

Športové predpisy pre FIA International Hill Climb Cup

1. REGIÓNŸ

FIA organizuje FIA International Hill Climb Cup (IHCC alebo Cup) vyhradený pre jazdcov. IHCC pozostáva z jedného alebo dvoch regiónov.

2. SÚŤAŽE ZAPOČÍŤAVANÉ DO IHCC

Kalendár IHCC je rozdelený do dvoch „polsezón“ (pozri čl. 5)

3. CHARAKTER KVALIFIKAČNÝCH SÚŤAŽÍ

Sú plne medzinárodné.

Prihlásiť sa a zúčastniť sa na týchto súťažiach môžu iba držiteľia vodičského preukazu a zároveň medzinárodnej licencie (súťažiaciho a jazdca) vydaných ASN, ktorá je členom FIA a platných pre daný rok.

Medzinárodná licencia jazdca musí byť stupňa A, B, C alebo R.

4. SPOSOBILÉ VOZIDLÁ

V zvláštnych ustanoveniach budú zadefinované skupiny a triedy pre každú súťaž.

Každé vozidlo musí mať národný športový preukaz.

Pre kategóriu I v IHCC sú spôsobilé:

„Produkčná“ divízia:

Vozidlá definované v aktuálne platnej Prílohe J, ktoré patria do skupín N (včítane R1), A (vrátane WRC, Kit Cars, S1600, S2000, R2, R3, R4 a R5) a GT (GT1/GT3, RGT).

Vozidlá skupiny A a N majú povolené zúčastniť sa po dobu ďalších 4 rokov, ktorá nasleduje po skončení ich homologácie ak na homologačnom liste nie je údaj o opaku vylučujúci niektoré evolúcie a to za nasledovných podmienok:

- na administratívnom a technickom preberaní sú predložené FIA homologačné dokumenty
- vozidlá sú v súlade s technickými predpismi (Príloha J) platnými k dátumu skončenia ich homologácie a ich stav je vhodný na účasť na základe rozhodnutia technických komisárov.

„E1“ divízia:

Vozidlá skupiny E1 musia byť v súlade s ustanoveniami článku 277 Prílohy J a tiež s obmedzeniami podľa ZU.

Pre kategóriu II v IHCC sú spôsobilé:

Vozidlá skupiny CN/E2-SC do 3000 cm³ a D/E2-SS do 3000 cm³ a E2-SH musia byť v súlade s ustanoveniami článku 277 Prílohy J a tiež s obmedzeniami podľa ZU.

Vozidlá E2-SC & E2-SS musia byť v súlade s ustanoveniami článku 277 Prílohy J a tiež obmedzeniami podľa zvláštnych ustanovení.

5. KLASIFIKÁCIE

5.1 Body

Na konci každej súťaže budú zostavené nasledovné klasifikácie.

- absolútna klasifikácia všetkých IHCC skupín (pozri čl. 4)
- absolútna klasifikácia skupín mimo IHCC
- klasifikácia každej skupiny
- klasifikácie podľa objemových tried.

Body budú pridelené v každej skupine nasledovne:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. miesto - 25 bodov | 6. miesto - 8 bodov |
| 2. miesto - 18 bodov | 7. miesto - 6 body |
| 3. miesto - 15 bodov | 8. miesto - 4 body |
| 4. miesto - 12 bodov | 9. miesto - 2 body |
| 5. miesto - 10 bodov | 10. miesto - 1 bod |

Plný počet bodov bude pridelený v prípade, ak budú minimálne 3 vozidlá prihlásené, technicky prevzaté a prítomné na štarte pretekov. V opačnom prípade, budú body podľa vyššie uvedenej stupnice delené dvomi.

Jazdec môže získať body v rozličných skupinách ako je uvedené v čl. 4, a získané body budú spočítané do záverečnej klasifikácie.

5.2 Počet súťaží

Aktuálne organizované súťaže v Regióne budú rozdelené na dve časti rovnakej dôležitosti. Ak celkový počet kvalifikačných súťaží v Regióne je nepárne číslo, prvá časť bude pozostávať z jednej súťaže navyše oproti druhej časti.

Pre každú polovicu sezóny bude sa počet výsledkov získaných v Regióne rovnať celkovému počtu mínus jeden.

5.3 Nerozhodné výsledky (mŕtvy pretek)

Postup pri rozhodnutí o nerozhodnom výsledku medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov v záverečnej klasifikácii Regiónu bude:

- podľa kvality umiestnení (1. miest, 2. miest, atď.) získaných v klasifikáciách skupiny, z ktorých bol získaný celkový počet bodov.
 - podľa počtu súťažiacich klasifikovaných za ním v klasifikáciách skupiny, z ktorých bol získaný celkový počet bodov.
- V prípade, že výsledky sú stále nerozhodné, o víťazovi rozhodne FIA, na základe akýchkoľvek ďalších vhodných úvah.

5.4 Záverečná klasifikácia - víťazi

Aby bol jazdec hodnotený v záverečnej klasifikácii IHCC musí získať body na minimálne troch súťažiach v tom istom Regióne. **Do úvahy sa vezmú maximálne dva najlepšie výsledky v každej krajine. s maximálne troma najlepšími klasifikáciami v svojej ASN.**

6. CENY FIA - VÍŤAZI

Na konci sezóny jazdec, ktorý získal celkovo najvyšší počet bodov zo súťaží zaradených do jedného a toho istého Regiónu bude vyhlásený:

v kategórii I:

- víťaz IHCC – Kategória I „Production“ Regiónu
- víťaz IHCC – Kategória I „E1“ Regiónu

v kategórii II:

- víťaz IHCC – Kategória II Regiónu

7. APLIKÁCIA A VÝKLAD PREDPISOV

FIA je jedinou organizáciou kvalifikovanou na objasnenie všetkých pochybností, ktoré môžu vzniknúť pri uplatňovaní a výklade Športových predpisov pre IHCC a „Všeobecných predpisov pre FIA majstrovstvá, Challenge, Trofeje a Poháre a ich kvalifikačných súťaží iných ako tie, ktoré sa konajú na okruhu“.

Anglický text sa považuje za oficiálny pôvodný text.