

**ČLÁNOK 260-D - 2015**  
**PREDPISY PRE VOZIDLÁ R3D a R3T**  
**REGULATIONS FOR R3D AND R3T CARS**

**Článok 260 (pre vozidlá triedy R3) týkajúci sa vozidiel Skupiny R3T a R3D okrem článkov uvedených nižšie:**  
**Article 260 (for Type R3 cars) applies to cars in Groups R3T and R3D with the exception of the Articles mentioned below:**

		<b>RALLYE 3 R3T Benzín / Petrol</b>	<b>RALLYE 3 R3D Diesel</b>
01-3		Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s prepĺňovaným naftovým motorom, s pohonom jednej nápravy (prednej, alebo zadnej) Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol or Diesel engine, 2-wheel drive (front or rear).	
103.1	<b>Objem válcov</b>	<b>R3T : do / up to 1620 cm<sup>3</sup></b> (bez prepočítavania objemu koeficientom / no cylinder capacity calculation coefficient).	<b>R3D : do / up to 2000 cm<sup>3</sup></b> (bez prepočítavania objemu koeficientom / no cylinder capacity calculation coefficient).

Kapitola.	R3T	R3D	<i>Predpisy / Regulations</i>
-----------	-----	-----	-------------------------------

**1 – VŠEOBECNE / GENERAL**

01-1			<b>ČLÁNOK 1 : DÉFINÍCIA (01)</b>	<b>ARTICLE 1: DEFINITION (01)</b>
01-2	<b>X</b>	<b>X</b>	Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s prepĺňovaným naftovým, alebo benzínovým motorom, s pohonom jednej nápravy (prednej, alebo zadnej)	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol or Diesel engine, 2-wheel drive (front or rear).
02-1			<b>ČLÁNOK 2 : HOMOLOGÁCIA (02)</b>	<b>ARTICLE 2 : HOMOLOGATION (02)</b>
02-10	<b>X</b>		Použiť základný list Skupiny A a Skupiny N, doplnený listami VR R3T	Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R3T.
02-11		<b>X</b>	Použiť základný list Skupiny A a Skupiny N, doplnený listami VR R3D	Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R3D.
03-1			<b>ČLÁNOK 2 bis : POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY (03)</b>	<b>ARTICLE 2 bis: AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)</b>
03-5	<b>X</b>	<b>X</b>	Použitie materiálu, ktorý má špecifický modul pružnosti väčší ako 40 GPa/g/cm <sup>3</sup> , je zakázané okrem: - sviečky, - obal výfuku, - spojov turbíny vodného čerpadla, - brzdových pedálov, - obalov piestov brzdových čelustí, - odvaľujúcich sa prvkov ložísk (guličiek, ihličiek, válčecov) - elektronických prvkov a snímačov, - dielov ľahších ako 20 gr a všetkých pokovovaných dielov s hrúbkou menšou, alebo rovnou ako 10 mikrónov. Použitie materiálu, ktorý má špecifický modul pružnosti väčší ako 30 GPa/g/cm <sup>3</sup> , alebo ktorého maximálna špecifická pevnosť v ťahu je väčšia ako :	The use of a material which has a specific yield modulus greater than 40 Gpa/g/cm <sup>3</sup> is forbidden, with the exception of: - plugs - exhaust coatings - water pump turbo joints - brake pads - brake calliper piston coatings - rolling elements of bearings (balls, needles, rollers) - electronic components and sensors - parts weighing less than 20 g and all coatings with a thickness less than or equal to 10 microns. The use of a metallic material which has a specific yield modulus greater than 30 Gpa/g/cm <sup>3</sup> or of which the maximum specific UTS is greater than :

			0,24 Mpa/kg/m <sup>3</sup> , pre <b>neželezné zliatiny</b> a 0,30 Mpa/kg/m <sup>3</sup> pre <b>zliatiny železa</b> je zakázané pre výrobu všetkých dielov, ktoré sú ľubovoľné. <b>Použitie zliatiny titánu a horčíka je zakázané okrem dielov, ktoré sú namontované na (sériovom) modeli z ktorého vychádza VR rozšírenie.</b>	0.24 Mpa/kg/m <sup>3</sup> for non- <b>iron based alloy</b> and 0.30 Mpa/kg/m <sup>3</sup> for <b>iron based alloy</b> is forbidden for the making of all the parts that are free. <b>The use of titanium alloy and magnesium alloy is prohibited except the parts mounted on the (series) model from which the VR extension is derived.</b>
