

### 3. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

#### 3.1 Všeobecné ustanovenia pre MSR

##### 3.1.1

Pre rok 2012 sú vypísané Majstrovstvá Slovenska v rally (v ďalšom len MSR) pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ (stupňa C, R alebo národnou, ktorí zároveň spĺňajú ustanovenia uvedené v článku 1.6.2 a 1.6.4) a sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally 2012 alebo s licenciou vydanou ASN štátu patriaceho do FIA CEZ Trophy.

##### 3.1.2

Jednotlivých súťaží sa môžu zúčastniť aj súťažiaci, jazdci a spolujazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanej ASN, ktorá nepatrí do FIA CEZ Trophy. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich na podujatí sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

#### 3.2 Spôsobilé vozidlá

##### 3.2.1 Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP, resp. aj Prílohy K FIA MŠP:

- skupina N – upravené podľa článku 254
- skupina A (vrátane vozidiel WRC, vozidiel Kit car, Super 1600) – upravené podľa článku 255
- skupina R – upravené podľa článkov 260 a 260D
- Super 2000 Rally – upravené podľa článku 254A
- Super 2000-Rally – s 1,6 l turbomotorom a restriktorom upravené podľa článku 255A
- skupina RGT upravené podľa článku 256
- historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> sú povolené v skupine N aj A.

##### 3.2.2 Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- Skupina F - vozidlá podľa národných technických predpisov so športovým preukazom SAMŠ. Výnimku tvoria vozidlá WRC so skončenou homologáciou, ktoré môžu mať športový preukaz vydaný ASN štátu patriaceho do CEZ.
- Národné historické vozidlá – historické vozidlá podľa národných technických predpisov.

#### 3.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

##### 3.3.1

Spôsobilé vozidlá, ktoré zodpovedajú Prílohe J FIA MŠP budú rozdelené do tried podľa skupín a objemu nasledovne:

Triedy	Skupiny
2	vozidlá S2000-R s 1,6 turbomotorom a 2,0 atmosferickým motorom a vozidlá skupiny R4
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>
5	vozidlá skupiny A s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá R3C s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá R3T s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> - nominálny objem vozidlá prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> úprave pre skupinu A
6	vozidlá skupiny A s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
8	vozidlá skupiny N s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupinu N
9	vozidlá skupiny N s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R1B s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá skupiny N s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> vozidlá R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> včítane WRC

### 3.3.2

Vozidlá skupiny F budú rozdelené do nasledovných objemových tried:

F1	vozidlá s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
F3	vozidlá s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm <sup>3</sup>

### 3.4 Vypísané klasifikácie v MSR

- a) **Absolútna klasifikácia** (včítane vozidiel RGT a mimo klasifikácie historických vozidiel a vozidiel skupiny F)
- b) **Absolútna klasifikácia skupiny F**
- c) **Absolútna klasifikácia kategórie historických vozidiel** - spoločná klasifikácia pre historické vozidlá s preukazom FIA HTP a NHTP (národným technickým preukazom pre historické vozidlá)
- d) **Klasifikácia Junior** – pre jazdcov vo veku 17 – 21 rokov (vrátane roku v ktorom dovŕši 21 rokov) na vozidle s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>. Jazdec musí byť držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B a celoročnej licencie vydananej ASN CEZ. V prípade, že jazdec ešte nedovŕšil 18 rokov, jeho spolujazdec musí byť držiteľom medzinárodnej licencie jazdca a po dobu minimálne 10 rokov aj držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B.
- e) **Klasifikácia v objemových triedach** podľa bodu 3.3.
- f) **Klasifikácia teamov** – team tvoria maximálne 2 posádky, z ktorých len jedna môže súťažiť na vozidle s pohonom štyroch kolies. Názov teamu má byť zhodný s názvom súťažiaceho oboch posádok. Každý súťažiaci môže nominovať viac teamov, ktoré budú označené 1, 2, 3 ... Licencia súťažiaceho musí byť vydaná SAMŠ alebo ASN štátu patriaceho do FIA CEZ Trophy. Prihláška každého teamu musí byť podaná na samostatnom formulári do termínu uzávierky prihlášok. Zmeny v prihláške je možné vykonať v súlade so Športovými predpismi FIA v termíne do konca administratívneho preberania danej súťaže.

