

1. Skupina P

1.1 Všeobecne

Do tejto skupiny budú zaradené sériové vozidlá s povolenými úpravami podľa ustanovení článkov 254, 255, 260 prílohy J FIA MŠP. Do skupiny P nemajú byť otestované vozidlá, ktoré boli v minulosti testované do skupiny A,N alebo R.

1.2 Rozmery a hmotnosti

1.2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s dokladmi o evidencii vozidla prípadne v súlade s homologačným listom pre daný typ vozidla.

1.2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla je hmotnosť prázdneho vozidla s prevádzkovými náplňami agregátov, okrem náplne ostrekovačov a paliva v palivovej nádrži, bez výstroja jazdcov s jedným kompletným náhradným kolesom a s predpísanou výbavou pre cestnú premávku.

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v MŠP Príloha „J“ článok 255, kapitola 4.1. v stĺpci pre rally.

1.3 Motor

1.3.1

Použitý motor musí byť sériového vyhotovenia výrobcom daného typu vozidla. s možnosťou využitia úprav podľa homologačných listov (základnej homologácie) pre daný typ vozidla.

Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

1.3.2 Objem

Sú povolené len vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom 2000 cm³.

1.3.3 Preplňovanie, restriktor

Pre zaradenie vozidla s prepĺňovaným motorom platí prepočet objemu podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.1.

Turbokompresory nemusia mať obmedzenie nasávania restriktorom, pokiaľ je ním vozidlo vybavené a zostane sacia časť turbokompresora nezmenená.

1.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.6.s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

1.4 Palivový systém

Palivový systém musí zostať zachovaný sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

1.4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- a) sériová,
- b) bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

1.4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá môžu byť ľubovoľné.

1.4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí zostať sériový, uložený na pôvodnom mieste s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

1.5 Elektrický systém

Elektrický systém vozidla musí zostať pôvodný s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

1.5.1 Akumulátor

Môže byť nahradený vzhľadom na bezpečnosť akumulátorom suchého typu umiestneným na pôvodnom mieste vo vozidle. V prípade premiestnenia akumulátora platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.

1.5.2 Hlavný odpojovač.

Je povinný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253–13.

1.5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí byť zostať sériového vyhotovenia.

Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.8.

1.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka motora musí byť sériového prevedenia, výrobcom daného typu, s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

1.6 Prevodový systém

1.6.1 Spojka

Pôvodná, sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

1.6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

Je povolená vzájomná kombinácia prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

1.6.3 Diferenciál

Sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

1.6.4 Spojovacie hriadele

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné musia byť od výrobcu vozidla, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku, rozvodovku.

1.7 Zavesenie

Zavesenia náprav, stabilizátory, riadenie nápravy, môže byť len sériového vyhotovenia s výnimkou nižšie uvedených úprav.

1.7.1 Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla. Nie je povolené použiť podložky medzi nábojom a diskom kolesa.

1.7.2 Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla. Nie je povolené použiť podložky medzi nábojom a diskom kolesa.

1.7.3 Riadenie

Je povolená montáž ľubovoľného športového volantu schváleného pre cestnú premávku.

1.8 Kompletné kolesá

1.8.1 Pneumatiky

Sú povolené pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“, prípadne športové pneumatiky schválené pre rally).

1.8.2 Disk

Sériový, predpísané výrobcom vozidla, prípadne podľa homologačného listu vozidla.

1.8.3 Rezervné koleso

Povinné.

1.9 Brzdový systém

1.9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový.

1.9.2 Prevádzkové brzdy

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

1.9.3 Parkovacia brzda

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

1.10 Priestor pre posádku

1.10.1 Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel.

- Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe.
- Zmeny skeletu sú povolené len také ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

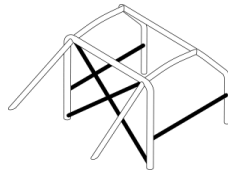
Sú povolené len miestne úpravy čalúnenia, prípadne prístrojovej dosky, ktoré vyplývajú z montáže ochrannej konštrukcie a sedadla. Je povolené vymontovať sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá. Je povolená úprava panelu obloženia predných dverí v mieste kontaktu s ochrannou klietkou, prípadne jeho náhrada podľa MŠP

FIA Prílohy „J“ článok 253 – 6.7.2.3.b. Je povolené vybrať koberčeky a proti hlukové materiály ,umiestnené na podlahe vozidla.

1.10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka pre vozidlá musí byť minimálne v prevedení podľa MŠP FIA Prílohy „J“ obrázok 253–35A V zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti
- hlavný oblúk
- dvojica zadných vzpier
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka
- bočné vystuženie



1.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevrtaná. Použité skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou ,

doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

1.10.3 Sedadlá

Sú povolené nepoškodené športové sedadlá s homologáciou FIA (nemusia byť platná), uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16.

1.10.4 Bezpečnostné pásy

Musia byť minimálne 4 popruhovú nepoškodené bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platná) – 4 body uchytenia podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.6.

1.10.5 Hasiaci systém

Sú povinné 2 ks pre rally a 1 ks pre PAV, PAO ručný hasiaci prístroj s platnou revíziou podľa MŠP FIA Prílohy „J“, článok 253., uchytenie podľa bodov 7.3.6 a 7.3.7. Uchytenie hasiaceho prístroja musí byť dvomi kovovými pásmi podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-736 . Každý pás musí byť uchytený dvomi skrutkami M8 kvality 8.8 o skelet vozidla. Zosilnenie skeletu pre každú skrutku musí byť zo spodnej strany podlahy platničkou 40 cm² hrúbky 3 mm v zmysle MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-16. Hasiaci systém vo vozidle sa dôrazne odporúča.

1.11 Karoséria

Karoséria musí zostať sériového vyhotovenia.

1.11.1 Materiál karosérie

Materiál karosérie musí zostať sériového vyhotovenia bez možnosti zmeny materiálu.

1.11.2 Okná

Okná – zasklenie vozidla musí zostať sériového vyhotovenia, ochranné fólie na bočných a zadných sklách vozidla sú dôrazne odporúčané, avšak musia umožňovať viditeľnosť jazdca a vnútorné priestory vozidla zo vzdialenosti minimálne 5 metrov.

1.11.3 Dvere a kapoty

Dvere a kapoty musia zostať sériového vyhotovenia vrátane sériového materiálu prípadne môžu byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 255. Je odporúčané dodatočné uchytenie kapoty motora a veka batožinového priestoru v zmysle MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–5.

1.11.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253–10.

1.12 Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť sériové alebo v súlade s homologačným listom vozidla.