103-1			<b>ČLÁNOK 3 : TRIEDY PODĽA OBJEMU VÁLCOV (103)</b>	<b>ARTICLE 3: CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)</b>
103-2			Vozidlá sú rozdelené podľa objemu válcov do nasledovných tried :	The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes:
103-3	X		R3T do 1600 cm <sup>3</sup>	R3T up to 1620 cm <sup>3</sup>
103-4		X	R3D do 2000 cm <sup>3</sup>	R3D up to 2000 cm <sup>3</sup>
<b>2 – ROZMERY, HMOTNOSŤ / DIMENSIONS, WEIGHT</b>				
201-01			<b>MINIMÁLNA HMOTNOSŤ (201)</b>	<b>MINIMUM WEIGHT(201)</b>
201-02			Vozidlá musia mať minimálne nasledujúcu hmotnosť	The cars must have at least the following weight:
201-03	X		R3T 1080 kg pre asfalt a štrk	R3T 1080 Kg asphalt and gravel
201-04		X	R3D 1150 kg pre asfalt a štrk	R3D 1150 Kg asphalt and gravel
<b>3 – MOTOR / ENGINE</b>				
300-1			<b>ČLÁNOK 6 : MOTOR (300)</b>	<b>ARTICLE 6 : ENGINE(300)</b>
300-5	X	X	Je povolené maximálne prevrtanie o 0,6 mm vzhľadom k pôvodnému vrtaniu, pokiaľ to nespôsobí zmenu objemovej triedy Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory v bloku motora, ak je jediným účelom tejto operácie uzatvoriť ich. Prevložkovanie motora je povolené za rovnakých podmienok ako jeho prevrtanie a materiál vložiek sa môže upraviť. Vložky musia mať kruhový vútorný prierez, musí byť súosá s válcem, suchá, alebo mokrá a oddelená od druhej. Zarovnanie bloku motora a hlavy válcov je povolené..	A rebore of 0.6 mm maximum is allowed in relation to the original bore without this leading to the capacity class limit being exceeded. It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing. The resleeving of the engine is allowed within the same conditions as for reboring, and the sleeve material may be modified. The sleeves must have a circular internal section and be concentric with the cylinders, dry or wet and distinct from one another. Planing of the cylinder block and of the cylinder head is allowed.
304-1			<b>PREPLŇOVANIE (304)</b>	<b>SUPERCHARGING (304)</b>
304-2	X		Turbokompresour : Pôvodný systém preplňovania, alebo systém preplňovania homologovaný vo VR sa musí zachovať Nie je povolené žiadne dodatočné zariadenie preplňovania, ktoré by sa vzťahovalo k pôvodnému V prípade dvojestupňového preplňovania musí byť restriktor namontovaný pred prvým turbom v smere toku vzduchu. Maximálny vnútorný priemer restriktora je 29 mm a vonkajší priemer je 35 mm, v súlade s podmienkami článku 255-5.1.8.3 . Priemer môže byť kedykoľvek kontrolovaný bez predchádzajúceho oznámenia. V prípade motora s dvomi paralelnými kompresormi musí každý kompresor byť obmedzený restriktorom s maximálnym vnútorným priemerom 20,5 mm a vonkajším	Turbocharger: The original supercharging system or the supercharging system homologated in VR must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised. In the case of two-stage turbocharging, the restrictor must be fitted upstream of the first turbo, seen from the air. The maximum internal diameter of the restrictor is 29 mm and the external dimension is 35 mm, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice. In the case of an engine with two parallel compressors, each compressor is limited by a restrictor with a maximum internal diameter of 20.5 mm, and a maximum external

			priemerom 26,5 mm v súlade s podmienkami článku 255-5.1.8.3 . Skríňa turbokompresora sa môže upravovať obrábaním, alebo pridaním materiálu, za účelom umiestnenia restriktora (Obrázok 254-4) a snímača otáčok turba ; Táto úprava musí byť homologovaná vo VR.	diameter of 26.5 mm, in the conditions specified in Article 255.5.1.8.3.  The housing of the turbo may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor (Drawing 254-4) and the turbo speed sensor; this modification must be homologated in VR.
