



SPRIEVODCA

Obsah

Úvod	2
1. Základné Informácie	2
2. Košice	2
3. Rekreačné stredisko Jahodná	3
4. História Moris Cup Jahodná	4
5. Moris Cup Jahodná 2015	7
6. Športový program	9
7. Prihlášky	10
8. Štartové čísla	10
9. Bezpečnostné vybavenie jazdcov.....	10
10. Poistenie	11
11. Depo	11
12. Tréning	12
13. Trať	13
14. Odovzdávanie cien	13
15. Dopravné predpisy	13
15. Ubytovanie	14
16. Zdravotnícke informácie	14
17. Záver	14



Vítajte na pretekoch automobilov do vrchu MORIS CUP Jahodná 2015 !



Pripravili sme pre vás sprievodcu pretekov MORIS CUP Jahodná 2015, ktorý je určený pre súťažiacich, pretekárov, doprovodné teamy, novinárov a činovníkov podujatia. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým záujemcom o účasť na MORIS CUP Jahodná 2015 základné informácie o podujatí. Bol pripravený k termínu 15.03.2015.

1. Základné informácie

Integrovaný záchranný systém – SOS	+421 112
Polícia	+421 158
Mestská polícia Košice	+421 159
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Slovenský autoturist klub - motoristické informačné služby	+421 18 124
NAMK SR – dispečerská a informačná služba motoristom	+421 18 123
Sekretariát pretekov	+421 917 671 777

2. Mesto Košice



Mesto Košice, druhé najväčšie na Slovensku sa nachádza v jeho východnej časti neďaleko od hraníc Maďarska (20 km), Ukrajiny (80 km) a Poľska (90 km). Výhodná poloha urobila v už minulosti z Košíc dôležitý bod na obchodných cestách. Dnes je mesto kľúčovou hospodárskou aglomeráciou a križovatkou dopravných ciest, k čomu prispieva železničný uzol a medzinárodné letisko.

Košice sú prvým európskym mestom, ktoré získalo vlastnú erbovú listinu už v roku 1369 keď mu ju udelil panovník Ľudovít Veľký. Dóm sv. Alžbety je najvýchodnejšou gotickou katedrálou v Európe. Historické centrum mesta je najväčšou pamiatkovou rezerváciou na Slovensku.

Ďalšie prvenstvo sa spája so športom – v Košiciach v prvú októbrovú nedeľu od roku 1924 štartuje najstarší európsky a druhý najstarší svetový maratón – Medzinárodný maratón mieru. V Košiciach je sídlo najstaršej strednej školy v strednej Európe – Strednej priemyselnej školy strojníckej založenej v roku 1872.

Na území mesta leží rozlohou najväčšia zoologická záhrada v strednej Európe (288 ha) a najväčšia botanická záhrada s najväčšou zbierkou kaktusov v bývalom Československu. Detská železnica v Čermeľskom údolí je najstaršou a jedinou na Slovensku.

Mesto leží v Košickej kotline, ktorú tvorí široké údolie Hornádu, ohraničené na západe výbežkami Slovenského rudohoria a na východe Slanskými vrchmi. Centrum mesta sa nachádza v nadmorskej výške 208 m. Podnebie v Košiciach je mierne teplé s priemernými teplotami 19° C v júli a -3° C v januári.



3. Rekreačné stredisko Jahodná

Riaditeľstvo pretekov a servisné parkovisko pretekárskych vozidiel budú umiestnené v Rekreačnom stredisku Jahodná, kde je možnosť ubytovania a stravovania pre účastníkov podujatia.

Toto stredisko patrí k najstarším v okolí mesta Košice a je vyhľadávané lyžiarmi v zime a obľúbené turistami pri letných túrach a Košičanmi túžiacimi po oddychu v peknej prírode.

Okrem ubytovania a stravovacích služieb ponúka aj relax v bazéne, saune, vírivkách, pri masážach ale i multifunkčné ihrisko, posilňovne a golfové odpalisko.

Bližšie informácie o stredisku nájdete na webstránke www.jahodna.sk.



