

1. Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

1.1 Názov majstrovstva:

Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV)

1.2 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2015 sú vypísané MSR pre súťažiacich s licenciou vydanou SAMŠ a jazdcov s platnou medzinárodnou (minimálne stupňa R) alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ.

1.3 Spôsobilé vozidlá

- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)
- skupina E2-SH,
- skupina D/E2-SS, CN/E2-SC

1.4 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Kategória I

- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)

Kategória II

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC)

1.4.1 Objemové triedy

Skupina N	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina A	do 1400 cm ³	od 1400 do 1600 cm ³	od 1600 do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina E1	do 1400 cm ³	od 1400 do 1600 cm ³	od 1600 do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina D/E2	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina E2-SH	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		

1.4.2

Vozidlá s prepĺňovanými vznetrovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000cm³, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy do 2000 cm³.

1.5 Vypísané klasifikácie MSR

- absolútne poradie
- kategórie I, II
- skupiny N, A, E1, D/E2, E2-SH
- v objemových triedach podľa čl. 7.4.1 a trieda E1+2000 s jednou poháňanou nápravou
- kategória Junior pre jazdcov do veku 23 rokov, vrátane roka, v ktorom dosiahne vek 23 rokov

1.6 Hodnotenie v seriáli MSR

1.6.1

Do celkového hodnotenia seriálu MSR sa započítavajú všetky body z uskutočnených pretekov.

1.6.2

Pre hodnotenie v MSR získa jazdec vo všetkých klasifikáciách uvedených v čl. 7.5 body za preteky nasledovne

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.7 Hodnotenie na podujatí

Na podujatí organizátor vyhlási prvých troch jazdcov v absolútnom poradí. Tiež vyhlási prvých troch jazdcov v jednotlivých triedach podľa čl. 7.4.1. za predpokladu, že v príslušnej triede štartovali minimálne traja jazdci. V opačnom prípade vyhlási iba víťaza triedy.

1.8 Špeciálne ustanovenia

1.8.1 Školenia pre jazdcov s licenciou vydanou SAMŠ

Podujatí MSR PAV sa môžu zúčastniť len jazdci s medzinárodnou alebo národnou licenciou jazdca. SAMŠ vydá takúto licenciu len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne len komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

1.8.2 Národné športové predpisy pre PAV 2015

Pre rok 2015 budú vydané Národné športové predpisy pre PAV, ktoré každý žiadateľ o vystavenie licencie a organizátori dostanú pri absolvovaní školenia.

1.8.3 Technické predpisy

Akékoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané.

2. Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR PAV-HA)

2.1 Všeobecné podmienky

2.1.1 Pre rok 2015 sú vypísané MSR v PAV-HA.

Preteky PAV HA budú organizované ako súčasť pretekov MSR PAV, alebo ako samostatné preteky.

2.1.2 Spôsobilí súťažiaci a jazdci

MSR PAV HA je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Jednotlivých pretekov zaradených do MSR v PAV-HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

2.1.3 Klasifikácia majstrovstva

bude daná súčtom dosiahnutých bodov zo započítavaných pretekov. Výsledky z jednotlivých pretekov sa do MSR PAV-HA všetkým oprávneným účastníkom započítavajú automaticky. Oprávnený účastník je jazdec, ktorý bol na príslušné preteky prihlásený a klasifikovaný.

2.2 Spôsobilé vozidlá

2.2.1

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórii HK1 – HK3, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

2.2.2

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť len automobily, ktoré zodpovedajú predpisom:

- súčasnej Prílohe K MŠP FIA,
- Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy ,
- platným Národným technickým predpisom.

2.2.3

Vozidlá s preplňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty :

Periód J 1- 1,4

Periód J 2 - 1,7

2.3 Rozdelenie vozidiel

2.3.1 Kategória HK 1

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D,E,F,G1,G2,H1,H2,I.

Rozdelenie podľa objemu HK 1 –

do 1150 cm ³
do 1300 cm ³
do 1600 cm ³
do 2000 cm ³
nad 2000 cm ³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale

maximálne o jednu objemovú triedu.