### 3.5 Hodnotenia

#### 3.5.1 Hodnotenie posádok na podujatiach

Pri hodnotení získa posádka v každej rally zaradenej do MSR body za umiestnenie:

- a) V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- b) V klasifikáciách skupiny F, historických vozidiel, Junior a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

#### 3.5.2 Hodnotenie teamov na podujatiach

Všetkým posádkam prihláseným do súťaže teamov budú na základe absolútneho poradia pridelené body podľa stupnice 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Poradie v súťaži teamov bude stanovené súčtom bodov oboch posádok daného teamu. Ak na podujatí získajú viaceré teamy rovnaký počet bodov, o ich poradí rozhodne umiestnenie lepšie umiestnenej posádky. Záverečné poradie v súťaži teamov na dvojďňovej súťaži bude stanovené na základe celkovej záverečnej klasifikácie posádok prihlásených do súťaže teamov.

#### 3.5.3 Hodnotenie seriálu

- a) Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu organizovaných rally zaradených do MSR každej posádke započítavajú najlepšie bodové výsledky takto:

počet uskutočnených súťažných dní:	6 - 7	8 - 9	10 - 11
počet započítaných súťažných dní:	6	7	8

- b) Do konečného hodnotenia teamov sa započítajú všetky výsledky zo všetkých uskutočnených súťažných dní.

### 3.6 Špeciálne ustanovenia pre MSR

#### 3.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do MSR môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž.

Celková dĺžka trate rýchlostných skúšok (v ďalšom RS) pre jednu etapu je stanovená na 100 km +/- 10%. V prípade podujatí s dĺžkou trate nad 140 km, musí byť takáto rally dvojetapovou súťažou a do hodnotenia MSR sa budú započítavať výsledky každého súťažného dňa samostatne. V prípade, že rally pozostáva z dvoch etáp, dĺžka jednej etapy musí byť minimálne 65 km.

#### 3.6.2 Licencie

Žiadatelia o licenciu jazdca rally sa môžu v období, kým nespĺnia podmienky na vydanie medzinárodnej licencie R, zúčastniť na podujatiach len s vozidlom v objemovej triede do 2000 cm<sup>3</sup>. V prípade, žiadateľov o licenciu jazdca rally, ktorí už v minulosti vlastnili licenciu o výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

### 3.6.3 Priority

Do zoznamu národnej priority SAMŠ budú zaradení prví piati jazdci v absolútnom poradí v majstrovstvách SR v rally v predošlom roku ak spĺňajú podmienku, že majú slovenskú licenciu. Rally komisia SAMŠ môže na základe výsledkov rozhodnúť o vyššom počte zaradených. Ďalej jazdci s výraznými výsledkami vo FIA seriáloch, medzinárodných a národných podujatiach podľa odporúčania Rally komisie SAMŠ. Všetci jazdci zapísaní v uvedenom zozname majú právo používať označenie „prioritný jazdec“.

Jazdci s národnou prioritou v roku 2012: Jozef Béreš ml., Jaroslav Melichárek, Igor Drotár.

SAMŠ môže na návrh Rally komisie SAMŠ v odôvodnených prípadoch tento zoznam rozšíriť (aj v priebehu sezóny), avšak túto zmenu musí zverejniť.

### 3.6.4 Školenia

Podujatí rally MSR a SRP sa môžu zúčastniť len držiteľia licencie jazdca SAMŠ, ktorí absolvovali niektoré z nižšie uvedených školení a sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally SAMŠ. Rally komisia SAMŠ bude v priebehu roka 2012 organizovať nasledovné školenia:

#### 3.6.4.1 Základné školenia

Termín základného školenia, bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali načas vyplnenú žiadosť o vydanie licencie a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie a bude zverejnený aj na webstránke SAMŠ.

#### 3.6.4.2 Individuálne školenia

Žiadatelia o licenciu, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ.