4. História MORIS CUP Jahodná



História pretekov MORIS CUP Jahodná sa začala v roku 2009, keď Auto Klub Košice dlhoročný organizátor automobilovej súťaže Rally Košice oslovil spoločnosť Moris Slovakia s.r.o. s ponukou na spoločné usporiadanie pretekov automobilov do vrchu, ktoré dovtedy v tomto regióne nemali žiadnu históriu.

Predstavitelia spoločnosti Moris akceptovali ponuku a tak nič nebránilo, aby sa v dňoch 6. -7.6.2009 uskutočnil v Košiciach historický prvý ročník pretekov automobilov do vrchu s názvom MORIS CUP Jahodná 2009.

Preteky napriek nepriaznivému počasiu za obrovskej účasti divákov prebehli veľmi úspešne. Martinom Koiš vytvoril prvý traťový rekord časom 02:07,037. Podujatia sa zúčastnilo 48 jazdcov.



Na základe veľmi dobrej odozvy medzi jazdcami a divákmi bol pripravený druhý ročník podujatia MORIS CUP Jahodná 2010, ktorý sa uskutočnil v dňoch 5. – 6.6.2010.

Konanie podujatia bolo do poslednej chvíli ohrozené povodňami, ktoré zasiahli východné Slovensko. Podujatie však napriek zložitej situácii odštartovalo. Dňa 5.6.2010 sa uskutočnili dve tréningové jazdy. Po prvej súťažnej jazde rozhodli orgány štátnej správy o zrušení povolenia na uzávierku trate podujatia pre kritickú povodňovú situáciu. Na základe rozhodnutia organizátora boli vyhlásené výsledky po prvej súťažnej jazde.

49 zúčastnených pretekárov sa rozhodlo spoločne s rozhodcami, hlavným reklamným partnerom spoločnosťou Moris Slovakia s.r.o. a Auto klubom Košice vybrať prihlasovacie vklady za deň 6.6.2010 poskytnúť vybraným obciam postihnutých povodňami. Na základe toho boli obciam Nižná Myšľa a Krásna nad Hornádom odovzdané finančné prostriedky spolu vo výške 4 555 €. Traťový rekord prekonal jazdec Andrej Krajčí a mal hodnotu 02:04,991.



Ambícia organizátorov zaradiť preteky do vyššieho rangu bola akceptovaná Slovenskou asociáciou motoristického športu - SAMŠ a Medzinárodnou automobilovou federáciou - FIA a v dňoch 5.a 6.6.2011 sa konal tretí ročník MORIS CUP Jahodná 2011 po prvý raz zaradený do seriálov Medzinárodnej automobilovej federácie FIA – FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup a do dvoch našich šampionátov - Majstrovstiev Slovenskej republiky a Národného pohára v pretekoch automobilov do vrchu.

Za tradične veľkej pozornosti divákov a netypického dobrého počasia prebiehali urputné boje medzi 46 pretekármi, doplnenými 11 v NP PAV. Výsledkom toho bol výrazne vylepšený traťový rekord, ktorý časom 1:57,335 dosiahol Andrej Krajčí.



V tradičnom júnovom termíne 9. - 10.6.2012 sa uskutočnil za rekordnej účasti 136 pretekárov 4. ročník pretekov, ktoré boli zaradené do dvoch seriálov majstrovstiev FIA (Medzinárodná automobilová federácia) - FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup, do dvoch národných šampionátov - Majstrovstiev Poľskej republiky, a Majstrovstiev Slovenskej republiky a tiež do Národného pohára v pretekoch automobilov do vrchu.

Za veľkej diváckej kulisy sa odohrali urputné boje, ktorým prialo aj počasie. Vysoký počet štartujúcich jazdcov spôsobil organizátorom určité problémy, ktoré sa však aj vďaka pochopeniu súťažiacich podarilo úspešne zvládnuť.



Snaha organizátorov o skvalitňovanie pretekov sa naplnila a organizátori po prvýkrát privítali na Jahodnej účastníkov FIA majstrovstiev historických automobilov v pretekoch do vrchu. Okrem toho sa podobne ako v predošlom ročníku súťažilo v medzinárodných seriáloch FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup, Majstrovstvách Poľskej republiky a Majstrovstvách Slovenskej republiky.