2.3.2 Kategória HK 2

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1,J2.

Rozdelenie podľa objemu HK 2

do 1300 cm ³
do 1600 cm ³
do 2000 cm ³
nad 2000 cm ³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

2.3.3 Kategória HK 3

Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá:
HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C,D,E,F,GR,HR,IR,JR.

2.4 Vypísané klasifikácie a hodnotenie v seriáli

2.4.1

Hodnotenie seriálu MSR PAV-HA bude prevedené v absolútnom poradí a v kategóriách.

2.4.2

Body sa pridelujú nasledovne: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 ,1

2.4.3

Počet započítavaných majstrovských pretekov – do celkového hodnotenia MSR PAV-HA sa započítavajú body zo všetkých uskutočnených majstrovských pretekov.

2.5 Hodnotenie na pretekoch

Organizátor pretekov je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnom poradí PAV-HA a v jednotlivých kategóriách PAV-HA, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz.

Organizátor môže podľa svojho uváženia vyhlásiť aj jednotlivé objemové triedy.

2.6 Špeciálne ustanovenia pre MSR PAV-HA

2.6.1

Počas tréningu musí jazdec absolvovať najmenej jednu tréningovú jazdu. Výnimku môže povoliť na písomnú žiadosť súťažiacemu riaditeľ preteku a RŠK. Pre klasifikáciu v preteku je jazdec povinný absolvovať všetky súťažné jazdy .Hodnotenie sa uskutoční na základe súčtu časov dosiahnutých v súťažných jazdách.

2.6.2

Štartovné čísla pridelí komisia PAV.

2.6.3 Ohrievanie pneumatík

Je zakázané akékoľvek nahrievanie kompletných kolies (pneumatika a disk).

3. Slovenský kopcový pohár (SKP)

3.1 Všeobecné ustanovenia

3.1.1

Pre rok 2015 je vypísaný SKP pre súťažiacich s licenciou vydanou SAMŠ a jazdcov s platnou celoročnou národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiacemu môže byť podľa tejto Ročenky nahradená licenciou jazdca.

3.2 Spôsobilé vozidlá

- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2,R3,R4, R5,Kit Car,WRC,S1600,S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP,F, E1/SK)
- skupina E0
- Skupina P

3.2.1 Bezpečnostné vybavenie

Vozidlá nad 2000 cm³ musia spĺňať predpisy povinného bezpečnostného vybavenia vozidla (platná homologácia bezpečnostných pásov, sedadla jazdca, ochranná klieťka podľa národných technických predpisov vozidiel skupiny E1 bod 10.2.).

3.3 Rozdelenie prípustných vozidiel

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne:

- NP1 do 1400 cm³

- NP2 do 1600 cm³
- NP3 do 2000 cm³
- NP4 nad 2000 cm³

Vozidlá s preplňovaným vznetovým motorom, ktorých nominálny objem neprekročí 2000 cm³, budú zaradené do objemovej triedy NP3 - 2000 cm³.

3.4 Vypísané klasifikácie:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach

3.5 Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Platia ustanovenia ako pre bodovanie MSR PAV, s tým, že do hodnotenia sa započítavajú všetky body z uskutočnených podujatí.

3.6 Školenia pre jazdcov

Podujatí SKP PAV sa môžu zúčastniť len jazdci s národnou licenciou jazdca s obmedzením. SAMŠ vydá takúto licenciou len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne len komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

4. Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti (PAV HP)

4.1

Pre rok 2015 SAMŠ vypisuje Slovenskú trofej v pretekoch automobilov do vrchu pravidelnosti. Jednotlivé preteky budú organizované pri MSR PAV HA.

4.2

Slovenská trofej PAV HP pravidelnosti je vypísaná pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciou jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciou jazdca bez obmedzenia a licenciou súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciou jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciou súťažiaceho;
- medzinárodnú licenciou jazdca minimálne stupňa R a licenciou súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciou jazdca a licenciou súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí na podujatí získajú dennú licenciou, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

4.2.1 Jazdec

Účasť druhej osoby vo vozidle nie je povolená.

