupňa B. FIA môže požiadať ASN, aby predložila výsledky jazdca na preskúmanie.

4.4 Ak si jazdec chce udržať kvalifikáciu pre licenciu stupňa A alebo B, musí sa zúčastniť najmenej jednej medzinárodnej súťaže príslušnej kategórie v priebehu 12 mesačného obdobia, lebo v opačnom prípade ho musí ASN, ktorá vydáva licenciu, opätovne preveriť počas tréningu na medzinárodnú súťaž.

5. KVALIFIKÁCIA A PODMIENKY NA VYDANIE SUPERLICENCIE

Dôležité: pozri na koniec Prílohy na zmeny, ktoré vstúpia do platnosti 1. januára 2016

Superlicenciu pre jazdcov FIA Formule 1 vydáva FIA.

5.1 Kvalifikácie

5.1.1 Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

5.1.2 Jazdec musí spĺňať minimálne jednu z nasledujúcich požiadaviek:

- a) v predchádzajúcom roku odštartoval minimálne na 5 pretekoch započítavaných do FIA majstrovstiev sveta Formule 1 jazdcov alebo mal minimálne pätnásť štartov v predošliach troch rokoch.
- b) bol už v minulosti držiteľom superlicencie a bol pravidelným testovacím jazdcom v tíme majstrovstiev sveta F1 v predošlom roku
- c) v predošliach dvoch rokoch bol klasifikovaný medzi prvými 3 v záverečnej klasifikácii: majstrovstiev F2 alebo International F3 Trophy alebo seriálu GP2, alebo v záverečnej klasifikácii seriálu GP2 Ázie alebo záverečnej klasifikácie majstrovstiev Japanese F/Nippon
- d) v predošliach dvoch rokoch bol klasifikovaný medzi prvými štyrmi v záverečnej klasifikácii seriálu Indycar IRL
- e) je aktuálnym majstrom v jednom z nasledujúcich:

- Formula 3 Euro Series
- hlavné národné majstrovstvá F3: Veľkej Británie, Talianska, Japonska, Španielska
- World Series F/Renault V6

Poznámka: titul majstra je platný po dobu 12 mesiacov od posledného preteku príslušného seriálu alebo majstrovstva sezóny.

f) FIA posúdila, že riadne preukázal mimoriadne schopnosti v monopostoch ale sa mu nepodarilo kvalifikovať podľa bodov c) až e) vyššie. V tom prípade musí príslušný tím F1 preukázať, že žiadateľ najazdil s aktuálnym vozidlom F1 najmenej 300 km pretekárskymi rýchlosťami maximálne v priebehu dvoch dní. Toto sa uskutočnilo nie viac ako 90 dní pred podaním žiadosti, čo potvrdí ASN krajiny, kde sa test uskutočnil.

5.2 Kvalifikácia pre licenciu iba pre voľný tréning

5.2.1 Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

5.2.2 Články, ktoré budú platiť od 1. januára 2016 – pozri koniec Prílohy

5.2.3 Články, ktoré budú platiť od 1. januára 2016 – pozri koniec Prílohy

5.2.4 a) Ak jazdec žiada po prvý raz o superlicenciu, musí úspešne zodpovedať na otázky ohľadom najdôležitejších bodov MŠP a športových predpisov pre F1

b) Pri všetkých po sebe nasledujúcich žiadostiach o F1 superlicenciu musí daný tím F1 potvrdiť v žiadosti o F1 superlicenciu, že realizoval rozpravu s jazdcom o najdôležitejších bodoch MŠP a športových predpisoch F1.

5.2.5 Jazdec musí byť posúdený s FIA, či dôsledne preukázal vynikajúce schopnosti v monopostoch. Príslušný tím F1 musí preukázať, že žiadateľ má najazdených aspoň 300 km v reprezentatívnom vozidle F1⁽¹⁾ pretekárskymi rýchlosťami počas maximálne 2 dní ukončených nie viac ako 180 dní pred podaním žiadosti s potvrdením ASN krajiny, v ktorej sa testy uskutočnili.

⁽¹⁾TCC or TPC as defined in the F1 Sporting Regulations

5.2.6 Jazdec bude v skúšobnej 12 mesačnej dobe, počas ktorej bude dočasným držiteľom superlicencie a vydanie licencie môže byť kedykoľvek prehodnotené.

5.3 Postup podávania žiadosti

- Kompletnú prihlášku musí obdržať FIA najmenej 14 dní pred technickým preberaním prvej súťaže FIA majstrovstiev sveta Formule 1, ktorej sa kandidát zúčastní. V prípade zmeny jazdca v majstrovstve z dôvodu vyššej moci môže FIA akceptovať prihlášky do 48 hodín pred začiatkom technického preberania súťaže.
- ASN, ktorá vydala aktuálnu súťažnú licenciu jazdca musí predložiť na FIA zvláštne odporúčanie doplnené záznamom výsledkov jazdca a číslom platnej medzinárodnej licencie A.
- Jazdec musí na FIA predložiť kompletnú žiadosť o superlicenciu.
- Na FIA musí byť zaplatený ročný poplatok za superlicenciu.

5.4 Podmienky vydania

5.4.1 FIA vydá licenciu, ak sú k jej spokojnosti splnené články 5.1 a 5.2.

5.4.2 Superlicencia je platná do konca roku, v ktorom bola vydaná.

5.4.3 Jazdec akceptovaný podľa uvedeného v bode 5.1.2 f) vyššie bude mať skúšobnú dobu 12 mesiacov. Počas nej mu bude superlicencia vydaná dočasne a jej vydanie môže byť kedykoľvek prehodnotené.

5.4.4 V súlade s uvedeným v bodoch 5.2 b) až d) vyššie bude jazdec spôsobilý pre obnovu prvej superlicencie po ôsmych mesiacoch od termínu vydania.

6. LICENCIE PRE VŠETKY POKUSY O SVETOVÉ A MEDZINÁRODNÉ RÝCHLOSTNÉ REKORDY

Vyžaduje sa licencia stupňa C.

7. LICENCIE PRE PRETEKY TRUCKOV

Pre všetky preteky truckov sa vyžaduje licencia stupňa C. Výsledky získané na pretekoch truckov neplatia nevyhnutne pre získanie licencie vyššieho stupňa.

8. LICENCIE PRE SÚŤAŽE HISTORICKÝCH VOZIDIEL

8.1 FIA medzinárodná licencia jazdca pre súťaže historických vozidiel je platná pre kategóriu vozidiel, pre ktorú bola vydaná na všetkých FIA schválených rýchlostných súťažiach historických vozidiel a je na nich povinná, ak jazdec nie je držiteľom normálnej FIA medzinárodnej licencie jazdca inej ako licencia Junior-C Off-road (viď čl. 2 až 5).

Rýchlostné súťaže pre historické vozidlá sú tie, na ktorých je rýchlosť rozhodujúcim faktorom pre výsledky alebo kde je dosiahnutá priemerná rýchlosť viac ako 50 km/h.

8.2 FIA medzinárodná licencia jazdca pre historické vozidlá podlieha všetkým pravidlám, ktoré sa týkajú medzinárodných licencií, uvedených vo MŠP FIA, kapitola 2 a 8.

8.3 FIA medzinárodná licencia jazdca pre historické vozidlá sa označuje pretlačou s veľkým písmenom H.

8.4 ASN, ktoré vydávajú licencie, sú zodpovedné za stanovenie kvalifikačných požiadaviek pre jednotlivé stupne licencií.

8.5 Licencie sú platné pre nasledujúce kategórie vozidiel tak, ako je uvedené v medzinárodných predpisoch pre historické vozidlá.

Stupeň H1: Všetky historické vozidlá s výnimkou vozidiel F1 periódy G, H a I.

Stupeň H2: Pretekárske autá "Vintage"; pretekárske autá do zdvihového objemu 2000 cm³ vyrobené po roku 1930; športové vozidlá a športové prototypy so zdvihovým objemom nad 1100 cm³ a do 2500 cm³; všetky GT vozidlá.

Stupeň H3: Všetky predvojnové športové vozidlá; povojnové športové vozidlá a športové prototypy do 1100 cm³; GT vozidlá do 2500 cm³.

Stupeň H4: Iba pre rally pravidelnosti historických vozidiel.