304-3		X	Turbokompresour : Pôvodný systém preplňovania, alebo systém preplňovania homologovaný vo VR sa musí zachovať Nie je povolené žiadne dodatočné zariadenie preplňovania, ktoré by sa vzťahovalo k pôvodnému V prípade dvojstupňového preplňovania musí byť restriktor namontovaný pred prvým turbom v smere toku vzduchu. Maximálny vnútorný priemer restriktora je 32 mm a vonkajší priemer je 38 mm, v súlade s podmienkami článku 255-5.1.8.3 . Priemer môže byť kedykoľvek kontrolovaný bez predchádzajúceho oznámenia. V prípade motora s dvomi paralelnými kompresormi musí každý kompresor byť obmedzený restriktorom s maximálnym vnútorným priemerom 22,6 mm a vonkajším priemerom 28,6 mm v súlade s podmienkami článku 255-5.1.8.3 . Skríňa turbokompresora, alebo turbá sa môžu upravovať obrábaním, alebo pridaním materiálu, za účelom umiestnenia restriktora (Obrázok 254-4); táto úprava musí byť homologovaná vo VR.	Turbocharger: The original supercharging system or the supercharging system homologated in VR must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised.  In the case of two-stage turbocharging, the restrictor must be fitted upstream of the first turbo, seen from the air. The maximum internal diameter of the restrictor is 32 mm and the external dimension is 38 mm, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice. In the case of an engine with two parallel compressors, each compressor is limited by a restrictor with a maximum internal diameter of 22.6 mm, and a maximum external diameter of 28.6 mm, in the conditions specified in Article 255.5.1.8.3. The housing of the turbo or turbos may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor (Drawing 254-4); this modification must be homologated in VR.
304-2-bis	X	X	Výmenník plniaceho vzduchu : Pôvodný, alebo homologovaný vo VR Systém striekania vody na medzichladič : môže sa použiť systém homologovaný vo VR.	Supercharging air exchanger: Original or homologated in VR. Water spray system on the intercooler: It is possible to use the system homologated in VR.
305-1			<b>POČET VÁLCOV PRI RALLY (305)</b>	<b>NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)</b>
305-2	X		Počet válcov je obmedzený na 4.	The number of cylinders is limited to 4.
		X	Počet válcov je obmedzený na 6.	The number of cylinders is limited to 6.
310-0			<b>KOMPRESNÝ POMER (310)</b>	<b>COMPRESSION RATIO (310)</b>
310-1	X		Maximálny pomer : 10.5: 1	Maximum ratio: 10.5: 1
310-2		X	Maximálny pomer: 15: 1	Minimum ratio: 15: 1
321-0			<b>HLAVA VÁLCOV (321)</b>	<b>CYLINDER HEAD (321)</b>
321-1	X		Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory v hlave válcov, ak je jediným účelom tejto operácie uzatvoriť ich.	It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation.