4.3 Spôsobilé vozidlá

PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórii a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, alebo HTP, NHTP, alebo RLTP

4.4 Rozdelenie vozidiel

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

4.5 Administratívne a technické preberanie

Súťažiaci, jazdec, musí predložiť :

- vyplnenú technickú kartu,
- vyplnenú bezpečnostnú kartu,
- bezpečnostná výbava jazdca (prilba, atď. ...),
- preukaz športového vozidla, ak je k vozidlu vydaný,
- jeden z preukazov HRCP, HTP, NHTP alebo RLTP,
- platnú požadovanú licenciou jazdca a súťažiaceho, min. dennú licenciou,
- u zahraničných jazdcov povolenie štartu v zahraničí (okrem FAS AČR),
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu

4.6 Hodnotenie Slovenskej trofeje PAV HP

Hodnotenie bude vykonané v absolútnej klasifikácii: víťaz Slovenskej trofeje bude vyhlásený za predpokladu, že budú splnené podmienky hodnotenia v pohárových seriáloch SAMŠ.

4.6.1

Body sa pridelujú nasledovne : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

4.6.2

Započítavajú sa všetky preteky

4.7 Pravidlá PAV HP

4.7.1

Jazda pravidelnosti znamená dodržanie predpísaného času na určenej trati. Meranie času je s presnosťou na 1/1000 sekundy.

4.7.2

Organizátor určí tzv. ideálny čas na prejde trati, avšak priemerná rýchlosť pri jeho výpočte nesmie byť vyššia ako 80 km/h.

4.7.3

Jazdec je povinný zúčastniť sa minimálne 1 tréningovej jazdy.

4.7.4

Štart je pevný s vozidlom na štartovnej čiare s naštartovaným motorom, jazdec dostáva pokyn na štart rozsvietením zeleného svetla a priestor štartu musí opustiť do 20 sekúnd. Ak vozidlo neopustí štart do tohto limitu, jazdec bude z jazdy vylúčený. Čas sa začína merať okamihom prechodu cez fotobunku.

4.7.5

Cieľ jazdy pravidelnosti je letný.

4.7.6

Nie je povolené úmyselne zastaviť vozidlo medzi štartom a cieľom.

4.7.7

V súťažnom vozidle je zakázané používanie akéhokoľvek meracieho zariadenia (mechanického, či elektronického) na meranie času a vzdialenosti, okrem pôvodného zabudovaného tachometra.

4.7.8

Určenie výsledkov pretekov

Hodnotený je jazdec, ktorý absolvuje všetky súťažné jazdy. Víťazom sa stáva jazdec, ktorý dosiahne najmenšiu absolútnu hodnotu rozdielu medzi súčtom časov dosiahnutých v súťažných jazdách a predpísaným ideálnym časom stanoveným organizátorom na príslušné súťažné jazdy. Druhým v poradí je jazdec, ktorý dosiahne druhú najmenšiu hodnotu tohto rozdielu atď.

4.7.9

Organizátor pretekov je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnej klasifikácii, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nespnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz.

4.7.10

Organizátor pretekov je povinný poslať Výboru pre rozvoj historického motošportu SAMŠ výsledkovú listinu z PAV HP najneskôr do 2 dní po ukončení pretekov na adresu kois@autokois.com

4.8 Vozidlo pre jazdu pravidelnosti

- Vozidlo musí splniť podmienky na vydanie HRCP.
- Vozidlo musí byť zaraditeľné do niektorej z období podľa prílohy K MŠP FIA.
- Bezpečnostná výbava podľa Prílohy K MŠP FIA a aktuálnej Prílohy J je doporučená.
- Pneumatiky sú ľubovoľné.
- Prilba – akákoľvek schválená pre cestnú premávku, alebo homologovaná pre automobilový šport, aj po skončení homologácie.
- Kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice a rukavice.
- Povinná je športová obuv