

# I. FIA CEZ Championship 2015 (FIA Majstrovstvá zóny strednej Európy)

## 1. Všeobecné podmienky

### 1.1 Všeobecné ustanovenia

V súlade s článkom 23-B-4 Štatútu FIA, Svetová rada (pre karting CIK/FIA) uznala Zónu strednej Európy (CEZ). V CEZ sú zastúpené nasledovné krajiny: Rakúsko, Bosna-Hercegovina, Chorvátsko, Česká republika, Maďarsko, Taliansko, Macedónsko, Čierna hora, Poľsko, Srbsko, Slovinsko, a Slovenská republika (ďalej označované ako zónové krajiny).

V roku 2015 sa CEZ majstrovstvá uskutočnia v disciplínach autokros, pretekoch automobilov na okruhu (tiež pre historické vozidlá), vytrvalostné preteky automobilov na okruhu, cross country, preteky automobilov do vrchu (tiež pre historické vozidlá), karting, rally (tiež pre historické vozidlá) rallykros a slalom. Budú vypísané pre držiteľov platných národných alebo medzinárodných licencií vystavených niektorou z ASN patriacou do CEZ. Povolenie štartu v zahraničí nie je nutné.

Podujatia CEZ sú uvedené v článku 13. Pre každú disciplínu bude v kalendári zapísaných maximálne 12 podujatí (jedno na každú členskú ASN; ak bude do CEZ majstrovstva prihlásených menej ako 12 podujatí Rada CEZ rozhodne o zostávajúcich podujatiach), s výnimkou kartingu. Záverečné rozhodnutie o počte podujatí započítavaných do Majstrovstva prijme Rada FIA CEZ krajín.

Zmeny podujatí (dátumy a/alebo miesta konania) musia byť zverejnené najneskôr 60 dní pred štartom príslušného podujatia, v opačnom prípade bude podujatie zrušené v kalendári Majstrovstva.

Oficiálny kalendár bude dostupný na sekretariátoch ASN v CEZ krajinách a na [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com).

### 1.2 Predpisy / činovníci

Všetky podujatia CEZ majstrovstiev musia byť organizované v súlade s Medzinárodnými športovými predpismi a ich prílohami, národnými športovými predpismi ASN krajín, kde sa podujatia budú organizovať, týmito predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá a zvláštnymi ustanoveniami daného podujatia.

Činovníci sú na podujatia delegovaní s ASN organizátora, minimálne jeden športový komisár musí byť delegovaný z inej členskej CEZ-ASN (s výnimkou slalomu, kde je povinný iba jeden športový komisár). Za účelom podpory zahraničných súťažiacich má byť v zvláštnych ustanoveniach menovaný činovník pre styk s jazdcami, ktorý hovorí anglicky.

### 1.3 Zvláštne ustanovenia

Musia byť vydané v anglickom jazyku a ak je potrebné aj v príslušnom národnom jazyku organizátora. Kópie definitívnej verzie zvláštnych ustanovení musia byť zaslané e-mailom na sekretariát CEZ ([osk@oeamtc.at](mailto:osk@oeamtc.at)) najneskôr 45 dní pred termínom začiatku podujatia, aby mohli byť zverejnené na web stránke [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com).

Ak organizátor na svojom podujatí nemôže vypísať všetky triedy, skupiny alebo kategórie zverejnené v predpisoch CEZ, musí byť táto skutočnosť jasne uvedená v ZU podujatia. Taktiež minimálny počet prihlásených do tried, skupín, kategórií musí byť uvedený v ZU..

### 1.4 Zoznam prioritných jazdcov

Prihlášky jazdcov uvedených v zozname národných priorít na 1., 2. alebo 3. mieste, nesmú byť odmietnuté.

### 1.5 Prihlášky

Na podujatia sa môžu prihlásiť iba jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Do výsledkov Majstrovstva budú započítaní len jazdci s minimálnym vekom 16 rokov (vekový limit pre účastníkov v Autocross-Junior-Buggy-majstrovstve a Karting-majstrovstve sú definované v predpisoch Majstrovstva pre tieto disciplíny). Ak je umožnený štart jazdcami mladšími ako 16 rokov na podujatí Majstrovstva na základe národných predpisov, bude to uvedené v ZU podujatia – ale títo jazdci nebudú zaradení do výsledkov Majstrovstva.

V roku 2015 sa aj držiteľia licencií z Albánska (Automobile Club Albania/ACA) môžu prihlásiť do CEZ majstrovstva. Prihlášky majú byť zaslané organizátorovi danej súťaže podľa FIA medzinárodných športových predpisov. Zónové krajiny môžu uzatvárať vzájomné dohody ohľadom prihlasovacích vkladov.

Pre všetky prihlášky na podujatia CEZ majstrovstva platí nasledovné:

Klasifikácia účastníkov podujatí CEZ do CEZ majstrovstva nesmie závisieť od dodatočnej prihlášky a ani od dodatočného prihlasovacieho vkladu. Súťažiaci/jazdec zaslaním prihlášky organizátorovi alebo ASN potvrdzuje svoju pripravenosť na účasť aj v prípade, že neuhradil včas prihlasovací vklad. Ak takýto súťažiaci/jazdec sa nebude prezentovať na administratívnom preberaní bez predchádzajúceho písomného ospravedlnenia bude povinný uhradiť prihlasovací vklad.

### 1.6 Pridelovanie bodov a klasifikácia

V každej disciplíne, skupine, divízii alebo kategórii CEZ majstrovstva budú pridelené body v súlade so stupnicou uvedenou v predpisoch, v kapitole „klasifikácia“ pre každé Majstrovstvo. Započítané budú všetky výsledky, žiadny výsledok sa nebude odpočítavať zo záverečnej klasifikácie.

Do záverečnej klasifikácie CEZ majstrovstva budú zaradení iba jazdci, ktorí sa zúčastnia minimálne na jednom podujatí danej disciplíny v zahraničí. „Zúčastniť sa“ znamená byť na štarte aspoň jedných pretekov (jazdy) daného podujatia (pre autokros a rallykros to znamená zúčastniť sa oficiálneho tréningu).

Dalšie úpravy sú uvedené pri jednotlivých disciplínach CEZ majstrovstva.

Ak budú v záverečnej klasifikácii skupiny alebo kategórie CEZ majstrovstva klasifikovaní menej ako traja jazdci bude toto Majstrovstvo považované za neplatné.

### 1.7 Rovnosť bodov ( ex aequo )

Ak jazdci získajú rovnaký počet bodov, pre rozhodnutie medzi nimi sa použijú nasledovné pravidlá:

1) počet umiestnení (1. miesto, 3. miesto, atď.) získaných v klasifikáciách na uskutočnených podujatiach CEZ, ktoré sa berú do úvahy pre pridelenie bodov

2) počet získaných umiestnení v klasifikáciách započítavaných podujatí, na ktorých sa všetci, ktorých sa to týka zúčastnili

V prípade ďalšej zhody bodov získajú jazdci vo výsledkoch Majstrovstva rovnaké umiestnenie.