Poznámka: FIA medzinárodné licencie jazdca stupňa A, B, C a D sú platné pre všetky súťaže historických vozidiel na okruhoch a sú povinné pre monoposty „Thoroughbred Grand Prix“ vozidlá F1 periódy G,H a I. Stupeň R je platný pre všetky rally historických vozidiel.

9. LICENCIE PRE DRAGSTERY

9.1 FIA medzinárodná licencia pre dragstery je platná pre kategóriu vozidiel, pre ktorú bola vydaná na všetkých FIA schválených pretekoch dragsterov a je povinná pre také súťaže.

9.2 FIA medzinárodná licencia pre dragstery podlieha všetkým pravidlám, ktoré sa týkajú medzinárodných licencií a sú uvedené v MŠP FIA, kapitola 2 a 8 a čl. 10.4. FIA všeobecných predpisoch pre dragstery.

9.3 FIA medzinárodná licencia jazdca pre dragstery sa označuje pretlačou veľkých písmen DR.

9.4 ASN, ktoré vydávajú licencie sú zodpovedné za overenie kvalifikačných požiadaviek pre jednotlivé stupne licencií v súlade s článkom 10.4 FIA Všeobecných predpisov pre preteky dragsterov.

9.5 Licencie sú platné pre nasledujúce kategórie vozidiel ako je definované v medzinárodných predpisoch pre preteky dragsterov.

	Typ A (nad 125“)	Typ B (do 125“)	Typ C (karoséria)
trieda 1	Top Fuel	Funny Car a ProMod	Pro Stock
trieda 2	TMD	TMFC	-
trieda 3	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49
trieda 4	ET 7.50 -9.99	ET 7.50 -9.99	-

Držiteľ licencie určitej triedy môže pretekať v menej výkonných triedach rovnakého typu (napr. držiteľ licencie A triedy 1 je oprávnený pretekať tiež v A/2 a A/4). Navyše akákoľvek licencia jazdca FIA okrem licencie stupňa Junior-C off-road, môže nahradiť licenciu pre dragstery triedy 4.

10. LICENCIE PRE ÚČASTNÍKOV SO ŠPECIFICKÝMI SCHOPNOSŤAMI

10.1 Jazdec

Bez ohľadu na problémy spojené s chronickým ochorením, ktoré vylučujú vykonávanie motoristického športu a diskvalifikujúceho poškodenia zraku môže každá osoba, ktorá má získané alebo vrodené postihnutie a ktorá podľa názoru národnej lekárskej komisie (pokiaľ existuje) alebo lekára určeného ASN nespĺňa podmienky pre získanie medzinárodnej licencie jazdca (viď 1.5.2 kapitoly II), môže požiadať o získanie medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami, pokiaľ sú splnené všetky ďalej uvedené podmienky:

Kritériá na vydanie tejto licencie sa posudzujú v štyroch stupňoch:

- Jazdec, ktorý je kandidátom na licenciu jazdca so špecifickými schopnosťami bude preskúmaný členom národnej lekárskej komisie, alebo v krajine kde takýto orgán neexistuje lekárom menovaným ASN.
- Aby sa posúdili schopnosti žiadateľa, musí tento v prítomnosti predstaviteľa ASN podstúpiť jazdecký test so svojim súťažným vozidlom, prednostne na okruhu.
- Súčasne bude posúdená jeho schopnosť vyprostiť sa čo najrýchlejšie z jeho vlastného súťažného vozidla alebo podobného modelu (simulácia bezprostredného nebezpečenstva, požiaru, atď.). Žiadateľ musí byť schopný sám sa vyprostiť zo sediacej pozície a dostať sa preč od vozidla. Mimo vozidla ležiac na chrbte musí byť schopný otočiť sa na brucho a späť.
- Ak boli vykonané úpravy, ktoré vyžaduje jazdcová fyzická kondícia alebo ešte je potrebné ich vykonať a nie sú uvedené v homologačnom liste súťažného vozidla, musia byť schválené s ASN a na súťaži byť uvedené v dokumente predloženom počas technického preberania vozidiel.

Keď ASN dostane lekárske, technické a športové hodnotenia prijme záverečné rozhodnutie o tom, či vydá alebo odmietne medzinárodnú licenciu jazdca so špecifickými schopnosťami.

10.2 Navigátor

Rovnako tak, **bez ohľadu na problémy spojené s chronickými ochoreniami, ktoré vylučujú vykonávanie motoristického športu a diskvalifikujúcej poruchy zraku**, účastník so zvláštnymi schopnosťami, ktorých športová činnosť je obmedzená na úlohu navigátora v rally, ako sú definované v článku 20 MŠP, môže požiadať o medzinárodnú licenciu navigátora so špecifickými schopnosťami **ako je definované v čl. 20 MŠP**.

Požadované fyzické kritériá sú rovnaké ako tie, ktoré sa vyžadujú pre vydanie medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami.

Schopnosť žiadateľa vyprostiť sa z vozidla v ktorom chce vykonávať svoju úlohu navigátora (alebo z podobného modelu) sa musí ohodnotiť s rovnakými kritériami aké sú vyžadované u jazdca s licenciou pre osoby so špecifickými schopnosťami.

Navyše, vo všetkých prípadoch, musí žiadateľ uspieť v nasledovných skúškach v poradí ako sú uvedené:

- zablokované dvere spolujazdca: jazdec je tiež vo vozidle; opustenie vozidla tak rýchle ako je možné prelezením jazdca
- umiestnenie panela SOS na strechu
- umiestnenie výstražného trojuholníka približne 50 metrov za vozidlo;

- pomoc jazdcovi (predpokladá sa, že je zranený) vyprostiť sa z vozidla

- vybrať panel SOS a mávať ním spoza vozidla.

Jazdecký test a riešenie technických problémov sa netýkajú navigátora so špecifickými schopnosťami.

Ak ASN obdrží lekárske vyjadrenie, bude mať konečné slovo či vydá alebo zamietne medzinárodnú licenciu navigátora so špecifickými schopnosťami.

11. AKTIVITY DRŽITEĽOV LICENCIE JAZDCA SO ŠPECIFICKÝMI SCHOPNOSŤAMI V MOTORISTICKOM ŠPORTE

11.1 Držitelia medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami sa môžu zúčastňovať iba na súťažiach, pri ktorých každý súťažiaci štartuje jednotlivo a ich účasť je podmienená súhlasom ASN krajiny, kde sa súťaž organizuje.

11.2 Napriek tomu v súlade s podmienkami uvedenými v čl. 10.1, sa niektorí držitelia medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami môžu zúčastniť medzinárodných pretekov na okruhu so skupinovým štartom, s výnimkou medzinárodných pretekov monopostov.

Táto výnimka môže byť použitá ak:

- buď držitelia licencie sú uvedení v zozname prioritných jazdcov alebo jazdcov klasifikovaných FIA alebo boli v minulosti držiteľmi superlicencie alebo získal významné úspechy v súťažiach a aj napriek svojmu súčasnému stavu sú stále schopní výkonu tak, ako predtým ako bolo pre nich potrebné získať licenciu jazdca so špecifickými schopnosťami.

- alebo držitelia licencií sú jazdci so špecifickými schopnosťami, absolventi homologovanej jazdeckej školy uznanej ASN, ktorí sú schopní podávať rovnaké výkony ako ostatní jazdci, ktorí absolvovali rovnakú školu.

Žiadosti o výnimku musí jazdec predložiť na ASN, ktorá vydá jeho licenciu, ktorá ju odovzdá ďalej na FIA. Žiadosti sú predkladané na schválenie Lekárskej a Bezpečnostnej komisii. V prípade nehody medzi týmito komisiami rozhodne Svetová rada.

11.3 Počas podujatia, ktorého sa zúčastňuje jeden alebo viac držitelov licencie jazdca so špecifickými schopnosťami musia byť záchranné služby informované o ich štartových číslach.