		X	Pôvodná, jediné povolené úpravy sú : 1. Zarovnanie tesniacej plochy pre nastavenie kompresného pomeru maximálne 1mm (pozri 310-0) 2. Opracovanie prechodu vačky 3. Opracovanie kanálov do 20 mm, merané od čela scacieho a výfukového potrubia. 4. Obrázky I a III (Obrázky III-K1 & III-L1 pre vozidlá homologované od 01.01.2010) homologačného listu musia byť dodržané. Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory v hlave válcov, ak je jediným účelom tejto operácie uzatvoriť ich.	Original, the only modifications authorised being: 1. Surfacing of the gasket plane by max. 1 mm for adjusting the ratio (see 310-0), 2. Machining of the cam passage, 3. Machining of the ports over 20 mm measured from the faces of the intake and exhaust manifolds. 4. Drawings I and III (Drawings III-K1 & III-L1 for vehicles homologated as from 01.01.2010) of the homologation form must be respected. It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation.

324-a0			<b>VSTREKOVANIE (324)</b>	<b>INJECTION (324)</b>
324-a1	X		Akýkoľvek dodatočný systém vstrekovania (napr.vody) je zakázaný Vstrekovače Pre priame vstrekovanie benzínu je v ktoromkoľvek mieste palivového okruhu povolený maximálny priemerný tlak pri jednom cykle 8 barov v nízkotlakovom okruhu a 200 barov vo vysokotlakovom okruhu (len priame vstrekovanie).	Any additional injection system (e.g. water) is prohibited. Injectors For direct petrol injection, at any point of the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 8 bars in the low pressure circuit and 200 bars average on one cycle in the high pressure circuit (direct injection only).
324-a3	X		Vstupy do ERJ (snímače,ovládače apod.), vrátane ich funkcií musia byť homologované vo VR Zväzky káblov sú ľubovoľné. Lanko akcelerátora môže byť nahradené, alebo zdvojené iným bez ohľadu na to, či je od výrobcu, alebo nie. Môžu sa použiť le snímače / ovládače homologované vo VR. Akýkoľvek systém zaznamenávania údajov je povolený. Prvky systému vstrekovania, nachádzajúce sa po prúde vzduchu za zariadením merania prietoku vzduchu, ktoré riedia množstvo benzínu dodávaného do spaľovacieho priestoru, sa môžu upravovať, ale nie odstrániť pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na množstvo dodávaného vzduchu.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. Only sensors / actuators homologated in VR must be used. Any data recording system is authorised. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
324-a4	X		Vstupy do ERJ (snímače,ovládače apod.), vrátane ich funkcií musia byť homologované vo VR Zväzky káblov sú ľubovoľné, ale musia rešpektovať údaje VO električky. Systém žhavenia sa môže vyradiť z činnosti, alebo odstrániť. Vstrekovače sa môžu vymeniť, ale nové musia pochádzať zo sériového modelu. Vozidlá musia byť vybavené škrtiacim zariadením, ktoré umožní zastavenie motora a dodávky paliva. Počet vstrekovačov a ich poloha musí byť zachovaný. Vstrekovacie čerpadlo musí byť pôvodné.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR. The looms are free but must respect the indications of the electric VO. The pre-heating systems may be deactivated or removed. The injectors may be changed, but the new injectors must come from a series model. Vehicles must be equipped with a choking device enabling the engine and fuel supply to be stopped. The number of injectors and their position must be kept. The injection pumps must be original.
325-0			<b>VAČKOVÝ HRIADEL' / KLDKY / POULIES (325)</b>	<b>CAMSHAFT / PULLEYS (325)</b>
325-2	X		Maximálny zdvih 10 mm. Zdvih vačky musí byť buď pôvodný, alebo homologovaný vo VR. Vačkové hriadele sú ľubovoľné, ale ich počet musí ostať zachovaný. Počet a priemer ložísk musí ostať zachovaný. Systém "VVT" at "VALVETRONIC" a podobné typy systémov sú povolené, ak boli aj pôvodne. Môžu byť vyradené z činnosti Ak je maximálny zdvih väčší ako 10 mm, môže byť ponechaný, ale v takom prípade musia byť použité pôvodné vačkové hriadele (bez úpravy)	Maximum lift 10 mm. The cam lift must be either original or homologated in VR. The camshafts are free but their number must remain unchanged. The number and diameter of the bearings must be retained. "VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative. If the maximum lift is greater than 10 mm, it may be retained ; in that case the original camshafts must be used (without modifications).