Zmenou časového harmonogramu pretekov ako aj systému presunu vozidiel na štart sa podarilo odstrániť problémy s časovým harmonogramom. 95 pretekárov pripravilo pre tradične veľké množstvo divákov nezabudnuteľné motoristické podujatie, ktoré bolo vysoko hodnotené aj pozorovateľom FIA. Jaroslav Krajčí v priebehu pretekov trikrát prekonal traťový rekord.



V tradičnom termíne na prelome mesiacov máj a jún sa za pekného slnečného počasia a za veľkého záujmu divákov uskutočnil 6. ročník pretekov, ktoré sa započítali do FIA majstrovstva historických automobilov v pretekoch do vrchu. Okrem toho sa súťažilo v seriáli FIA European Hill - Climb Cup, Majstrovstiev Poľskej republiky, Majstrovstiev Slovenskej republiky a Slovenského kopcového pohára. Viac ako 120 jazdcov predviedlo svoje majstrovstvo a predviedli divákovi zaujímavé súboje, ktoré veľmi kladne hodnotil aj prítomný pozorovateľ FIA.

Galéria víťazov MORIS CUP Jahodná

Rok	Absolútny víťaz	Štát	Vozidlo	Čas
2009	Martin Koiš	SVK	Ford Focus	02:07,037
2010	Andrej Krajčí	SVK	Lola F3000	02:04,991
2011	Andrej Krajčí	SVK	Lola F3000	01:57,335
2012	Václav Janík	CZE	Lola B02/50	01:54,772
2013	Jaroslav Krajčí	SVK	Lola B02/50	01:48,440
2014	Václav Janík	CZE	Lola B02/50	01:57,136
2015	???			

Pred nami je MORIS CUP Jahodná 2015 !

5. MORIS CUP Jahodná 2015

Organizátor

adresa: Auto klub Košice
040 01 Košice, Hroncova 3, Slovenská republika
mobil: +421 917 671 777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk



Spoluorganizátor

Moris Slovakia s.r.o
adresa: 040 01 Košice, Alejová 4, Slovenská republika



Organizačný výbor a činovníci súťaže

Predsa organizačného výboru	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
Podpredsa organizačného výboru	Marek Eliáš	+421 906 600 910
Riaditeľ pretekov	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404
Tajomník pretekov	Gabriela Szczecinová	+421 903 608 341
Hlavný bezpečnostný komisár	Ján Gregor	+421 903 863 888
Hlavný lekár	Ladislav Šimák	+421 915 851 077
Hlavný technický komisár	Ján Kučera	+421 905 262 716
Činovník pre styk s jazdcami	Pavol Kušnier	+421 903 934 222
Tlačový tajomník	Zdenka Tamášová	+421 902 509 363

Zaradenie súťaže

- FIA majstrovstvo historických automobilov v pretekoch do vrchu (HHCC)
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
- Majstrovstvá Slovenska PAV 2015 (MSR) ako dvojpretek: 1. deň - MSR1, 2. deň - MSR2
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických vozidiel do vrchu 2015 (MSR-HA) ako dvojpretek:
1. deň – MSR-HA1, 2. deň – MSR-HA2
- Slovenský kopcový pohár 2015 (SKP) ako dvojpretek: 1. deň - SKP1, 2. deň - SKP2
- Slovenská trofej pretekov automobilov do vrchu v jazde pravidelnosti (STHP) ako dvojpretek:
1. deň - STHP1, 2. deň - STHP2

Účasť na podujatí

HHCC, IHCC: Jazdci musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie jazdca, vydanéj ich ASN pre daný rok a byť držiteľom vodičského oprávnenia.

MSR: Jazdci musia byť držiteľmi medzinárodnej / národnej licencie jazdca, vydanéj SAMŠ..

MSR-HA: Jazdci musia byť držiteľmi:

- medzinárodnej alebo národnej licencie jazdca bez obmedzenia vydanéj SAMŠ
- medzinárodnej licencie jazdca vydanéj ASN z krajín FIA CEZ,
- medzinárodnej alebo národnej licencie jazdca vydanéj FAS AČR.