12. LICENCIE PRE SÚŤAŽE A ZAPOČÍTAVANÉ DO FIA POHÁRA PRE ALTERNATÍVNE ENERGIE

Na súťažiach započítavaných do FIA Pohára pre alternatívne energie sa vyžadujú nasledovné stupne licencií:

- licencie stupňa A, B, C a D sú platné na súťažiach pre solárne vozidlá (kategória I a trieda Olympia)
- licencie stupňa A, B, C a D sú platné pre jazdecké testy a „nerýchlostné“ súťaže ako „Eco-Rally“ (kategórie III, IIIA, VI, VII a VIII)
- licencie stupňa A, B a C sú platné pre rýchlostné súťaže (kategórie II, III, IV, V, VI, VII a VIII)
- tiež licencie stupňa R sú platné iba pre cestné súťaže s individuálnymi štartmi (kategórie I, II, III, IIIA, IV, V, VI, VII, VIII a trieda Olympia).

KAPITOLA II. - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV

Za účelom objasnenia akýchkoľvek otázok, ktoré môžu vyplývať z uplatňovania týchto predpisov mala by každá ASN mať k dispozícii národnú lekársku komisiu. Ak to nie je možné, tak aspoň lekára na konzultácie s dostatočnými vedomosťami zo športového lekárstva a obzvlášť s problémami špecifickými pre motoristický šport.

1. KAŽDOROČNÁ ZDRAVOTNÁ PREHLIADKA SPÔSOBILOSTI

1.1 Oblasť použitia lekárskej kontroly

Vyšetrenia popísane v tejto kapitole:

- sú potrebné a postačujúce pre splnenie lekárskeho požiadaviek pre vydanie FIA medzinárodnej licencie jazdca.
- sú dôrazne odporúčané pre vydávanie národných licencií jazdcov.

Túto lekársku prehliadku musí vykonať lekár s povolením na výkon lekárskej praxe v krajine, ktorá vydáva licenciu a to v čase kratšom ako 3 mesiace pred podaním žiadosti o vydanie licencie. V prípade potreby, môže ASN stanoviť zvláštne podmienky.

Prehliadka zahŕňa:

- písomný dotazník týkajúci sa rodinnej anamnézy, osobnej anamnézy (ochorenia, operácie, úrazy), prítomnosť sprievodných ochorení alebo infekcií, ako aj užívanie akýchkoľvek liekov.
- celkové klinické vyšetrenie zahŕňujúce predovšetkým:
 - kardiovaskulárne vyšetrenie
 - vyšetrenie zraku
 - vyhodnotenie kostrovo-svalového systému.

1.2 Kardiovaskulárne vyšetrenie:

Vo všetkých prípadoch sa meria krvný tlak:

každé dva roky: do veku 45 rokov - 12 zvodový elektrokardiogram
nad 45 rokov - záťažové EKG vyšetrenie - ergometria

Vyšetrenie musí vykonať internista so špeciálnym lekárskeým výcvikom, skúsenosťou a kompetenciou spoľahlivo rozpoznať klinické symptómy a prejavy spojené s kardiovaskulárnymi ochoreniami zodpovedné za náhle srdcové úmrtie - v SR *kardiologické vyšetrenie*.

1.3 Vyšetrenie zraku

V prvý rok vydania medzinárodnej licencie musí jazdec absolvovať nasledovné vyšetrenia u kvalifikovaného oftalmológa alebo akejkoľvek osoby kvalifikovanej vykonávať testy v súlade s legislatívou príslušnej krajiny. **Počas vyšetrenia zraku nie je povolené používať kontaktné šošovky, v prípade potreby musí jazdec pri kontrole použiť svoje okuliare.**

a) zraková ostrosť:

- i) pred alebo po korekcii musí byť každé oko najmenej 9/10, alebo jedno oko 8/10 a druhé 10/10.
- ii) navyše každý, ktorého ostrosť videnia na jedno oko je znížená **ale nie úplne chýba** a nemôže byť zlepšená a kto má nutne kontralaterálne videnie rovné 10/10 alebo viac (či už korigovanú alebo nie), môže získať licenciu jazdca za nasledovných podmienok:
 - zhoda s nižšie uvedenými bodmi b, c, d
 - stav očného pozadia vylučujúceho pigmentovú retinopatiu
 - akákoľvek porucha, stará alebo vrodená, musí byť striktne jednostranná.

b) normálne farebné videnie (metódy analýzy: Ishiharove tabuľky alebo obdobné skríningové testy). V prípade akejkoľvek abnormality treba použiť Farnsworthov test „Panel D15“ alebo obdobný systém. V žiadnom prípade sa nesmie postupovať žiadne riziko alebo chyba pri vnímaní farieb vlajok používaných pri medzinárodných súťažiach.

c) zorné pole: najmenej 120°, centrálnych 20° nesmie mať žiadne skreslenie. Musí sa vykonať perimetrické vyšetrenie.

d) stereoskopické videnie: funkčné. V prípade akýchkoľvek pochybností musí byť stanovené použitím Wirthovho alebo Bagoliniho testu alebo podobnými testami.

e) korekcia zraku: používanie kontaktných šošoviek je povolené za predpokladu, že:

- šošovky sa používajú už dlhšie ako 12 mesiacov počas prevažnej väčšiny dňa,
- šošovky uznal za vhodné pre motoristický šport oftalmologický špecialista, ktorý ich vydal.

1.3.1 V prípade akútneho očného ochorenia, ktoré vyvolá **dlhodobú** stratu zraku alebo **dlhodobú** zmenu zorného poľa, je potrebné stanoviť dobu minimálne dvoch rokov pred ďalším oftalmologickým vyšetrením jazdca. V tomto prípade sa musia vykonať špecializované očné testy, včítane testov na zorné pole a stereoskopické videnie. Taktiež sa odporúča vykonať real-time test na okruhu ak to je možné.

Tieto rozhodnutia sa musia prijať zvlášť pre každý jednotlivý prípad.

1.4 Pohyblivosť kĺbov, rozsah pohybov, prítomnosť amputácií a vhodných protéz, prehľad senzorických a motorických porúch

Pre vydanie medzinárodnej licencie je prípustné nasledovné:

- amputácia prstov, v prípade, že nie je postihnutá úchopová schopnosť oboch rúk
- protézy končatín, ak ich funkcia je rovnaká, alebo veľmi podobná zdravým končatinám
- funkčné obmedzenie končatín maximálne 50%.

1.5 Zoznam chorôb a postihnutí, ktoré sú nezlučiteľné s vykonávaním motoristického športu, alebo ktoré vyžadujú lekárske posúdenie zvláštnym orgánom

1.5.1 Absolútne vylúčené

- epilepsia, liečená alebo neliečená, s potvrdenými klinickými prejavmi v priebehu uplynulých 10 rokov
- akékoľvek kardiovaskulárne problémy s rizikom náhleho úmrtia
- slepota na jedno oko.

Situácia jazdcov, ktorí trpia na monokulárnu slepotu, ktorí sú v súčasnej dobe držiteľmi medzinárodnej licencie bude preskúmaná prípad od prípadu s Lekárskou komisiou FIA.

Navyše, pri každom probléme, ktorý vznikne ako dôsledok niektorého z vylúčení uvedených vyššie, môže Lekárska komisia FIA, ak si tak praje, požiadať o názor komisiu expertov zvlášť pre každý predložený spis.

1.5.2 Podmienky nezlučiteľné s vydaním štandardnej licencie, ale umožňujúce vydanie licencie jazdca so zvláštnymi schopnosťami

(viď kapitolu 1, článok 10 tejto prílohy)

- všetky obmedzenia kĺbov, amputácie a protetické náhrady, ktoré nespĺňajú kritéria uvedené v čl. 1.4
- ťažké centrálné poruchy alebo poruchy senzomotorických funkcií (monoplégia, hemiplégia, paraplégia atď.)

1.5.3 Choroby alebo postihnutia, ktoré vyžadujú lekárske posúdenie orgánom určeným ASN (Lekárska komisia alebo ak nie je, lekár schválený ASN):

- cukrovka liečená inzulínom alebo derivátmi sulfonylmočoviny pod podmienkou, že lekárske orgánu, schválenému ASN bola predložená správa o pravidelných vyšetreniach príslušného žiadateľa indikujúca povahu ošetrenia a že lekárske potvrdenie schopnosti (viď čl.1.8) má poznámku "potrebný lekársky dozor"
- akékoľvek srdcovocievne ochorenie
- všetky psychologické podmienky vedúce k problémom správania sa a vyžadujúce psychiatrické ošetrenie
- akýkoľvek zdravotný problém, ktorý by mohol z dôvodu svojej povahy alebo požadovaného ošetrenia viesť k škodlivým dôsledkom pri účasti v motoristickom športe včítane prípadu nehody.