327-a0			<b>SANIE (327a)</b>	<b>INTAKE (327a)</b>
327-a1	X		Sacie potrubie : Pôvodné. Obrázok II (Obrázok III-K2 pre vozidlá homologované od 01.01.2010) homologačného listu Skupiny A musí byť dodržaný. Sacie potrubie môže byť upravované, nastavované tvarovo zmenšené, alebo zmenené opracovaním pod podmienkou, že vždy bude možné jasne určiť pôvod sériových dielov. Spojenie medzi sacím a výfukovým potrubím nie je dovolené ani vtedy, ak ním je vybavené sériové vozidlo	Intake manifold: Original. Drawing II (Drawing III-K2 for vehicles homologated as from 01.01.2010) of the Group A homologation form must be respected. The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part. The connection between the intake manifold and exhaust manifold is not allowed, even if fitted on the series engine.
327-d0			<b>SACIE A VÝFUKOVÉ VENTILY (327d / 328d)</b>	<b>INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)</b>

	X		Pôvodné, alebo homologované vo VR. Kliny a vedenia nie sú nijako obmedzené ; je povolené pod pružiny pridať podložky.	Original or homologated in VR. The cotters and guides are not subject to any restriction: it is permitted to add spacers under the springs.
327-d1		X	Materiál a tvar ventilov je ľubovoľný. Dĺžka stopky vetnila a priemer ventila sa nesmie upravovať. Ostatné charakteristické rozmery, uvedené v homologačnom liste, musia zostať zachované, vrátane príslušných uhlov osí ventilov. Kliny a vedenia nie sú nijako obmedzené ; je povolené pod pružiny pridať podložky .	The material and shape of the valves are free. The length of the valve stem and the diameter of the valves must not be modified. The other characteristic dimensions, indicated on the homologation form, must be retained, including the respective angles of the valve axes. The cotters and guides are not subject to any restriction: it is permitted to add spacers under the springs.
327-d2			<b>AKCELERÁTOR / OVLÁDANIE ŠKRŤIACEJ KLAPKY (327d)</b>	<b>ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)</b>
327-d3	X	X	Ľubovoľný s vodiacim dorazom.	Free with its sleeve stop.
327-d5		X	Ak je vozidlo vybavené mechanickým ovládaním škrťiacej klapky, môže byť tento systém nahradený iným, mechanickým, alebo elektrickým. Nový systém musí byť homologovaný vo VR. Prepojenie lanka akcelerátora so vstrekovacím čerpadlom je ľubovoľné.	If the vehicle is equipped with a mechanical throttle valve control, this system may be replaced with another system, mechanical or electric. The new system must be homologated in VR. The connection of the accelerator cable to the injection pump is free.
327-d8			<b>DOMČEK ŠKRŤIACEJ KLAPKY (327d)</b>	<b>THROTTLE VALVE HOUSING (327d)</b>
327-d10	X		Jednotka škrťiacej klapky musí byť buď pôvodná, alebo homologovaná vo VR. Mechanické ovládanie škrťiacej klapky namiesto elektrickej a naopak, ak pochádza zo sériového modelu. Môžu byť použité len homologované mechanické ovládanie škrťiacej klapky, alebo pôvodná jednotka škrťiacej klapky.	The throttle unit must be either original or homologated in VR. Mechanical throttle valve control instead of electric and vice versa if it comes from another series model. Only the homologated mechanical throttle valve kit or the original throttle valve unit may be used.
328-p0			<b>VÝFUKOVÉ POTRUBIE (328p)</b>	<b>EXHAUST MANIFOLD (328p)</b>
328-p0b	X		Výfukové potrubie musí byť homologované vo VR.	The exhaust manifold must be homologated in VR.
		X	Pôvodné	Original.