### 1.8 Výsledky

ASN sú zodpovedné za to, že organizátori budú neodkladne zasielať oficiálne výsledky a opravené zoznamy prihlásených podľa tried a klasifikácii príslušného CEZ majstrovstva tak skoro, ako je možné, na sekretariát CEZ (e-mail: martin.suchy@oeamtc.at ), kde budú spracované výsledky Majstrovstva podľa týchto zaslaných dokumentov.

Neoficiálne výsledky CEZ majstrovstva budú priebežne počas roka zverejňované na web stránke [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com) . Pokiaľ nebudú vznesené námietky od ASN súťažiaceho/jazdca e-mailom /faxom /listom, budú zverejnené výsledky Majstrovstva prehlásené od 16. novembra 2015 za „konečné a oficiálne“.

### 1.9 Ceny

V každej disciplíne CEZ majstrovstva budú za prvé tri miesta udelené ceny v skupinách alebo kategóriách alebo divíziách určených v predpisoch disciplín.

Na konci sezóny budú sčítané umiestnenia jazdcov na 1., 2. a 3. miestach vo výsledkoch Majstrovstva v jednotlivých disciplínach do „Nations Trophy“ (trofej národov). Pre každú krajinu sa budú uznávať umiestnenia držiteľov jej licencií (1 bod za jedno miesto; v prípade nerozhodného výsledku rozhodne vyšší počet lepších umiestnení).

Krajina s najvyšším počtom bodov bude vyhlásená za víťaza Nations Trophy pre daný rok. Reprezentanti ASN, ktoré sa umiestnili na 1., 2. a 3. mieste budú predstavení na výročnom odovzdávaní cien CEZ.

### 1.10 Správa (administrácia)

CEZ Majstrovstvo bude spravovať ASN Rakúska (OEAMTC/OSK – viď tiež web stránku [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)). Všetka komunikácia so súťažiacimi/jazdcami sa musí vykonávať prostredníctvom ich materskej ASN.

### 1.11 Udelenie ceny „Talent roka“

Rada CEZ krajín môže rozhodnúť každý rok o udelení titulu „Talent roka“ pre mladých jazdcov z CEZ krajín, ktorí dosiahli mimoriadne výkony. Odmenení jazdci (maximálne 2 ročne) by mali preukázať svoj talent na podujatiach od CEZ po FIA medzinárodnú športovú scénu.

Nasledovné podmienky sa musia rešpektovať:

– maximálny vek jazdca (jazdcov): 25 rokov dosiahnutých počas príslušného roku

– jazdec (jazdci) budú odmenení za výsledky dosiahnuté na nasledovných podujatiach: FIA majstrovstvá, FIA Poháre, FIA seriály, medzinárodné seriály schválené FIA.

ASN musí zaslať žiadosť za svojich kandidátov prezidentovi CEZ do 15. októbra kalendárneho roka, v ktorom títo jazdci dosiahli svoje úspechy a následne budú návrhy na ocenenia odoslané všetkým ASN na schválenie. Talent (talenty) roka bude predstavený na výročnom odovzdávaní cien CEZ.

## 2. Bezpečnostné predpisy

Platia aktuálne predpisy FIA a FIA/CIK

Použitie FHR (HANS®) systému je dôrazne odporúčané pre všetkých účastníkov na podujatiach CEZ.

## 3. FIA CEZ HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAV 2015

### 3.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre nasledovné divízie:

Divízia 1: - skupina N (vrátane vozidiel R1)

Divízia 2: - skupina A (vrátane vozidiel R2 & R3, WRC, Super 1600), skupina S20 (Super 2000 rally & okruh kombinované, včítane R4 & R5)

Divízia 3: - skupina E1, skupina GT (GT1, GT3 & RGT kombinované), E2-SH

Divízia 4: - skupina D/E2-SS do 3000 cm<sup>3</sup>

Divízia 5: - skupina CN, E2-SC do 3000 cm<sup>3</sup>

Pre skupiny E1, E2-SH, E2-SC & E2-SS sa majú dodržať minimálne hmotnosti podľa Prílohy J, článok 277. Zahrievanie pneumatík je zakázané (pre všetky spôsobilé vozidlá).

### 3.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podujatí sú uvedené v kalendári FIA CEZ Majstrovstiev (aktualizovaná verzia [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

### 3.3 Organizácia podujatí

Podujatia sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami. Minimálna dĺžka pretekov je 5 km. Môže sa skladať z 1, 2 alebo 3 jazd

### 3.4 Klasifikácia

Po skončení každých započítavaných pretekov bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú divíziu uvedenú v článku 3.1. Pre každú divíziu budú body pridelené nasledovne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

V prípade, že počet štartujúcich bude nižší ako 5, bude pridelený polovičný počet bodov. Pretože jazdec sa môže zúčastniť na jednom podujatí iba s jedným vozidlom, body jazdcov štartujúcich s rôznymi vozidlami na rôznych podujatiach sa spočítajú do záverečných výsledkov Majstrovstva.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev PAV:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 4
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 5 FIA CEZ HISTORIC-HILL-CLIMB

## 4. CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAV historických automobilov 2015

### 4.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy K:

**Kategória 1** (Periódy C, D, E, F, G1, GR)

**Kategória 1.1:** (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

- Trieda A1 do 850 cm<sup>3</sup>
- Trieda A2 do 1150 cm<sup>3</sup>
- Trieda A3 do 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda A4 do 1600 cm<sup>3</sup>
- Trieda A5 do 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda A6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategória 1.2:** (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojsedadlové)

- Trieda A7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda A8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- Trieda A9 do 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda A10 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategória 2** (Periódá G2, H1, HR)

**Kategória 2.1:** (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

- Trieda B1 do 850 cm<sup>3</sup>
- Trieda B2 do 1150 cm<sup>3</sup>
- Trieda B3 do 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda B4 do 1600 cm<sup>3</sup>
- Trieda B5 do 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda B6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategória 2.2:** (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

- Trieda B7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda B8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- Trieda B9 nad 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategória 3** (Periódá H2, I, IR)

**Kategória 3.1:** (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

- Trieda C1 do 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda C2 do 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda C3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategória 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)**

Trieda C4 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda C5 nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategória 4 (J1, J2, JR)**

#### **Kategória 4.1: (T, CT, GT, GTS-01.01.1982 do 31.12.1985)**

Trieda D1 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda D2 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Kategória 4.2: (T, CT, GT, GTS-01.01.1986 do 31.12.1990)**

Trieda D4 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda D5 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D6 nad do 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Kategória 4.3: (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)**

Trieda D7 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D8 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D9 SN do 2500 cm<sup>3</sup>

Trieda D10 SN do 3000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá kategórie 4 majú byť v súlade s ustanoveniami FIA, ktoré sú uvedené v Prílohe XI Prílohy K. Vozidlá skupiny A a skupiny B vylúčené s FIA (pozri Prílohu K, čl. 7.4.1) nie sú akceptované.