1.6 Formulár lekárskeho vyšetrenia

V každej krajine musí ASN, v súlade s lokálnou legislatívou alebo zvykmi, navrhnuť a vytlačiť:

- i) zdravotný dotazník.
- ii) lekársky formulár.

V súlade s požiadavkami súčasných pravidiel budú tieto dokumenty distribuované všetkým žiadateľom o licenciu.

1.6.1 Zdravotný dotazník

Bude podpísaný jazdcom, ktorého sa týka.

Navrhované znenie tohto dotazníka je k dispozícii na FIA.

1.6.2 Zdravotný formulár

Zdravotný formulár musí obsahovať:

- informácie potrebné pre vyšetrujúceho lekára (navrhované znenie je k dispozícii na FIA).
- kompletne nasledujúce informácie:
 - výška a hmotnosť osoby
 - krvná skupina a RH faktor v krajinách kde si to zákon vyžaduje
 - akékoľvek alergie či už na lieky alebo iné
 - dátum posledného očkovania proti tetanu

- číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie kostrovo-svalového systému
- číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie zraku
- hodnoty krvného tlaku a vyhlásenie, že ďalšie vyšetrenia (jednoduchý ECG alebo záťažový test, v závislosti na veku a prípade) boli vykonané.

V krajinách, kde je zákonom stanovený alebo zaužívaný národný zdravotný formulár, môžu byť predpísané dodatočné testy. Formulár podpíše lekár, ktorý vykonal lekársku kontrolu a to nad pečiatkou ASN.

Na spodnom okraji zdravotného formulára musí žiadateľ podpísať vyhlásenie, že:

- informácie podané lekárovi ohľadom súčasného zdravotného stavu a zdravotnej minulosti sú správne.
- sa zaväzuje neužívať žiadne látky, ktoré sú uvedené v zozname WADA (svetovej antidopingovej agentúry) zakázaných látok a metód.
- sa zaväzuje oznámi svojej ASN bez omeškania akékoľvek podstatné zmeny svojho zdravotného stavu:
 - z lekárskeho hľadiska, včítane akékoľvek medikamentózneho liečby trvajúcej dlhšie ako 3 týždne
 - z traumatologického hľadiska, či je alebo nie je po nehode práceneschopný a či to je alebo nie je to vo vzťahu ku motoristickému športu.

1.6.3 Miesto uloženia zdravotného formulára a dotazníka

Tieto dokumenty budú uložené u ASN v súlade s pravidlami zachovania lekárskeho tajomstva.

FIA si môže vyžiadať elektronickú kópiu týchto údajov vo forme zabezpečeného elektronického dokumentu, pre potrebu lekárov zasahujúcich pri nehode jazdca alebo výskyte komplikujúcich sprievodných ochorení.

Kategórie jazdcov, ktorých sa to týka budú určené Lekárskou komisiou FIA.

1.7 Povinnosti lekára vykonávajúceho vyšetrenie

Lekár zodpovedný za vykonanie vyšetrenia schopností je povinný použiť národný lekársky formulár predložený žiadateľom a vyplniť všetky potrebné podrobnosti. Žiadateľ potom musí ihneď poslať dokument príslušnej ASN.

Rozhodnutie o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vydáva lekár, ktorý vykonal prehliadku. Tento lekár môže požiadať o vyjadrenie orgán ustanovený ASN (národnú lekársku komisiu alebo schváleného lekára).

1.8 Lekárske potvrdenie o spôsobilosti

Každá medzinárodná licencia musí byť doložená potvrdením zdravotnej spôsobilosti:

- buď na zadnej strane licencie,
- alebo na pripojenom dokumente.

Schopný na výkon motoristického športu podľa zdravotných noriem FIA:

Dátum

Korekcia zraku (okuliare alebo šošovky)	ÁNO	NIE
Zvláštna lekárska starostlivosť	ÁNO	NIE

1.9 Distribúcia pravidiel

Mimo dokumentov, ktoré sú v kompetencii ASN, sa vyžaduje, aby ASN distribuovala aktuálne predpisy vyšetrujúcim lekárom, alebo vyznačila na žiadosti o licenciu odkaz na webovú stránku, na ktorej sú zverejnené.

2. LEKÁRSKA KONTROLA NA SÚŤAŽIACH

Overenie lekárskeho potvrdenia spôsobilosti hlavným lekárom súťaže môže nahradiť predbežnú prehliadku vyžadovanú v niektorých prípadoch. Okrem toho, hocikedy v priebehu súťaže alebo po jeho ukončení môže hlavný lekár podujatia alebo riaditeľ súťaže požadovať lekárske vyšetrenie jazdca, ak na základe jeho správania dospeje k názoru, že to je potrebné. Na základe správy hlavného lekára príjmu športové orgány príslušné rozhodnutie. Ak je potrebné, môže vyšetrenie obsahovať aj skúšku na alkohol.

2.1 Neurometrické testovanie

Jazdci prihlásení do FIA majstrovstiev sveta sa môžu podrobiť neurometrickému vyšetreniu.

Výber metód testovania je v pôsobnosti lekárskeho delegáta FIA pre príslušné majstrovstvo.

Získané dôverné údaje budú použité na porovnávacie účely v prípade nehody, ktorá so sebou nesie riziko minimálneho poranenia mozgu.

2.2 Lekárske vyšetrenie nasledujúce po nehode alebo chorobe

2.2.1 Na medzinárodnej súťaži

Po nehode, aj keď sa zdá, že jazdec nie je zranený a/alebo sa sám bez pomoci vyprostí z priestoru pre posádku, alebo v prípade fyzických problémov môže hlavný lekár so súhlasom Race directora/riaditeľa súťaže považovať za nevyhnutné vykonať lekársku prehliadku.

- pri okruhových podujatiach sa táto prehliadka musí spravidla uskutočniť v zdravotnom stredisku priamo na okruhu; v takomto prípade dispečing zaistí prítomnosť jazdca
- pri cestných súťažiach sa môže lekárska prehliadka uskutočniť priamo na mieste (preteky do vrchu) alebo v parkovisku preskupenia (rally)
- pri súťažiach započítavaných do FIA majstrovstva, môže prítomný lekársky delegát FIA po dohode s hlavným lekárom a Race Directorom iniciovať prehliadku; výnimočne pri súťažiach na okruhoch môže byť táto prehliadka urobená lekárskeho delegátom FIA aj na inom mieste ako je zdravotné stredisko.
- ak predpisy súťaže, seriálu alebo majstrovstva vyžadujú, aby súťažné vozidlá boli vybavené lekárske výstražnými svetlami podľa FIA špecifikácii, každý jazdec, ktorý bol účastníkom nehody, pri ktorej dôjde k rozsvieteniu svetla signalizujúceho, že boli prekročené stanovené medze preťaženia, **musí** byť okamžite na žiadosť lekárskeho delegáta FIA preskúmaný lekárskou službou súťaže. Hlavný lekár súťaže spoločne s lekárskeho delegátom FIA alebo lekárom prideleným k majstrovstvu alebo seriálu určia najvhodnejšie miesto na prehliadku.

Vo všetkých prípadoch bude informovaný tím jazdca, ktorého sa to týka.

Na základe spoločného rozhodnutia hlavného lekára súťaže a lekárskeho delegáta FIA (na súťažiach, na ktorých sú prítomní), môže príslušný jazdec:

- mať zakázané pokračovať v príslušnej súťaži
 - byť poučený, že sa má podrobiť lekárskej prehliadke, ktorú vykoná hlavný lekár nasledujúcej medzinárodnej súťaže alebo kola majstrovstva, na ktorom sa jazdec zúčastní. V takomto prípade hlavný lekár súťaže, na ktorej sa nehoda stala, musí ihneď a čo najpresnejšie informovať hlavného lekára nasledujúcej súťaže
 - môže byť informovaný, že sa môže zúčastniť nasledujúcej súťaže bez ďalšej lekárskej prehliadky.
- Tieto opatrenia platia počas celej súťaže, jazdec, ktorý sa im nepodrobí bude predvolaný pred RŠK.

Nosenie šperkov vo forme telového piercingu alebo kovovej retiazky okolo krku je počas súťaže zakázané a môže sa skontrolovať pred štartom.