#### 3.6.4.3 Praktická rallyškola

Žiadatelia o licenciu jazdca rally, ktorí sa v posledných troch rokoch nezúčastnili žiadnej rally MSR alebo SRP, musia po absolvovaní školenia absolvovať prvú súťaž v režime praktickej rallyškoly. Rallyškola je povinná pre jazdcov a dôrazne odporúčaná pre spolujazdcov. V prípade, že spolujazdec neabsolvuje rallyškolu, nesmie na prvých piatich absolvovaných podujatiach viesť vozidlo na trati RS. O prípadných výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

Praktická rally škola pozostáva z absolvovania podujatia rally v rozsahu SRP včítane obhliadky trate, za nasledovných podmienok:

- posádka musí dôjsť do cieľa súťaže
- v priebehu jednotlivých RS nesmie predbiehať posádky, ktoré odštartovali pred ňou,
- čas RS nebude posádke meraný,
- posádka musí dodržiavať predpísaný časový harmonogram pre rallyškolu a všetky platné predpisy a zvláštne ustanovenia.

V prípade, že posádka, ktorá je účastníkom rally školy nedôjde do cieľa súťaže alebo sa dopustí porušenia predpisov musí praktickú rallyškolu zopakovať. Úspešné absolvovanie rally školy potvrdí riaditeľ súťaže.

Zoznam absolventov rallyškoly vedie Rally komisia SAMŠ.

Prihlasovací vklad na praktickú rally školu bude 40 Euro.

Praktickú rallyškolu musí posádka absolvovať na vozidle s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>, ktoré vyhovuje platným predpisom pre SRP a môžu ju absolvovať aj iní držiteľia licencie, ktorí o to majú záujem.

#### 3.6.4.4 Nominačný zoznam jazdcov

Jazdci ktorí spĺnia podmienky na vydanie jazdca rally a absolvujú školenia podľa čl. 3.6.4. budú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

#### 3.6.4.5 Školenia organizátorov

Rally komisia SAMŠ organizuje školenia aj pre organizátorov rally MSR a SRP. Týchto školení sa musia zúčastniť riaditelia, tajomníci, bezpečnostní komisári a vedúci RS. Organizátori, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ.

## 4. Slovenský rally pohár

### 4.1 Všeobecné ustanovenia pre SRP

Pre rok 2012 je vypísaný Slovenský Rally Pohár pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou celoročnou licenciou SAMŠ (licencia C, R, národné licencie, licencie „pohárová“), ktorí majú minimálny vek 18 rokov a sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B a zároveň spĺňajú ustanovenia uvedené v článku 3.6.2 a 3.6.4. Musia byť uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

## 4.2 Spôsobilé vozidlá

V seriáli SRP sú Spôsobilé len vozidlá s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>

### 4.2.1

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J (Prílohy K) FIA MŠP: skupiny N, A, R a historické vozidlá.

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> sú povolené v skupine N aj A.

### 4.2.2

Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P a národné historické vozidlá.

Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

## 4.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do troch objemových tried:

- P1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- P2 nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>
- P3 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

## 4.4 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie v objemových triedach P1, P2, P3.

## 4.5 Hodnotenia

### 4.5.1 Hodnotenie na podujatiach

Pri hodnotení SRP získa posádka v každej rally zaradenej do SRP body za umiestnenie v absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

### 4.5.2 Hodnotenie seriálu SRP

a) Do konečného hodnotenia SRP sa započítajú výsledky všetkých uskutočnených podujatí nasledovne:

počet uskutočnených súťažných dní:	5	6 - 7	8 - 9
počet započítaných súťažných dní:	5	6	7

b) V prípade rovnosti bodov budú použité kritéria pre seriály MSR.

c) V prípade podujatia SRP, ktoré nebude súčasťou MSR budú do celoročného hodnotenia SRP pridelené body za umiestnenie len posádkam, ktoré majú „pohárovú“ licenciu a tým, ktoré už v danom roku odštartovali minimálne raz na podujatí MSR v rámci SRP.

d) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení SRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

## 4.6 Špeciálne ustanovenia pre SRP

### 4.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do SRP môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž. Predpísaná celková dĺžka RS pre SRP je 25 – 40 km pre jednu etapu.

### 4.6.2 Školenia pre jazdcov SRP

Platia ustanovenia pre MSR.