### **Kategória 5 (Periódá C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)**

Trieda E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu

Trieda E2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda E3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda E4 1983-1990 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda E5 1983-1990 do 2000 cm<sup>3</sup>

V prípade prepíňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a včítane periódy J1 vynásobený 1,4 u vozidiel periódy J2, resp. JR/1986-1990/ koeficientom 1,7. Každé vozidlo bude zaradené do triedy, ktorá bude zodpovedať takto vypočítanému fiktívnemu objemu.

Nárazníky: môžu byť odstránené za predpokladu, že hmotnosť vozidla je v súlade s minimálnou hmotnosťou uvedenou v homologačnom liste.

Pneumatiky: Dorezovanie cestných pneumatík je zakázané, vozidlá periódy G2 môžu používať pneumatiky slick.

Pri technickom preberaní na každom podujatí musí súťažiaci predložiť platný preukaz historického vozidla FIA HTP alebo preukaz historického vozidla vydaný ASN (ktorá je členom CEZ), ktorý je porovnateľný s FIA-HTP pre každé prihlásené vozidlo. Každá prihláška na podujatie musí byť doplnená fotokópiou prvej strany HTP.

Zahrievanie pneumatík je zakázané pre všetky vozidlá.

#### **4.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva**

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

#### **4.3 Organizácia podujatí**

Dĺžka trate musí byť minimálne 3,5 km. Všetky podujatia majú mať pevný štart. V priebehu podujatia je povolené roztláčať vozidlá na ľubovoľnom mieste trate ale iba pod dohľadom činníkov pretekov. Použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrievanie pneumatík je zakázané.

#### **4.4 Klasifikácia**

Klasifikácia bude vykonaná podľa pravidiel uvedených v zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Po skončení každého započítavaného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú triedu uvedenú v čl. 4.1. Pre každú triedu budú pridelené body nasledovne:

pre triedy s 3 a viacerými štartujúcimi: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

pre triedy s menej ako 3 štartujúcimi: 12,5 – 9

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev PAV historikov:

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 1

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 2

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 3

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 4

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 5

Všeobecne platia predpisy pre Majstrovstvá Európy historických vozidiel.

## 5. FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAO a v PAO Endurance 2015

### 5.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre:

#### Divízia 2

Skupina E2 - 2000 cm<sup>3</sup> (Formula);

Pre Formulu 3 pozri tiež technické predpisy pre CEZ Majstrovstvá.

#### Divízia 4

skupina D4 - 1600 cm<sup>3\*</sup> (včítane skupín E1, N, A, Kit Car, S1600, H a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel 800 kg

skupina D4 - 2000 cm<sup>3\*</sup> (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, ETCC, H a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel 900 kg

skupina D4 - 3500 cm<sup>3\*</sup> (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, GT a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel: +2000 - 2500 cm<sup>3</sup> = 960 kg

+2500 - 3000 cm<sup>3</sup> = 1030 kg

+3000 - 3500 cm<sup>3</sup> = 1100 kg

skupina D4 +3500 cm<sup>3</sup> (včítane skupín E1 - 4000 cm<sup>3</sup>, N, A, GT, GTC a F, Supersport,

E2SH – 4000 s výnimkou DTM, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel: 1150 kg

Pre vozidlá nad 4000 cm<sup>3</sup> sa musí rešpektovať „Balance of Performance/BOP of the FIA CEZ 2015“.

skupina GTC - podľa predpisov Porsche Cup resp. Ferrari-Challenge, resp. Lamborghini Super Trofeo, resp. Ginetta Cup, všetky podľa posledne platných a oficiálne zverejnených/predložených technických predpisov; všetky spolu. Jedinou výnimkou „Cup-ových“ technických predpisov pre vozidlá GTC sú brzdy (sú ľubovoľné). Dieselové vozidlá 2WD s preplňovaným motorom s nominálnym objemom menším ako 2000 cm<sup>3</sup> a minimálnou hmotnosťou nie menšou ako 1000 kg sú povolené v príslušných skupinách do 2000 cm<sup>3</sup>.

Vozidlá Mitsubishi Colt Cup-u a vozidlá Renault Clio IV, obe podľa posledne platných a oficiálne zverejnených/predložených technických predpisov sú povolené v skupine do 2000 cm<sup>3</sup>.

Pre ostatné vozidlá:

Jazdci sú zodpovední za to, aby kedykoľvek počas podujatia vedeli ukázať technické predpisy, podľa ktorých je ich vozidlo postavené.

Pre vozidlá GT sú povolené aj vozidlá GT1 a GT2 s platnou a aj skončenou homologáciou..

#### Divízia 5

CN do 2000 cm<sup>3</sup>, vozidlá Radical (podľa ERC 2013, modely: SR3, SR4, SR5), a E2-SC do 2000 cm<sup>3</sup>, Praga R1. Všetky vozidlá D5 musia byť vybavené s prednými a zadnými svetlami.

\* = podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať k dispozícii potvrdenie vydané materskou ASN, že je v súlade s národnými predpismi) a nasledovnými predpismi:

Limit pre maximálnu hladinu hluku je 102 dB(A) (+ tolerancia 2dB(A)).

Ak vozidlo štartuje podľa predpisov Cup-u, súťažiaci musí na žiadosť technického komisára predložiť príslušné technické predpisy.

### 5.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

### 5.3 Organizácia podujatí

Bude sa organizovať maximálne 8 podujatí

Organizátorom sa dôrazne odporúča, aby boli organizované 2-dňové podujatia CEZ Majstrovstva.

V piatok môže byť voľný tréning a od 12:00 hod. administratívne a technické preberanie. Prihlasovací vklad je na rozhodnutí organizátora, ale pre jazdcov Junior (do 21 rokov) je fixne vo výške 50% prihlasovacieho vkladu na podujatí.

Divízia 4 bude mať letný štart a pre Divíziu 2 je odporúčaný pevný štart.

Ak Divízia 4 a Divízia 5 pretekajú spoločne, ich štartový rošt musí byť vždy oddelený.

#### 5.3.a Organizácia pretekov v šprinte

Počet vozidiel povolených pre tréning a pre štart pretekov je stanovený v Dodatku č. 2 Prílohy „O“ MŠP FIA. Musí byť organizovaný tréning v trvaní 30 minút.

Dĺžka každých pretekov musí byť minimálne 50 km a maximálne 100 km.

Žiadne preteky hodnotené do CEZ majstrovstva nemôžu štartovať neskôr ako 15:30 hod. v nedeľu.

Ak traťoví komisári využívajú technické prostriedky na presun vozidla do bezpečného umiestnenia, tieto sa

nemôžu použiť na pomoc príslušnému jazdcovi/vozidlu aby mohlo pokračovať v pretekoch.

### 5.3.b Organizácia pretekov Endurance

Počet vozidiel povolených pre tréning je závislý od licencie trate okruhu na ktorom je podujatie organizované. Tréning v trvaní 30 minút sa musí organizovať.

Dĺžka pretekov Endurance má byť 1 hodina.

Aby sa preteky hodnotili do CEZ majstrovstva majú prebiehať najneskôr v sobotu večer.

Je povinné, vo všetkých pretekoch, povinne zastaviť v boxoch a vymeniť jazdca 2-člennej posádky.

Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude označená ukázaním tabule PIT STOP. Minimálna doba zástavky v boxoch musí byť 120 s. Ak je zástavka v boxoch kratšia, chýbajúci čas bude vynásobený tromi a tento čas sa pripočíta k jazdnej dobe.

Zástavka v boxoch začína v momente prejazdu čiarou, ktorá označuje začiatok merania času v boxoch.

Mimoriadne pomalá jazda alebo zastavenie v rýchlom pruhu je zakázané.

Výmena jazdca 2-člennej posádky sa musí uskutočniť iba počas tejto povinnej zástavky v boxoch.

Povinná zástavka v boxoch prebieha vo vnútornom pruhu.

Povinná zástavka v boxoch nemôže prebehnúť ak je nasadený safety car alebo keď sú preteky zastavené.

V tom prípade riaditeľ súťaže rozhodne o rozšírení "okna" pre povinnú zástavku v boxoch.

Toto rozšírenie bude trvať 5 alebo 10 minút. Rozšírenie bude oznámené prostredníctvom obrazoviek s časom alebo pomocou tabule s displejom.

#### Počas zástavky v boxoch:

- 1) Motor musí byť vypnutý.
- 2) V prípade 2-člennej posádky sa jazdci musia vymeniť.
- 3) Všetky ostatné činnosti sú povolené iba vtedy ak 2 vyššie uvedené už boli vykonané.
- 4) Maximálny počet mechanikov/osôb ktoré pracujú pri všetkých povolených činnostiach je 4 ŠTYRI. Tímy môžu mať ďalšiu osobu (manažéra tímu), ktorý nebude započítaný do maximálneho počtu 4 mechanikov; výhradnou úlohou tejto osoby bude zastaviť vozidlo pred prideleným boxom a nechať ho odísť akonáhle sa činnosti skončili.

Všetci mechanici musia mať oblečené kombinézy.

Povolené činnosti:

- 1) výmena jazdca
- 2) výmena pneumatík a/alebo úprava tlaku
- 3) čistenie čelného skla a chladiacich otvorov
- 4) Dodávanie oleja, vody, brzdovej kvapaliny je povolené ako aj odvzdušnenie brzdového okruhu.
- 5) Povolené sú aj malé mechanické činnosti z bezpečnostných dôvodov (napr. oprava spadnutého nárazníka, atď.)
- 6) V prípade potreby je povolené naštartovať vozidlo s pomocou vonkajšej batérie.

Všetky tieto činnosti sa nemôžu vykonávať počas tankovania.

- 1) Tankovanie vozidiel s tankovacou vežou je zakázané.
- 2) Vozidlá so štandardnou nádržou:

Tankovanie je povolené iba v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky a má byť vykonané tromi členmi tímu, ktorí použijú kanistre s kapacitou maximálne 25 litrov. Člen tímu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Pri tankovaní musí súťažiaci zaistiť, aby vozidlo bolo elektricky uzemnené pred a počas tankovania, aby vozidlo stálo na svojich kompletných kolesách, aby motor bol vypnutý, aby bezpečnostné pásy jazdca ktorý ostáva vo vozidle boli odopnuté a aby sa nevykonávala žiadna práca na vozidle.

**VŠETCI ČLENOVIA TÍMU MUSIA NOSIŤ KOMPLETNE OHŇUVZDORNÉ VYBAVENIE (KOMBINÉZY, RUKAVICE, PONOŽKY, KUKLY, PRILBY).**

Práca na vozidle je povolená iba v boxe alebo na mieste určenom na prácu v boxovej uličke. Motor vozidla musí byť vypnutý.

### 5.4 Jazdenie

Vozidlu, ktorého najlepší čas z kvalifikácie presiahol 120% času najrýchlejšieho vozidla v triede nemusí byť umožnené zúčastniť sa zahrievacieho kola a pretekov. Za výnimočných okolností môžu športoví komisári povoliť štart vozidla do zahrievacieho kola a do pretekov.

Iba tie vozidlá, ktoré absolvovali minimálne 70% vzdialenosti, ktorú prešiel víťaz danej triedy budú klasifikované.

### 5.5 Tresty

Športoví komisári môžu udeliť akýkoľvek trest podľa MŠP FIA.

Maximálny peňažný trest je 500 EUR.

Trest „Drive Through“ počas posledných 10 minút v Endurance a počas posledných 5 minút v prípade pretekov v šprinte je stanovený na časový trest 30 sekúnd, ktorý sa pridá príslušnému jazdcovi.

## 5.6 Technické preberanie

Každá krajina má právo poskytnúť 1 technického komisára pre CEZ Majstrovstvo. V tom prípade má plnú zodpovednosť za všetky technické kontroly vozidiel, ktoré majú národnú homologáciu jeho krajiny.

## 5.7 Klasifikácia

Do klasifikácie CEZ Majstrovstva sa budú započítavať maximálne 2 jazdy každých pretekov v šprinte a jedna jazda pretekov Endurance (počet jazd uvedený v kalendári CEZ majstrovstva, čl. 13). Body do klasifikácie každej zo 6 skupín uvedených v článku 5.1 budú udelené za každú jazdu podľa nasledovnej stupnice: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 (v prípade, že počet štartujúcich bude nižší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov).

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev PAO a CEZ Endurance:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D4 -1600 cm<sup>3</sup>
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D4 -2000 cm<sup>3</sup>
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D4 -3500 cm<sup>3</sup>
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D4 +3500 cm<sup>3</sup>
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine GTC
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D5
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine E2 -2000 cm<sup>3</sup> (Formula) v šprinte.

## 6. FIA CEZ SLALOM CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v slalome 2015

### 6.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre :

skupina N (včítane R1)

skupina A (včítane R2 a R3, WRC & Kit Car), S2000, SP

skupina E1\*, E2-SH\*, GT1 - GT4

skupina štandardných produkčných vozidiel \*\*

skupina upravených štandardných produkčných vozidiel \*\*\*

\* v súlade s národnými predpismi (každé vozidlo musí mať potvrdenie materskej ASN, že vozidlo vyhovuje národným predpisom)

\*\* každé vozidlo musí tiež zodpovedať technickým predpisom pre FIA CEZ štandardné produkčné vozidlá

\*\*\* každé vozidlo musí tiež zodpovedať technickým predpisom pre FIA CEZ upravené štandardné produkčné vozidlá.

V Taliansku musia byť vozidlá vybavené bezpečnostným rámom podľa Prílohy J FIA MŠP.

### 6.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

### 6.3 Organizácia podujatí

Podujatia musia byť organizované v súlade so MŠP FIA a prílohami a predpismi FIA CEZ pre slalom.