2.2.2 Testovanie a obhliadka trate

Ak sa jazdec zúčastňuje na súkromnom testovaní na okruhu alebo sa zúčastňuje neregulovanej obhliadky trate na cestách a jeho auto skončí mimo trate a/alebo sa u neho objavia fyzické problémy, musí byť podrobený lekárskej prehliadke a okamžite musí byť informovaná jeho ASN.

V prípade súkromného testovania pre F1, WEC alebo WTCC alebo pri neregulovanej obhliadke trate na súťažiach MS v rally sa musí táto kontrola vykonať ešte pred začiatkom ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec mieni zúčastniť, a to za rovnakých podmienok a s rovnakými dôsledkami, aké sú na mieste aktuálnej medzinárodnej súťaže (viď 2.1.1). Ak nastane taký prípad, lekár zodpovedný za záchranné akcie na súkromnom testovaní, pri ktorom vozidlo opustilo trať, musí informovať Lekársku komisiu FIA tak rýchle, ako to je možné.

2.3 Postup po nehode, alebo po chorobe

2.3.1 Povinnosti hlavného lekára

Hlavný lekár súťaže, na ktorej došlo k nehode, musí v každom prípade:

- informovať e-mailom alebo faxom ASN príslušného jazdca, pričom uvedie toľko faktov a detailov, ako je len možné;
- následne poskytnúť úplné informácie o priaznivom alebo nepriaznivom vývine stavu zraneného jazdca.

Osobitné ustanovenia pre FIA majstrovstvá F1, WTCC, WEC a WRC

Tiež informovať e-mailom FIA Sport (medical@fia.com)

2.3.2 Povinnosti národnej športovej autority (ASN)

Na základe oznámenia (hlavného lekára alebo dotknutej osoby) musí ASN nadviazať všetky potrebné kontakty s príslušným jazdcom, aby sa presvedčila o správnom priebehu reintegračného postupu uvedeného v čl. 3. Nesplnenie povinností bude znamenať potrestanie, ktoré je pre takýto prípad stanovené.

2.3.3 Povinnosti jazdca

V prípade nehody, ktorá sa udiala počas súťaže alebo za iných okolností, a ktorá ma za následok práceneschopnosť trvajúcu 10 dní a viac alebo v prípade choroby alebo postihnutia uvedeného v čl. 1.5 týchto predpisov, musí jazdec do 10 dní upozorniť svoju ASN:

- priložením dôvernej lekárskej správy adresovanej národnej lekárskej komisii alebo lekárovi schválenému ASN, ktorá obsahuje diagnózu, prognózu a rozsah zranenia alebo choroby alebo spôsobenú nevládnosť;
- alebo odovzdaním súhlasu na dôvernú písomnú komunikáciu medzi Národnou lekárskou komisiou alebo schváleným lekárom a nemocnicou (alebo klinikou), v ktorej sa lieči.

Osobitné ustanovenia pre FIA majstrovstvá F1, WEC, WTCC a WRC

Dokonca aj keď je práceneschopnosť zanedbateľná alebo trvá menej ako 10 dní musí jazdec informovať lekárskeho delegáta FIA o akýchkoľvek zdravotných problémoch, ktoré by mohli vďaka svojej povahe alebo požadovanému ošetrovaniu viesť k negatívnym následkom na účasť v motoristickom športe, vrátane nehody (pozri čl. 1.5) pred nasledujúcou súťažou, na ktorej si praje sa zúčastniť, za účelom aktivizovať postup popísaný v článku 3 – Reintegrácia.

3. REINTEGRÁCIA

Odo dňa nehody alebo zistenia choroby alebo postihnutia ako je uvedené v čl.1.5 týchto predpisov sa nesmie jazdec aktívne zúčastniť na športovom podujatí uvedenom vo FIA medzinárodnom kalendári pokiaľ nedostane povolenie od ASN. V prípade nehody, ktorá má za následok práceneschopnosť 10 dní a viac, po ktorej nasleduje vydanie dokumentácie potvrdzujúcej, že pacient je vyliečený alebo uzdravený alebo prepúšťacej správy z nemocnice, môže národná lekárska komisia alebo lekár schválený ASN požiadať pacienta, aby ho navštívil za účelom opätovného zapojenia sa (reintegrácie) alebo aby sa podrobil kompletnej ročnej lekárskej prehliadke.

Všetky choroby alebo poškodenia spomenuté v čl. 1.5 týchto predpisov musia byť predložené na prehodnotenie národnej lekárskej komisii alebo lekárovi schválenému ASN.

Osobitné ustanovenia pre FIA majstrovstvá F1, WEC, WTCC a WRC

a) v prípade práceneschopnosti po dobu od 0 po 10 dní, bude vykonaná lekárska kontrola na nasledujúcej súťaži, na ktorej sa má príslušný jazdec zúčastniť; vykoná sa v právomoci lekárskeho delegáta FIA a hlavného lekára

b) v prípade práceneschopnosti po dobu 10 a viac dní, sa vykoná lekárska kontrola rovnakým spôsobom v priebehu nasledujúcej súťaže, na ktorej si jazdec praje pretekať potom, ako obdržal potvrdenie o svojom zotavení a potvrdenie od ASN o svojej reintegrácii.

4. ORGANIZÁCIA BOJA PROTI DOPINGU

Účelom FIA antidopingových pravidiel je ochraňovať základné práva jazdcov zúčastňovať sa na športe bez dopingov a tým propagovať zdravie, bezúhonnosť, rovnoprávnosť a bezpečnosť v motoristickom športe.

Pravidlá sa nachádzajú v Prílohe A MŠP.

5. ODVOLACIA KOMISIA

V každej krajine ASN ustanoví lekársku komisiu, ktorá bude riešiť všetky spory medzi lekármi a jazdcami. Za základ pri rozhodovaní sa budú brať podmienky uvedené v čl. 1.3 a 1.4 týchto predpisov.

Je možné požiadať jazdca aby sa podrobil testovacej jazde, ktorú vykoná v prítomnosti lekára, ktorý je členom lekárskej komisie alebo lekára schváleného ASN. Rozhodnutie národnej komisie bude uznané vo všetkých ostatných krajinách spadajúcich pod právomoc FIA.

6. PREDPISY PRE FYZIOLOGICKÉ ŠTÚDIE POČAS AUTOMOBILOVÝCH SÚŤAŽÍ

6.1 Všeobecné poznámky

Fyziologické štúdie majú lekársky charakter a môžu sa vykonať úplne alebo čiastočne:

- a) buď ďaleko od športovísk, a ak sú získané dobrovoľné a osobné súhlasy účastníkov v prísnom súlade s ustanoveniami platných právnych predpisov, nie sú predmetom predpisov uvedených nižšie (6.2, 6.3 a 6.4).
- b) alebo v priebehu súťaže a/alebo tréningu, ktorý mu predchádza. V tom prípade, navyše k priamym pravidlám súhlasu ako je uvedené vyššie, nikdy a zo žiadneho dôvodu nesmú zasahovať do normálneho priebehu súťaže a nesmú rušiť žiadnych súťažiacich alebo jazdcov, ktorí sa na nich nepodieľajú. Musia byť v súlade s ustanoveniami uvedenými nižšie (6.2, 6.3 a 6.4).

6.2 Iniciatíva na vykonanie experimentu

Iniciatíva na vykonanie experimentu a voľba výskumnej úlohy môže prísť:

- a) od nezávislého výskumného lekára alebo od právnickej osoby, ktorá má k dispozícii kompetentný lekársky tím
- b) od ASN prostredníctvom jej lekárskej komisie
- c) od lekárskej komisie FIA

Poznámka: pre b) alebo c) príslušné komisie menujú výskumného lekára (lekárov).