328-p2			<b>VÝFUKOVÝ SYSTÉM (328p)</b>	<b>EXHAUST SYSTEM (328p)</b>
328-p3a	X		Za turbokompresorom ľubovoľné. Hrúbka trubiek, ktoré sú pre výfukový systém použité musí byť väčšia, alebo rovná ako 0.9 mm, meraná v nezakrivenej časti. Maximálny prierez týchto trubiek musí byť rovnaký ako trubky s vnútorným priemerom 70 mm. Ak má prvý tlmič dva vstupy musí byť prierez upravenej rúrky menší, alebo rovný ako súčet pôvodných prierezov. Ak je sériový model vybavený zdvojeným vyústením výfuku je možné nahradiť sériové výfukové potrubie potrubím s jednoduchým vyústením, alebo potrubím so zdvojeným vyústením (najmenej 2/3 výfukového potrubia musí tvoriť trubka, ktorej prierez je rovnaký ako prierez trubky s vnútorným priemerom 70 mm.) Zadné vyústenie výfuku je ľubovoľné. Výrezy v zadnom nárazníku musia byť homologované vo VR. Táto voľnosť nesmie spôsobiť žiadne úpravy karosérie a musí rešpektovať zákony krajiny, v ktorej sa súťaž koná, s ohľadom na hladiny hluku. Tlmič je súčasťou výfukového systému, ktorá znižuje hladinu hluku výfuku vozidla.	Free downstream of the turbocharger. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 70 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 70 mm.) The rear exhaust exit position is free. The cut out in the rear bumper must be homologated in VR. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.

328-p3a		X	Za turbokompresorom ľubovoľné Pred turbokompresorom sú zakázané variabilné výfukové systémy. Ak je nimi vozidlo pôvodne vybavené musia byť vyradené z činnosti. Hrúbka trubiek, ktoré sú pre výfukový systém použité musí byť väčšia, alebo rovná ako 0.9 mm, meraná v nezakrivenej časti. Prierez týchto trubiek musí byť rovnaký ako trubky s vnútorným priemerom 60 mm Ak má prvý tlmič dva vstupy musí byť prierez upravenej rúrky menší, alebo rovný ako súčet pôvodných prierezov. Ak je použitý pôvodný diel môže byť na vyustení len jedna rúra. Vyústenie musí byť na rovnakom mieste ako pri pôvodnom výfuku. Táto voľnosť nesmie spôsobiť žiadne úpravy karosérie a musí rešpektovať zákony krajiny, v ktorej sa súťaž koná, s ohľadom na hladiny hluku. Tlmič je súčasťou výfukového systému, ktorá znižuje hladinu hluku výfuku vozidla.	Free downstream of the turbocharger. Upstream of the turbocharger, variable exhaust systems are prohibited. If the vehicle is originally equipped with such a system, it must be rendered inoperative. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. Only one pipe may be present at the exit, unless the original part is used. The exit must be situated in the same position as that of the original exhaust. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.
328-p5		X	Každé vozidlo môže byť vybavené homologovaným systémom čistenia výfukových plynov, ktorého poloha je ľubovoľná. Dym : Vozidlo nesmie vytvárať viditeľné výfukové emisie počas pretekov..	All vehicles may be equipped with a homologated exhaust gas purification system, the position of which is free. Smoke: The engine must not produce visible exhaust emissions in race conditions.
328-p6			<b>KATALYZÁTOR (328p)</b>	<b>CATALYTIC CONVERTER (328p)</b>
328-p7	X		Musí byť buď sériový (pochádzajúci z homologovaného modelu vyrobeného vo viac ako 2500 kusoch), alebo zo zoznamu v Technickom liste n°8.	It must be either series (coming from the homologated model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from Technical List n°8.
328-p7b	X		Jadro katalyzátora musí byť umiestnené najmenej 150 mm pred koncom výfukovej rúry.	The catalytic converter core must be situated at least 150 mm before the end of the exhaust pipe.
329-0			<b>VYVAŽOVACÍ HRIADEL (329)</b>	<b>BALANCING SHAFT (329)</b>
	X		Akkákoľvek úprava musí byť homologovaná vo VR.	Any modification must be homologated in VR.