### 6.4 Klasifikácia

Po skončení každého započítavaného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú skupinu uvedenú v článku 6.1. Pre každú skupinu budú body pridelené nasledovne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1. V prípade, že počet štartujúcich bude nižší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

V prípade "nerozhodných pretekov" budú body za umiestnenia spočítané a rozdelené rovnakým dielom dotknutým jazdcom.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v slalome:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine N alebo A
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine E1, E2-SH, GT1-GT4
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine štandardných produkčných vozidiel alebo upravených štandardných produkčných vozidiel

### 6.5 Technické predpisy pre štandardné produkčné vozidlá/upravené štandardné produkčné vozidlá pre slalom (tieto predpisy platia pre všetky podujatia CEZ slalom)

#### 6.5.1 Povolené vozidlá – všeobecné ustanovenia

Štandardné produkčné vozidlá: sú všetky vozidlá, pre ktoré je povinné vodičské oprávnenie skupiny „B“ a ktoré sú povolené pre verejnú premávku. Nie je nutné, aby vozidlo bolo v minulosti alebo v súčasnosti homologované. Je potrebné preukázať OTP vozidla alebo COC (originál) a povinnú národnú bezpečnostnú výbavu (nie expirovanú). Nie sú povolené žiadne zmeny technických detailov, vozidlá musia ostať v tých

istých originálnych podmienkach ako boli dodané.

Upravené štandardné produkčné vozidlá: vozidlá, ktoré sú vylepšené v rámci národne registrovaných (?) predpisov (výškovo nastaviteľné predné a/alebo zadné tlmiče, športové vzduchové filtre a podobné doplnky, všetky špeciálne doplnky pre motoršport a tie, ktoré za také prehlásili výrobcovia, širšie blatníky, tuningové klampiarske práce neponúkané výrobcom vozidla ktoré povoľujú použiť kombináciu širších pneumatík/kolies. V prípade pochybností, je na súťažiacom, aby poskytol dôkazy.

#### **6.5.2 Nepripustné vozidlá**

Kabriolety sú povolené len ak sú sériovo vyrobené s ochrannou konštrukciou. Minimálne jedna ochranná konštrukcia kľetky musí byť namontovaná za hlavou jazdca aby zaistila ochranu v prípade prevrátania na strechu. Hlava jazdca nesmie prevyšovať myšlienú priamku medzi vrchným bodom konštrukcie kľetky umiestnenej za hlavou jazdca a prednou časťou.

V prípade použitia kabrioletu, ktorý nie je vybavený primeranou konštrukciou kľetky od výrobcu alebo bez akejkoľvek bezpečnostnej konštrukcie za hlavou jazdca, musí byť namontovaná kľetka vyhovujúca článku 252.7.1 FIA Prílohy J. Vrchná časť vozidla musí byť uzavretá po celý čas, okrem prípadov, keď vozidlo je / bolo sériovo vyrobené bez nej.

#### **6.5.3 Objemové triedy**

Vozidlá budú rozdelené do nasledovných objemových tried:

- do 1400 cm<sup>3</sup>
- do 1600 cm<sup>3</sup>
- do 2000 cm<sup>3</sup>
- nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **6.5.4 Klasifikácia pre preplňované Wankelove motory a motory s turbokompresorom**

V prípade preplňovaných motorov (turbokompresor, mechanický kompresor typu G) sa nominálny objem valcov vynásobí x 1,7 (1,5 pre Dieselové motory) a vozidlo bude zaradené do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému prepočítanému objemu.

Pre Wankelove motory pozri článok 252.3.2 FIA Prílohy J, pre motory s turbokompresorom článok 252.3.3 FIA Prílohy J.

#### **6.5.5 Hmotnosť vozidla**

Vozidlá musia mať minimálne hmotnosť uvedenú v osvedčení o evidencii (technickom preukaze) pričom prípustná tolerancia je 3%. Táto hmotnosť musí byť dodržaná počas celého podujatia a aj po prejazde cieľovou čiarou. Hmotnosť vozidla bude stanovená nasledovne: vozidlo bez osôb v kabíne, bez doplňovania alebo vypustenia paliva a iných tekutín.

#### **6.5.6 Motor**

Oproti sériovo vyrábanej úprave, ktorú ponúka výrobca, nie sú prijateľné žiadne zmeny (ako verzie ES / športový vývoj v súlade s homologačným listom) nie sú povolené.

#### **6.5.7 Výfukový systém / obmedzenie hladiny hluku**

Výfukový systém, ktorý začína katalyzátorom (zberné potrubie a katalyzátor musia byť pôvodné) je ľubovoľný ale musí byť schválený pre verejnú premávku a voľne dostupný v obchodnej sieti.

Obmedzenia hladiny hluku: Maximálna hladina hluku je 98+2dB (A) podľa metódy merania na nízku hladinu.

Ak je príslušné vozidlo dodávané s katalyzátorom, tento musí byť namontovaný a funkčný. V každom prípade musia byť rešpektované zákonné limity emisii.

#### **6.5.8 Prevodovka**

Spojka, prevodovka, diferenciál a ďalšie dielce prevodov musia zostať pôvodné a nie je povolené ich meniť žiadnym spôsobom.

#### **6.5.9 Brzdový systém**

Brzdový systém má zostať pôvodný. Brzdové kotúče homologované pre skupiny A, B, ST, GT nie sú povolené. Brzdové obloženie je ľubovoľné.

#### **6.5.10 Riadenie**

Riadenie má byť pôvodné. Volant je ľubovoľný ale musí byť schválený pre verejnú premávku.

#### **6.5.11 Zavesenie**

Montáž tvrdších tlmičov a pružín je povolená, avšak musia byť dodržané zákonné ustanovenia (registrácia v osvedčení o evidencii). Zavesenia musia zostať pôvodné.

Žiadna úprava s výhradou dodávky zákazníkovi týkajúca sa výšky a svetlej výšky vozidla je zakázaná (výška nastaviteľná zavesením nesmie byť upravovaná).

#### **6.5.12 Kolesá a pneumatiky**

Rozmery kolies a pneumatík sa majú zhodovať s údajmi výrobcu v osvedčení o evidencii pre dané vozidlo a príslušný typ musí byť schválený pre verejnú premávku.



#### **6.5.13 Rezervné koleso**

Rezervné koleso je voliteľné. Doplnkovú výbavu (lekárnička, zdvihák, sada pre prípady porúch, nástroje) je možné odstrániť, ak nie je povinná podľa národných dopravných predpisov

#### **6.5.14 Karoséria, podvozok a aerodynamické zariadenia**

Nie je dovolené odľahčovať alebo zosilňovať sériovo vyrábanú karosériu a/alebo šasí podľa Prílohy J, článok 251.2.5.2 a 2.5.1. Nárazníky nemôžu byť odstránené.

Je možné použiť krídla ľubovoľného druhu bežne dostupné v predajnej sieti ale musia byť schválené pre verejnú premávku. V prípade pochybnosti je na súťažiacom aby poskytol dôkaz.

Sériovo vyrábané prípadne schválené zasúvacie alebo slnečné strechy sú povolené. Musia byť počas súťaže zatvorené.

Namontovanie spodnej ochrany vozidla je povolené.

#### **6.5.15 Dvere, kapota a veko batožinového priestoru**

Tieto musia zostať pôvodnom stave. Dodatočné uchytenie je povolené.

#### **6.5.16 Blatníky**

Musia byť pôvodné. To platí aj pre materiál.