6.3 Predchádzajúce dohody

Žiaden experiment, ktorý je naplánovaný na priebeh podujatia nemôže byť vykonaný bez predchádzajúceho súhlasu príslušnej lekárskej komisie, a to:

6.3.1 pre národnú alebo medzinárodnú súťaž mimo FIA majstrovstiev sveta, konajúce sa v priebehu súťaže geograficky v priestore jednej ASN, je potrebný a dostatočný súhlas príslušnej národnej lekárskej komisie

6.3.2 pre všetky experimenty týkajúce sa jazdcov alebo spolujazdcov zúčastňujúcich sa FIA majstrovstiev sveta a pre medzinárodné experimenty mimo majstrovstiev sveta, ktoré sa uskutočňujú v priebehu viac ako jednej súťaže ale sú naplánované tak, že prebiehajú na území viacerých ASN je povinný súhlas lekárskej komisie FIA, teda, každá žiadosť vyhovujúca týmto parametrom, či už z poverenia národnej lekárskej komisie alebo nie, musí byť zaslaná na lekársku komisiu FIA.

6.4 Dodatočné podmienky vyžadované pre normálnu prevádzku „na poli“ fyziologického experimentu v priebehu súťaže a/alebo súvisiacich tréningov

Vo všetkých prípadoch sa vyžaduje súhlas:

- ASN na území ktorej sa experiment uskutočňuje
- organizátora podujatia
- Race directora
- hlavného lekára súťaže
- riaditeľa podujatia pri FIA majstrovstvách sveta.

Na tento účel musí písomná žiadosť obsahovať:

- typ, množstvo a umiestnenie lekárskeho vybavenia potrebného pre experiment
- miesto a dobu potrebnú na experiment s uvedením:
 - v prípade okruhových súťaží stanovisko, či sa experiment vykoná v priebehu tréningu alebo samotného preteku
 - pre rally, či sa uskutoční v priebehu rýchlostných skúšok alebo na spojovacích úsekoch.
- počet osôb, ktoré tvoria lekársky výskumný tím vrátane lekárskeho personálu.

Na súťažiach, na ktorých je prítomný lekársky delegát FIA má byť táto písomná žiadosť zaslaná ako informácia.

6.5 Použitie získaných vedeckých údajov:

Získané vedecké údaje zostávajú výhradným vlastníctvom výskumných lekárov alebo, ak to môže byť, vlastníctvom právnickej osoby, ktorá má právo disponovať s lekárskeým teamom, kompetentným v danej veci.

- a) Majú preto absolútnu slobodu distribuovať ich podľa svojho uváženia.
- b) Avšak sú zaviazaní oznámiť získané výsledky svojej ASN, ktorá zašle súhrn na FIA.

KAPITOLA III. - VYBAVENIE JAZDCA

1. OCHRANNÉ PRILBY

1.1 Štandardy:

Všetci jazdci, súťažiaci na okruhových súťažiach, pretekoch do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally prihlásených do FIA kalendára, musia mať na sebe ochranné prilby, ktoré spĺňajú jeden zo štandardov uvedených vo FIA Technickom zozname č. 25.

Prilby, ktoré sú v súlade s FIA štandardom 8860 – Advanced Helmet Test Specification (FIA Technický zoznam č. 33) musia používať jazdci:

- v majstrovstvách sveta F1
- vo FIA majstrovstvách sveta v rally, ak sú uvedení v zozname s prioritou 1 alebo 2
- vo WTCC

- vo FIA majstrovstvách sveta v rallykrose, ak sú uvedení ako stáli jazdci alebo sú prihlásení tímom zúčastňujúcim sa vo FIA majstrovstvách sveta v rallykrose tímov
- vo FIA majstrovstvách Európy GT3
- v medzinárodných seriáloch pre vozidlá GP2, LMP1, LMP2, GP3 a F3

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú vo FIA majstrovstvách sveta F1 musia používať F1 Visor reinforcement panel 2011 pre prilby FIA 8860.

Dôrazne sa odporúča, aby všetci jazdci vo FIA majstrovstvách sveta v rally, vo FIA majstrovstvách sveta v rallykrose a v tých v medzinárodných seriáloch pre ktoré technické predpisy obsahujú požiadavky „crash structure“ vo FIA F1, F3 alebo F3000, používali prilby, ktoré spĺňajú štandard FIA 8860.

1.2 Podmienky použitia

Jazdci v otvorených vozidlách musia mať plne uzavretú prilbu, pričom ochrana brady je integrovanou súčasťou prilby a je testovaná podľa FIA štandardov. Toto opatrenie sa odporúča pre historické otvorené vozidlá a pre Autokros SuperBuggy1600 a JuniorBuggy.

Jazdci a spolujazdci v uzavretých vozidlách, ktorí používajú uzavretú prilbu musia byť schopní absolvovať nasledovný test ⁽¹⁾ za účelom, aby sa u zraneného jazdca zabezpečil prístup k jeho dýchacím cestám:

- jazdec sedí vo svojom vozidle v prilbe a s upevnenou schválenou ochranou hlavy FIA a pripútaný bezpečnostným pásom
- hlavný lekár súťaže s pomocou dvoch záchranárov (alebo ak je prítomný, lekársky delegát FIA) musí byť schopný odstrániť prilbu pričom hlava jazdca ostáva stále v neutrálnej polohe.

Ak je to nemožné, jazdec bude požiadany, aby nosil otvorenú prilbu.

⁽¹⁾ pre historické vozidlá je súlad odporúčaný.

1.3 Modifikácie

Prilby sa nesmú upravovať vzhľadom k ich výrobným špecifikáciám s výnimkou postupu schváleného výrobcom alebo niektorou organizáciou uvedenou v zozname FIA štandardov, ktorá certifikovala príslušný model. Akékoľvek iné úpravy nie sú prípustné pre požiadavky uvedené v čl. 1.

1.4 Maximálna hmotnosť a komunikačné systémy

- Hmotnosť prilby sa môže kontrolovať kedykoľvek v priebehu podujatia a nesmie presiahnuť 1800 g pre uzavretý typ prilby alebo 1600 g pre otvorenú prilbu a to vrátane doplnkov a príslušenstva.

- Na prilbu montované komunikačné systémy sú zakázané na všetkých okruhoch a pri všetkých pretekoch do vrchu, vrátane súťaží rallykrosu a autokrosu (dovolené sú slúchadlá vkladané do ucha). Požiadavka na výnimku je možná iba zo zdravotných dôvodov a musí ju podať lekárska komisia ASN jazdca. Upevnenie mikrofónov je možné urobiť iba pri dodržaní vyššie uvedeného bodu 1.3.

1.5 Dekorácia

Farby môžu reagovať s materiálom škrupiny prilby a ovplyvniť jej ochrannú schopnosť, preto sa musia dodržiavať návody alebo zákazy výrobcu pre farbenie alebo zdobenie prilb. Použiť sa môžu iba farby špecifikované výrobcom (akrylová farba schnúca na vzduchu, polyuretánové laky a pod.) a prednostne farba odporúčaná výrobcom. Toto je mimoriadne dôležité pre prilby vyrábané odlievaním a vstrekaním, ktoré bežne nie sú vhodné pre farbenie.

Škrupina prilby, určená k farbeniu musí byť účinne chránená, pretože farba, ktorá by prenikla dovnútra by mohla ovplyvniť funkciu vypchávky prilby.

Vypaľovacie farby sa nesmú používať. Nech je postup akýkoľvek, teplota pri úprave prilby nesmie prekročiť normou stanovené maximum.

Aj pri použití nálepiek alebo obtačkov je potrebné dodržiavať pokyny a návody výrobcu.

2. OHŇOVZDORNÝ ODEV

Pri okruhovách súťažiach, pretekoch do vrchu, rýchlostných skúškach rally a cross country rally prihlásených do FIA medzinárodného športového kalendára, musia mať všetci jazdci a spolujazdci oblečené kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľné pre spolujazdcov), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa FIA štandardu 8856-2000 (Technický list č. 27).

Používatelia sa musia ubezpečiť, či oblečenie nie je príliš tesné, aby nedošlo k zníženiu úrovne ochrany. Nášivky vyšité priamo na overaloch majú byť vyšité iba na najvrchnejšej vrstve pre lepšiu tepelnú izoláciu. Materiál použitý na podklad reklamných nášiviek a niť použitá na prišitie musia byť ohňovzdorné (pozri Prílohu 1 FIA 8856-2000 štandardu pre detailné požiadavky a pokyny na použitie).

Jazdci monopostov v pretekoch s pevným štartom musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, ktorá kontrastuje s farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol pilot pritiahnúť pozornosť štartéra pretekov.

V chladiacom systéme, ktorý používa jazdec môže cirkulovať iba voda alebo vzduch pri normálnom atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu.