330-0			<b>ZAPALOVANIE (330)</b>	<b>IGNITION (330)</b>
330-2		X	Žhaviace sviečkysú ľubovoľné.	Preheating plugs are free.
333-a0			<b>MAZANIE / OLEJOVÝ OKRUH (333a)</b>	<b>LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)</b>
333-a3	X	X	Olejový filter : filter je ľubovoľný pod podmienkou, že je zameniteľný s pôvodným. Montáž olejového filtra, alebo patróny v pracovnej polohe je povinná a celý olejový prietok musí prechádzať týmto filtrom, alebo patrónou. Sériové olejové potrubie môže byť nahradené iným Za účelom montáže chladiča oleja a napojenia teplotného a/alebo tlakového snímača môže byť držiak olejového chladiča opracovaný, alebo premiestnený. Je dovolený adaptér medzi olejovým filtrom a krytom olejového filtra, alebo medzi držiakom olejového filtra a blokom motora. Tento adaptér môže mať tiež olejové chladenie a pripojenia na teplotný a/alebo tlakový snímač	Oil filter: the filter is free, provided that it is interchangeable with the original filter. The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or pressure sensor connections.
333-b0			<b>OLEJOVÁ VAŇA (333b)</b>	<b>OIL SUMP (333b)</b>
333-b4	X		Olejové čerpadlo : Ak má olejové čerpadlo pôvodne mechanický, alebo elektrický pohon, môže byť tento pohon odstránený, alebo upravený.	Oil pump: If the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified.

			Olejové čerpadlo a jeho pohon musia byť homologované vo VR.	The oil pump and its drive system must be homologated in VR.
<b>4 – PALIVOVÝ OKRUH / FUEL CIRCUIT</b>				
401-a0			<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</b>	<b>FUEL TANK (401a)</b>
401-a1b		X	<p>Palivová nádrž musí byť homologovaná VR Keď je palivová nádrž umiestnená v batožinovom priestore a zadné sedadlá sú odstránené musí priestor pre posádku od palivovej nádrže oddeľovať ohňovzdorná a kvapalinám odolná priečka. Filter a čerpadlo, so zhodnými parametrami ako tie homologované, sa môžu umiestniť mimo nádrže. Tieto diely musia byť náležite ochránené Pri dvojpriestorových vozidlách s palivovou nádržou umiestnenou v batožinovom priestore, musí palivovú nádrž a jej plniace hrdlá obklopuvať nehorľavá, ohňu a kvapalinám odolná skriňa. Pri trojpriestorových vozidlách musí priestor pre posádku od palivovej nádrže oddeľovať nehorľavá, ohňu a kvapalinám odolná prepážka. Napriek tomu sa doporučuje, aby táto prepážka bola nahradená skriňou ako pri dvojpriestorových vozidlách.</p>	<p>The fuel tank must be homologated in VR. If the fuel tank is installed in the luggage compartment and the rear seats are removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. it is permitted to place a filter and pump, with identical characteristics to the homologated one, outside. These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars with a fuel tank installed in the luggage compartment, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. Nevertheless, it is recommended that this protective bulkhead be replaced with a protective case, as for two-volume cars.</p>
402-a0			<b>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</b>	<b>FUEL CIRCUIT (402a)</b>
402-a1		X	<p>Montáž druhého palivového čerpadla je povolená, ale musí byť iba ako náhradné, tzn. že nesmie pracovať ako dodatočné k pôvodnému. Musí sa spúšťať len ak vozidlo nie je v pohybe, pomocou jednoduchého mechanického zariadenia umiestneného pri čerpadle. Je povolené namontovať do palivového okruhu chledič (maximálny objem 1 liter). Je povolené vyvŕtať do podlahy dva otvory (maximálny priemer 60 mm, alebo rovnakú plochu), ktorých jedinou funkciou je umožniť priechod potrubí potrebných pre prívod / vypustenie palivovej nádrže..</p>	<p>The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity: 1 litre). It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank.</p>