#### **6.5.17 Spätné zrkadlá**

Počet spätných zrkadiel má byť rovnaký ako u sériových vozidiel.

#### **6.5.18 Okná, materiál, sklá**

Predné sklo musí byť vyrobené z vrstveného skla. Všetky ostatné okná musia byť v súlade so sériovo vyrábanými vozidlami. Počet stieračov na prednom skle musí zostať pôvodný. Tónované fólie sú povolené len s príslušným certifikátom. (potvrdenie pre zodpovedajúcu montáž spoločnosťou, fólia s E-certifikáciou), na bočnom okne jazdca a spolujazdca je povolená iba ochranná bezfarebná fólia zabraňujúca roztriešteniu skla. Jazdec musí byť zvonku rozpoznateľný. Príloha J, článok 252.11.

#### **6.5.19 Vetranie priestoru pre posádku**

Musí zostať kompletne pôvodné. Existencia vykurovacieho systému je povinná okrem prípadov keď sériovo vyrábané vozidlo je dostupné bez neho. Je na súťažiacom, aby to dokladoval.

#### **6.5.20 Priestor pre cestujúcich – vnútorný priestor karosérie**

Sériovo vyrábaný priestor určený výrobcom pre cestujúcich, od sériovo vyrábanej deliacej steny po zadné operadlá v normálnej polohe zadného sedenia je považovaný za priestor pre cestujúcich.

Prístrojová doska musí zostať pôvodná. Úpravy pre zlepšenie estetiky ako sú drevené intarzie sú povolené. Dodatočné prístroje, ako je otáčkomer môžu byť namontované.

#### **6.5.21 Ochranná klietka**

Uzatvorené cestovné vozidlá môžu byť vybavené ochrannou klietkou alebo bezpečnostným rámom v súlade s FIA Prílohou J článkom 253.8, certifikát ASN podľa FIA predpisov je povinný a musí sa dopravovať vo vozidle.

Pre kabriolety pozri kapitolu 2.

#### **6.5.22 Bezpečnostné pásy**

Použitie bezpečnostných pásov je povinné, musia byť použité pásy dodávané výrobcom pre sériové vozidlá.

Prijateľné sú aj nasledovné kombinácie:

- FIA homologované bezpečnostné pásy v kombinácii s FIA homologovanými sedadlami,
- (sériové) anatomické sedadlá dodávané výrobcom v kombinácii s FIA bezpečnostnými pásmi, ak je praktické použiť viacbodové bezpečnostné pásy a je zaistený správne vedenie pásu, zvlášť v oblasti pleca (nie sklíznutie!),
- 3–bodové bezpečnostné pásy v kombinácii s FIA homologovanými sedadlami, musí byť zaistená správna funkčnosť pásov na pleci a v bedernej oblasti.

Doba použiteľnosti FIA homologovaných pásov používaných na AS je daná dátumom životnosti uvedenom na páse plus 5 rokov.

#### **6.5.23 Hasiace prístroje**

Dôrazne je odporúčané mať vo vozidle hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 2 kg (prášok), resp. 2,4 litra AFFF. Všetky hasiace prístroje musia byť zabezpečené v súlade s FIA predpismi. Povolené je len upevnenie s kovovou sponou na rýchle uvoľnenie. Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné jazdcom.

V tomto prípade sa musí brať do úvahy FIA Príloha J, článok 253.7.

#### **6.5.24 Sedadlá**

Iba sériovo vyrábané alebo FIA homologované sedadlá sú povolené.

Doba použiteľnosti FIA homologovaných sedadiel používaných na AS je daná dátumom životnosti uvedenom na nich plus 5 rokov.

Sériovo vyrábaný počet sedadiel ako aj zadný rad sedadiel musí byť zachovaný. Zadný rad sedadiel môže

byť vybraný ak je to uvedené v dokladoch výrobcu (napríklad po namontovaní ochranej kľetky a po schválení zo 4 – sedadlového na 2 – sedadlové).

#### 6.5.25 Elektrický systém, osvetlenie

Musí byť dodržaný minimálne sériovo vyrábaný počet predných a zadných svetiel. Dodatočné predné svetlá sú povolené, ak sú v súlade s národnými predpismi, zvlášť ohľadom na intenzitu svietivosti. Celkový počet predných svetiel nesmie byť vyšší ako osem. Dodatočné predné svetlá, ako sú predné hmlovky, cúvacie svetlá atď. sú povolené.

### 7. FIA CEZ AUTOCROSS CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v autokrose 2015

#### 7.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísaná pre:

a) TouringAutocross a skupina H podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať potvrdenie materskej ASN, že vozidlo spĺňa národné predpisy)

b) TouringAutocross 1600

TouringAutocross a skupina H podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať potvrdenie materskej ASN, že vozidlo spĺňa národné predpisy) a s nasledovnými pravidlami: motor s objemom do 1600 cm<sup>3</sup> bez preplňovania, s jednou poháňanou nápravou:

do 1000 cm<sup>3</sup> 710 kg

nad 1000 cm<sup>3</sup> a do 1400 cm<sup>3</sup> 800 kg

nad 1400 cm<sup>3</sup> a do 1600 cm<sup>3</sup> 890 kg

– Buggy 1600 (do 1600 cm<sup>3</sup>)

– Super Buggy (nad 1600 cm<sup>3</sup> - do 4000 cm<sup>3</sup>)

– Junior Buggy (do 600 cm<sup>3</sup>)

vek jazdcov: 12 – 21 rokov (rozhodujúci je dátum narodenia, v každom prípade, ak jazdec dosiahne maximálny vek, môže dokončiť CEZ majstrovstvo v danom roku).

Vozidlá musia zodpovedať čl. 279 FIA Prílohy J (Super Buggy) alebo národným predpisom (každé vozidlo musí mať potvrdenie materskej ASN, že vozidlo spĺňa národné predpisy).

#### 7.2 podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

#### 7.3 Organizácia súťaže

Súťaže musia byť organizované v súlade so Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose, FIA MŠP a jeho prílohami.

#### 7.4 Klasifikácia

V každej zo štyroch divízií uvedených v článku 7.1 budú body udeľované v súlade so Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v autokrose.

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross a skupine H

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross 1600

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Buggy 1600

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v SuperBuggy

– jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Junior Buggy.

–

### 8. FIA CEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rallykrose 2015

#### 8.1 Spôsobilé vozidlá

Pre všetky divízie a triedy (ak nie je inak definované v príslušnej divízii/triede) platí:

– vybavenie jazdcov podľa platných FIA homologácií (okrem Super Nationals)

– lisované alebo rezané pneumatiky slick podľa pravidiel CEZ 2008 (s výnimkou Super Touring Cars)

##### a) Supercars:

vozidlá s pohonom štyroch kolies do 3500 cm<sup>3</sup> alebo s jednou poháňanou nápravou (bez limitu na objem) vyhovujúce aktuálnym predpisom 2014 pre FIA RX; minimálna hmotnosť (včítane výbavy a jazdca) podľa FIA Prílohy J, čl. 279.