Pre súťaže konajúce sa v extrémnych horúčavách sa odporúča chladiaci systém (napr. do spodného oblečenia, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu FIA 8856-2000).

Výnimočne sa môže pre jazdca použiť chladiaca vesta, ktorá nie je FIA homologovaná, ale mala by byť doplnkom ku povinnej homologovanej spodnej časti. Musí obsahovať základný odev certifikovaný a označený etiketou s ISO 15025, všetky trubky musia byť certifikované a označené s etiketou ISO17493 a nesmú byť v kontakte s pokožkou jazdca. Akékoľvek spojenie so systémom vo vnútri vozidla musí vyhovovať článku 5.8.6 FIA štandardu 8856-2000.

3. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM HLAVY (FHR)

3.1 Na medzinárodných súťažiach je zakázané nosenie zariadení určených na ochranu hlavy alebo krku pripojených k prilbe ak tieto zariadenia neboli homologované FIA podľa štandardu 8858 a nie sú uvedené vo FIA Technickom zozname č. 29. Minimálny uhol odchýlky HANS goliera od vodorovnej roviny je 60°.

FHR systém schválený FIA musia používať jazdci na všetkých medzinárodných súťažiach s nasledovnými výnimkami alebo ustanoveniami:

Používania FHR systému schváleného FIA je:

- povinné pre vozidlá F1 periódy G a nasledujúcich okrem prípadov písomnej výnimky od FIA bezpečnostnej komisie.
- odporúčané pre ostatné historické vozidlá
- povinné na pre off-road, pre všetky súťaže FIA majstrovstiev Európy okrem SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy v autokrose pre ktoré je dôrazne odporúčané s kompatibilnými prilbami.
- nepovinné pre nasledujúce kategórie vozidiel s alternatívnym zdrojom pohonu: I, III, IIIA, IV, V, elektrické motokáry, VII a VIII;
- doporučené pre vozidlá s alternatívnym zdrojom pohonu v kategóriách II, V a VI s technickým preukazom vydaným pred 1.1.2006

Pre všetky ostatné vozidlá, pre ktoré nie je možné z technických dôvodov upevniť s FIA schválený systém FHR, je možné požiadať a výnimku u FIA Bezpečnostnej komisie.

3.2 Podmienky použitia

FHR systém sa musí používať iba spoločne s FIA schválenými prvkami podľa nasledovnej tabuľky:

Prilba ⁽²⁾	Systém uchytienia (lanká, ukotvenia laniek, úchyt prilby)
FIA 8860 (Technický zoznam č. 33)	FIA 8858 (Technický zoznam č. 29)
FIA 8858 (Technický zoznam č. 41)	

⁽²⁾ Povinné používanie prilb v každom majstrovstve podľa čl. 1.1 vyššie.

Ak použitým systémom FHR je HANS, ďalšie podrobnosti pre použitie sú uvedené v sprievodcovi pre použitie HANS ® zariadenia „Guide for the use of HANS ® in International Motor Sport“, ktorý vydal FIA Inštitút pre bezpečnosť motoristického športu a je možné ho nájsť na www.fia.com pod hlavičkou FIA Sport – Regulations - Driver's Equipment.

3.3 Kompatibilita a povolené použitie položiek schválených vo FIA štandardoch 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010

	FHR 8858-2010	Lanká (s ukotvením) 8858-2010	Úchyty na prilbe 8858-2010	Prilba 8858-2010 a 8860-2010
HANS 8858-2002		áno	áno	áno
Lanká (s ukotvením) 8858-2002	nie		ak sú mechanicky kompatibilné	áno
Úchyty na prilbe 8858-2002	áno	ak sú mechanicky kompatibilné		nie
Prilba 8858-2002 a 8860-2004	áno	áno	nie	

FIA štandardy 8860-2004 (zdokonalené prilby) a 8858-2002 (FHR systém a kompatibilné prilby) boli aktualizované v roku 2010. Obe verzie – originálna i revidovaná ostávajú platné ak sú použité tak ako je uvedené v tabuľke nižšie.

4. BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Jazdci musia byť správne upevnení vo svojich sedadlách bezpečnostnými pásmi v súlade so špecifikáciami Prílohy J pre príslušné vozidlá počas celého priebehu súťaže ak sú v pohybe na okruhu, na ceste do boxov, rýchlostných skúškach alebo súťažnej trati.

KAPITOLA IV. - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHU

1. REŠPEKTOVANIE SIGNALIZÁCIE

Pokyny uvedené v Prílohe H Medzinárodného športového poriadku FIA sa pokladajú za súčasť týchto pravidiel jazdy. Všetci jazdci musia podľa nich konať.

2. PREDBIEHANIE, RIADENIE VOZIDLA A LIMITY DRÁHY

a) Samotné vozidlo môže na trati využívať celú šírku príslušnej dráhy. Avšak akonáhle je dosiahnuté vozidlom, ktoré ho predbieha o kolo, jazdec musí umožniť rýchlejšiemu vozidlu prebehnúť pri prvej novej príležitosti.

Ak sa zdá, že jazdec, ktorý bol dosiahnutý nepoužíva dostatočne spätné zrkadlo, traťoví komisári budú signalizovať mávaním modrou vlajkou aby ukázali, že rýchlejší jazdec chce predbiehať.

Každý jazdec, ktorý bude ignorovať modré vlajky bude oznámený športovým komisárom.

b) Predbiehanie je možné podľa okolností z pravej alebo ľavej strany.

Jazdec nesmie úmyselne opustiť trať bez toho, aby mal na to oprávnený dôvod.

Viac ako jedna zmena smeru na obranu pozície nie je dovolená.

Jazdec, ktorý sa vracia späť do jazdnej stopy a predtým bránil svoju pozíciu off-line mal by pri približovaní sa k zákrute ponechať šírku aspoň jedného vozidla medzi jeho vlastným a okrajom dráhy.

Avšak akékoľvek manévry vozidla vedúce k zdržiavaniu ostatných jazdcov, úmyselné vytlačanie vozidla k okraju dráhy alebo iná neobvyklá zmena smeru je prísne zakázaná.

Každý jazdec, ktorý bude vinný z niektorého z vyššie uvedených priestupkov bude oznámený športovým komisárom.

- c) Jazdci musia po celý čas jazdiť po dráhe. Pre vylúčenie omylu, biele čiary určujúce okraj dráhy sú považované za súčasť dráhy ale obrubníky už nie.
Ak vozidlo opustí z akéhokoľvek dôvodu dráhu, jazdec sa môže vrátiť, bez dôsledkov podľa bodu 2(d) nižšie. Avšak, to sa môže vykonať iba ak je to bezpečné a bez toho, aby jazdec získal akúkoľvek výhodu. Bude sa usudzovať, že jazdec opustil trať, ak žiadna časť vozidla neostane v styku s traťou.
- d) Opakovanie závažných chýb alebo zrejme strata kontroly nad vozidlom (ako je opustenie trate) bude oznámené rade športových komisárov a môže znamenať uloženie trestu až do vylúčenia príslušného jazdca.
- e) Nikdy nie je povolené jazdiť zbytočne pomaly, nepravidelne alebo spôsobom potenciálne nebezpečným pre ostatných jazdcov.

3. ZASTAVENIE VOZIDIEL POČAS PRETEKU

- a) Jazdec vozidla, ktoré opustí dráhu, pretože nie je schopné udržať pretekársku rýchlosť, musí včas signalizovať úmysel tak spraviť a je zodpovedný za to, že tento manéver vykoná bezpečne a čo najbližšie k miestu výjazdu z trate.
- b) Ak vozidlo zastaví mimo boxovej uličky musí byť čo najskôr umiestnené mimo trate, aby nepredstavovalo nebezpečenstvo alebo nebránilo ostatným jazdcom.
Ak jazdec nie je schopný pohnúť vozidlo, je povinnosťou traťových komisárov pomôcť mu. Ak výsledkom takej pomoci je, že jazdec sa zase zapojí do pretekov, musí sa tak stať bez porušenia predpisov a bez zisku výhody.
- c) Všetky opravy na trati môže vykonať iba jazdec s pomocou nástrojov a náhradných dielov dopravovaných vo vozidle.
- d) Akékoľvek dopĺňanie paliva je zakázané okrem prípadu, že príslušné vozidlo zastavilo v boxe.
- e) Okrem jazdca a poverených činovnikov nesmie nikto tlačiť vozidlo mimo boxovej uličky.
- f) Tlačenie vozidla na trati je zakázané.
- g) Okrem doby, keď je pretek prerušený, sa každé vozidlo, opustené jeho jazdcom na okruhu (aj keď iba dočasne), považuje za odstúpené zo súťaže.

4. VJAZD DO BOXOVEJ ULIČKY

- a) Úsek dráhy vedúci k boxovej uličke sa nazýva „pit entry“ vjazd do boxov.
- b) Počas súťaže je povolený prístup do boxovej uličky iba cez vjazd do boxov.
- c) Každý jazdec, ktorý má v úmysle opustiť trať alebo vojsť do boxovej uličky by sa mal presvedčiť, či je to bezpečné.
- d) Okrem prípadov vis major – vyššej moci, ktoré za také uzná Rada športových komisárov, je zakázané prekročiť v akomkoľvek smere čiaru oddeľujúcu vjazd do boxov a dráhu v akomkoľvek smere zakázané.

5. VÝJAZD Z BOXOVEJ ULIČKY

Okrem prípadov vis mayor - vyššej moci (ktoré za také uzná Rada športových komisárov) sa čiara nakreslená na dráhe na výjazde z boxov za účelom oddelenia vozidiel opúšťajúcich boxy od tých vozidiel, ktoré sú na dráhe nesmie prekročiť ani časťou vozidla, ktoré opúšťa boxovú uličku.

ÚPRAVY PRE ROK 2016

Kapitola I – FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV

5. Kvalifikácia pre superlicenciu

Superlicenciu pre FIA F1 vydáva FIA

5.1 Kvalifikácie

5.1.1 Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

5.1.2 Jazdec musí spĺňať minimálne jednu z nasledujúcich požiadaviek:

- a) v predchádzajúcom roku odštartoval minimálne na 5 pretekoch započítavaných do FIA majstrovstiev sveta Formule 1 jazdcov alebo mal minimálne pätnásť štartov v predošliach troch rokoch.
- b) bol už v minulosti držiteľom superlicencie a bol pravidelným testovacím jazdcom v tíme majstrovstiev sveta F1 v predošlom roku
- e) v predošliach dvoch rokoch bol klasifikovaný medzi prvými 3 v záverečnej klasifikácii: majstrovstiev F2 alebo International F3 Trophy alebo seriálu GP2, alebo v záverečnej klasifikácii seriálu GP2 Ázie alebo záverečnej klasifikácie majstrovstiev Japanese F/Nippon
- d) v predošliach dvoch rokoch bol klasifikovaný medzi prvými štyrmi v záverečnej klasifikácii seriálu Indycar IRL
- e) je aktuálnym majstrom v jednom z nasledujúcich:
- Formula 3 Euro Series
 - hlavné národné majstrovstvá F3: Veľkej Británie, Talianska, Japonska, Španielska
 - World Series F/Renault V6

Poznámka: titul majstra je platný po dobu 12 mesiacov od posledného preteku príslušného seriálu alebo majstrovstva sezóny.

f) FIA posúdila, že riadne preukázal mimoriadne schopnosti v monopostoch ale sa mu nepodarilo kvalifikovať podľa bodov c) až e) vyššie. V tom prípade musí príslušný tím F1 preukázať, že žiadateľ najazdil s aktuálnym vozidlom F1 najmenej 300 km pretekárskymi rýchlosťami maximálne v priebehu dvoch dní. Toto sa uskutočnilo nie viac ako 90 dní pred podaním žiadosti, čo potvrdí ASN krajiny, kde sa test uskutočnil.

5.1.2 Jazdec musí byť držiteľom platnej licencie jazdca ak žiada po prvýkrát o superlicenciu.

5.1.3 Jazdec musí mať minimálne 18 rokov na začiatku podujatia svojho prvého víkend F1.

- 5.1.4 a)** Ak jazdec žiada po prvý raz o superlicenciu, musí úspešne zodpovedať na otázky ohľadom najdôležitejších bodov MŠP a športových predpisov pre F1
- b)** Pri všetkých po sebe nasledujúcich žiadostiach o F1 superlicencie musí daný tím F1 potvrdiť v žiadosti o F1 superlicenciu, že realizovali rozpravu s jazdcom o najdôležitejších bodoch MŠP a športových predpisoch F1.
- 5.1.5** Jazdec musí absolvovať aspoň 80% z dvoch plných sezón niektorého majstrovstva uvedených v Dodatku 1.
- 5.1.6** Príslušný tím F1 musí preukázať, že žiadateľ má najjazdených aspoň 300 km v reprezentatívnom vozidle F1⁽¹⁾ pretekárskymi rýchlosťami počas maximálne 2 dní, ktoré ukončil nie viac ako 180 dní pred podaním žiadosti a potvrdenie od ASN krajiny, v ktorej sa testy uskutočnili.
- ⁽¹⁾ TCC alebo TPC ako je definované v športových predpisoch pre F1
- 5.1.7** Jazdec musí tiež vyhovovať aspoň v jednej z nasledujúcich požiadaviek:
- a)** absolvoval aspoň 5 štartov na pretekoch započítavaných do FIA majstrovstiev sveta F1 jazdcov v predošlom roku alebo aspoň 15 štartov v predošliach 3 rokoch.
- b)** získal aspoň 40 bodov počas obdobia 3 rokov, ktoré predchádzali žiadosti (Majstrovstvá a pody uvedené v Dodatku 2).

5.2 Kvalifikácia pre licenciu iba pre voľný tréning

- 5.2.1** Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.
- 5.2.2** Jazdec musí byť držiteľom platnej licencie jazdca ak žiada po prvýkrát o superlicenciu.
- 5.2.3** Jazdec musí mať minimálne 18 rokov na začiatku podujatia svojho prvého víkendy F1.
- 5.2.4** (...)

DODATOK 1

Majstrovstvá započítavané do čl. 5.1.5

- Formula Renault 1.6 National and International Series
- Formula 3 National Championships
- Formula Renault 2.0 International Series (EuroCup, ALPS or NEC)
- Formula 4 National Championships certified by FIA
- IndyLight
- Japanese Super Formula
- GP3 series
- Formula Renault 3.5
- IndyCar
- FIA WEC (LMP1 only)
- FIA F3 European championship
- GP2 series
- Future FIA F2 Championship

DODATOK 2

Tabuľka bodov majstrovstiev započítavaných do čl. 5.1.7 b)

(tabuľka je zverejnená iba v anglickom originále)

ÚPRAVY PRE ROK 2017

Kapitola III – VÝBAVA JAZDCOV

1. OCHRANNÉ PRILBY

1.1 Štandardy

Všetci jazdci, súťažiaci na okruhových súťažiach, pretekoch do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally prihlásených do FIA kalendára, musia mať na sebe ochranné prilby, ktoré spĺňajú jeden zo štandardov uvedených vo FIA Technickom zozname č. 25.

Prilby, ktoré sú v súlade s FIA štandardom 8860 – Advanced Helmet Test Specification (FIA Technický zoznam č. 33) musia používať jazdci:

- v majstrovstvách sveta F1
- vo FIA majstrovstvách sveta v rally, ak sú uvedení v zozname s prioritou 1 alebo 2
- vo WTCC
- vo FIA majstrovstvách sveta v rallykrose, ak sú uvedení ako stáli jazdci alebo sú prihlásení tímom zúčastňujúcim sa vo FIA majstrovstvách sveta v rallykrose tímov – všetci jazdci
- vo FIA majstrovstvách Európy GT3
- v medzinárodných seriáloch pre vozidlá GP2, LMP1, LMP2, GP3 a F3

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú vo FIA majstrovstvách sveta F1 musia používať F1 Visor reinforcement panel 2011 pre prilby FIA 8860.

Dôrazne sa odporúča, aby všetci jazdci vo FIA majstrovstvách sveta v rally, ~~vo FIA majstrovstvách sveta v rallykrose~~ a v tých v medzinárodných seriáloch pre ktoré technické predpisy obsahujú požiadavky „crash structure“ vo FIA F1, F3 alebo F3000, používali prilby, ktoré spĺňajú štandard FIA 8860.