+1600 – 2000 cm<sup>3</sup> = 1100 kg;  
+2000 – 2500 cm<sup>3</sup> = 1130 kg;  
+2500 – 3000 cm<sup>3</sup> = 1210 kg;  
+3000 – 3500 cm<sup>3</sup> = 1300 kg;  
+3500 – 4000 cm<sup>3</sup> = 1380 kg

Povolené sú aj vozidlá so skončenou homologáciou z aktuálnych SuperTouring Cars, s pohonom štyroch kolies, s objemom do 4000 cm<sup>3</sup> alebo vozidlá s jednou poháňanou nápravou (bez limitu na objem). Na zaistenie toho, že vozidlá Super Touring Cars môžu súťažiť s modernými vozidlami, sú definované nasledovné výnimky:

vzduchový restriktor a bezpečnostná výbava podľa platných FIA predpisov, ľubovoľná prístrojová doska, vozidlá musia byť vybavené katalyzátorom, limit hladiny hluku 100 dB.

Minimálne hmotnosti (včítane výbavy a jazdca): viď vyššie.

#### b) **Super 1600:**

podľa platných FIA predpisov (doba homologácie v CEZ = +4 roky po skončení podľa FIA).

#### c) **Super 1600R2:**

podľa platných FIA predpisov pre R1 alebo R2 navyše: CEZ predpisy Super1600R2..

#### d) **SuperTouring Cars (skupina H včítane divízie 5/6/CZ a divízie 5/HUN):**

národné predpisy s nasledovnými výnimkami: iba vozidlá s jednou poháňanou nápravou do 4000 cm<sup>3</sup>, pneumatiky sú ľubovoľné, prepľňovanie je ľubovoľné, katalyzátor je ľubovoľný, limit hladiny hluku 100 dB, bezpečnostné vybavenie musí zodpovedať aktuálnym FIA štandardom (okrem: palivová nádrž: buď originálna alebo nádrž vyrobená zo zliatiny s max. objemom 20 l alebo homologovaná motor športová nádrž so skončenou homologáciou (plus 4 roky); sedadlá a bezpečnostné pásy“ so skončenou homologáciou (plus 5 rokov). Minimálna hmotnosť (včítane výbavy jazdca): - 800 cm<sup>3</sup> = 620 kg; +800 – 1000 cm<sup>3</sup> = 710 kg; +1000 – 1400 cm<sup>3</sup> = 800 kg; +1400 – 1600 cm<sup>3</sup> = 890 kg; +1600 – 2000 cm<sup>3</sup> = 970 kg; +2000 – 2500 cm<sup>3</sup> = 1070 kg; +2500 – 3000 cm<sup>3</sup> = 1150 kg; +3000 – 3500 cm<sup>3</sup> = 1240 kg; 3500 - 4000 cm<sup>3</sup> = 1320 kg.

SuperTouringCars budú rozdelené do dvoch divízií:

SuperTouringCars -2000 a SuperTouringCars +2000

### 8.2 **Štartovné čísla**

Číslice musia byť čierne na bielom obdĺžnikovom podklade (minimálne 35 cm na 35 cm), číslice musia mať výšku 23 cm s hrúbkou čiary 4 cm alebo číslice podľa predpisov FIA-RX-EC s nasledovnými číslami:

Supercars:	1 – 99	Super1600:	101 – 199
Super Touring cars:	201 – 299	Super Touring Cars +2000:	401 - 499
Super 1600 R2	500-599		

### 8.3 **Podujatia započítavané do Majstrovstva**

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené

### 8.4 **Organizácia podujatí**

Súťaže sa majú organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami. V prípade spoločných pretekov musí organizátor zaistiť samostatnú klasifikáciu každej divízie. Súťaže budú prebiehať podľa aktuálne platných predpisov pre Rallycross Challenge Europe.

Dodatočne:

Odporúča sa, aby „Joker lap“ a štartovací rošt sa nachádzali mimo trate.

Organizátor uvedie v zvláštnych ustanoveniach počet jazd (3 alebo 4).

Rošty pre semi-/finále budú pozostávať zo 6 vozidiel v troch radoch po 2 vozidlá (2-2-2) alebo 8 vozidiel v troch radoch (3-2-3).

Ak „joker lap“ nie je možný, jazdec, ktorý spôsobil chybný štart v semifinále alebo vo finále bude potrestaný trestom 10 sekúnd resp. za chybný štart v jazde 3 sekundami.

### 8.5 **Klasifikácia**

V každej z piatich divízií uvedených v čl. 8.1 budú udelené body v súlade s aktuálne platnými predpismi pre Rallycross Challenge Europe..

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v rallykrose:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Cars
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super1600R2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Touring Cars -2000
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Touring Cars +2000.

## 9. FIA CEZ RALLY CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rally 2015

### 9.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo bude vypísaná pre nasledovné skupiny:

#### Skupina vozidiel 2WD

**Produkčné vozidlá** (trieda 3 podľa FIA 2013)

**R5, S2000, RWC**

### 9.2 Započítavané podujatia

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

### 9.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami.

### 9.4 Klasifikácia

Body budú pridelené riadne prihláseným jazdcom podľa stupnice 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 v každej zo skupín uvedených v článku 9.1. Ak bude na štarte menší počet ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v rally:

- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v skupine 2WD
- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v skupine produkčných vozidiel
- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v triede R5, S2000, RWC.

–

## 10. FIA CEZ HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rally historikov 2015

### 10.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvá sú vyhradené pre vozidlá zodpovedajúce prílohe K.

#### a) Kategória 1

cestné automobily postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957, Touring a GT vozidlá homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- trieda A1 do 1000 cm<sup>3</sup> (pred 31/12/1961),
- trieda A2 do 1600 cm<sup>3</sup> (pred 31/12/1961),
- trieda A3 nad 1600 cm<sup>3</sup> (pred 31/12/1961),
- trieda B1 do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31/12/1961),
- trieda B2 do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31/12/1961),
- trieda B3 do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31/12/1961),
- trieda B4 do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31/12/1961),
- trieda B5 nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31/12/1961)

#### b) Kategória 2

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- trieda C0 do 1150 cm<sup>3</sup>
- trieda C1 do 1300 cm<sup>3</sup>,
- trieda C2 do 1600 cm<sup>3</sup>,
- trieda C3 do 2000 cm<sup>3</sup>,
- trieda C4 do 2500 cm<sup>3</sup>,
- trieda C5 nad 2500 cm<sup>3</sup>

#### c) Kategória 3

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- trieda D0 do 1150 cm<sup>3</sup>
- trieda D1 do 1300 cm<sup>3</sup>,
- trieda D2 do 1600 cm<sup>3</sup>,
- trieda D3 do 2000 cm<sup>3</sup>,
- trieda D4 od 2000 cm<sup>3</sup>

#### d) Kategória 4

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín A, B a N, modely homologované medzi 1/1/1982 a 31/12/1985 (perióda J1 a modely homologované medzi 1/1/1986 a 31/12/1990 (perióda J2 – vid' nižšie)

- Trieda E1 skupiny A do 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda E2 skupiny A do 1600 cm<sup>3</sup>

- Trieda E3 skupiny A do 2000 cm<sup>3</sup>,
- Trieda E4 skupiny A nad 2000 cm<sup>3</sup>,
- Trieda E5 skupiny B do 1600 cm<sup>3</sup>,
- Trieda E6 skupiny B nad 1600 cm<sup>3</sup>,
- Trieda E7 skupiny N do 1600 cm<sup>3</sup>,
- Trieda E8 skupiny N nad 1600 cm<sup>3</sup>.

Súťažiaci pretekajúci v kategórii 4 (J1&J2) majú vyhovovať FIA predpisom Prílohy XI Prílohy K.

V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) nominálny objem všetkých vozidiel do a včítane periódy J1 bude vynásobený 1,4 a vozidiel periódy J2 s koeficientom 1,7. Každé vozidlo bude zaradené do triedy v súlade s takto získaným fiktívnym objemom.

Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku.

Z bezpečnostných dôvodov dvojmiestne vozidlá s motorom v strede alebo vzadu nemajú byť prijaté do majstrovstva.

Platný preukaz historického vozidla (HTP) vydaný FIA alebo preukaz historického vozidla vydaný ASN, ktorá je členom CEZ a je porovnateľný s FIA-HTP musí byť predložený súťažiacim pre každé prihlásené vozidlo pri technickom preberaní na každom podujatí. Každá prihláška na podujatie musí byť doplnená fotokópiou prvej strany HTP

### 10.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

### 10.3 Organizácia súťaží

Celková dĺžka rýchlostných skúšok nesmie byť menej ako 50 km a nie viac ako 300 km, žiadna rýchlostná skúška nesmie byť dlhšia ako 30 km. Použitie akéhokoľvek zariadenia na zohrievanie pneumatík je zakázané.

### 10.4 Klasifikácia

Body budú pridelené riadne prihláseným jazdcom v každej triede (bez ohľadu na kategóriu) uvedenej v článku 10.1 podľa stupnice:

pre triedy s 2 alebo viacerými štartujúcimi: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1, všetci ostatní, ktorí došli do cieľa 1 bod.

pre triedy s 1 štartujúcim: 15 bodov

Podujatia budú organizované v súlade s predpismi pre „Generally European Historic Sporting Rally Championship“.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v rally historikov:

jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov vo výsledkoch všetkých tried

V prípade rovnosti bodov bude mať prednosť jazdec so starším vozidlom podľa HTP.

V prípade sporov ohľadom veku vozidiel rozhodne CEZ.

## 11. FIA CEZ Championship 2015 - Zóna strednej Európy – karting

### 11.1 Spôsobilé motokáry

Majstrovstvo bude vyhradená pre skupinu 2 / triedy KZ2 podľa aktuálnych predpisov CIK/FIA a triedy:

e)

**ROTAX MAX JUNIOR** podľa predpisov pre Rotax-Euro-Challenge schválené CIK

**ROTAX MAX SENIOR** podľa predpisov pre Rotax-Euro-Challenge schválené CIK

**DD2** podľa predpisov pre Rotax-Euro-Challenge schválené CIK

Musia sa rešpektovať všetky technické predpisy zverejnené CIK, resp. s Rotax-Euro-Challenge pre rok 2015.

### 11.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

CEZ Karting majstrovstvo 2015 bude tvorené 5 podujatiami. Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

### 11.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a tiež podľa predpisov CIK/FIA a tiež podľa vzorových (basic) zvláštnych ustanovení pre toto Majstrovstvo.

### 11.4 Klasifikácia

Body budú pridelené v KZ podľa stupnice 25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Ak bude počet na štartujúcich menší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

V kategórii ROTAX podľa stupnice:

predfinále:	finále:
1. 34 bodov	1. 55 bodov
2. 33 bodov	2. 52 bodov
3. 32 bodov	3. 50 bodov
4. 31 bodov	4. 49 bodov
5. 30 bodov	5. 48 bodov

a o jeden bod menej poslednému jazdcovi, ktorý prešiel čiarou štart/cieľ.

Tí, ktorí neukončili jazdu dostanú o 5 bodov menej v porovnaní s poslednými finišujúcimi.

Každému sa bude škrtať najhorší výsledok z predfinále a najhorší výsledok z finále z jeho/jej 5 predfinálových a 5 finálových výsledkov. Znamená to, že jednotlivcovi sa nemusí škrtnúť kompletný víkend ak napr. on/ona mali zlé predfinále ale výborné finále (napr. 19 bodov v predfinále a 55 bodov vo finále a naopak) ale akýkoľvek z 5 predfinále a akýkoľvek z 5 finále. Pravdaže, ak sa niekto zúčastní iba na 4 podujatiach (znamená to 4 víkendy) nebudú sa mu žiadne body škrtať, všetky body sa mu/jej započítajú.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v kartingu:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede KZ2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Max Juniors
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Max Seniors
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede DD2.

## 12. FIA CEZ CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP 2015 – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v CCR 2015

### 12.1 Spôsobilé vozidlá

**Skupina T1:** podľa FIA predpisov

**Skupina T2:** podľa FIA predpisov (homologačná perióda v CEZ = + 4 roky po jej skončení podľa FIA)

**Skupina T3:** podľa FIA predpisov

**Skupina TH:** vozidlá s pohonom 2 alebo 4 kolies, uzavretou karosériou (tiež vozidlá so skončenou homologáciou). Súťažiaci musí pre každé prihlásené vozidlo predložiť technický CCR preukaz, spolu s potvrdením od materskej ASN, že vozidlo vyhovuje národným predpisom pre CCR.

Všetky vozidlá musia vyhovovať bezpečnostným predpisom FIA (sedadlá a pásy) s možnosťou, že bezpečnostná výbava nemá platnú homologáciu – ako napr. palivová nádrž môže byť na svojom originálnom mieste alebo môže byť komerčne vyrobená podľa príslušných bezpečnostných predpisov. Vozidlo musí vyhovovať predpisom pre cestnú premávku.

### 12.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podujatí podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev (aktualizovaná verzia = [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)).

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

### 12.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a zvlášť v súlade s predpismi FIA pre CCR. Podujatia Baja CCR a šprint podujatia sa berú do úvahy pre toto Majstrovstvo. Podujatia môžu pozostávať z 2 alebo 3 dní – včítanie administratívneho a technického preberania.

Celková dĺžka jednotlivých úsekov (SS) na každom podujatí má byť od 150 km po 500 km; podujatia s dĺžkou SS viac ako 300 km budú klasifikované ako podujatia s koeficientom 2 (dvojité body).

### 12.4 Klasifikácia

Body za umiestnenie budú pridelené riadne prihláseným súťažiacim podľa stupnice 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 v každej zo skupín podľa čl. 12.1.

Ak bude počet štartujúcich menší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v CCR:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine TH.

f) V prípade akýchkoľvek nejasností platí znenie pôvodného textu zverejnené na [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com). Na tejto stránke ja zverejnený aj aktuálny kalendár FIA CEZ Majstrovstva.