SKP: Jazdci musia byť držiteľmi platnej celoročnej národnej licencie s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ.

STHP: Jazdci musia byť držiteľmi:

- medzinárodnej /národnej licencie jazdca SAMŠ bez obmedzenia alebo s obmedzením
- medzinárodnej licencie jazdca vydanéj ASN štátu FIA CEZ + povolenie štartu v zahraničí alebo národnej licencie jazdca vydanéj FAS AČR
- dennej licencie jazdca vydanéj na pretekoch za poplatok 5 €. Títo jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu a budú hodnotení iba na podujatí, bez zisku bodov do seriálu ST HP.

Spôsobilé vozidlá

HHCC: Vozidlá HHCC musia vyhovovať Prílohe K FIA MŠP.

Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)

Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6, 2-sedadlové)

Kategória 2 (G2, H1, HR)

Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Kategória 3 (H2, I, IR)

Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

Kategória 4 (J1, J2, JR)

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm³, D2 do 2000 cm³, D3 nad 2000 cm³

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 cm³, D5 do 2000 cm³, D6 nad 2000 cm³Kategória 4 (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b,
SN/2500, SN/3000)D7 do 2000 cm³, D8 nad 2000 cm³,D9 SN do 2500 cm³, D10 SN do 2500 cm³**Kategória 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)**

Kategória 5 E1 1919 -1953 bez limitu na objem

E2 1954-1982 do 1600 cm³E3 1954-1982 do 2000 cm³E4 1983-1990 do 1600 cm³E5 1983-1990 do 2000 cm³

IHCC: Každé vozidlo musí mať národný športový preukaz. Spôsobilé sú všetky vozidlá nasledovných skupín, ktoré vyhovujú predpisom FIA Prílohy J:

Kategória 1:**- Divízia „Production“**

skupina N - produkčné vozidlá (vrátane R1)

skupina A - cestovné vozidlá (vrátane WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4, R5)

skupina GT - Grand Touring Cars (GT3 a RGT spoločne)

- Divízia „E1“

skupina E1 - produkčné, cestovné alebo Large Scale sériové produkčné vozidlá, ktoré majú minimálne 4 sedadlá (s výnimkou 2+2) ako je definované v čl. 277 Prílohy J Kategórie I

Kategória 2:skupina D/E2-SS - medzinárodná formula/volná formula, 1-sedadlové pretekárske vozidlá do 3000 cm³ (Single seater)skupina CN/E2-SC - produkčné športové vozidlá a 2-sedadlové pretekárske vozidlá do 3000 cm³ (Sportcar)

skupina E2-SH - vozidlá typu Silhouette (so zvlhľadom veľkého produkčného vozidla so 4 sedadlami, včítane 2+2) ako je definované v čl. 277 Prílohy J, Kategórie 2

MSR: Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória 1: skupina N - vrátane R1 a NN
skupina A - vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, NA
skupina E1- vrátane GT, SP, F, E1/SKKategória 2: skupina E2-SH
skupina D/E2-SS, CN/E2-SC

MSR-HA: Vozidlá musia vyhovovať Prílohe K a Prílohe J FIA MŠP a NTP SAMŠ. Musia mať platný FIA HTP, resp. NHTP.

Kategória HK1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981, periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Kategória HK2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periód J1, J2.

Kategória HK3: 1-sedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), 2-sedadlové pretekárske vozidlá: HK 3 bez rozdielu objemu, periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

SKP

skupina N (vrátane R1, NN)

skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, NA)

skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)

skupina E0

skupina P

STHP: Spôsobilé sú historické vozidlá príslušných kategórií a periód od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, alebo HTP, NHTP, RLTP.

6. Športový program

22.05.2015, piatok

24:00 Uzávierka prihlášok

25.05.2015, pondelok

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

28.05.2015, štvrtok

10:00 Otvorenie servisného parkoviska

29.05.2015, piatok

09:00 – 17:00 Administratívne preberanie

10:00 – 18:00 Technické preberanie

19:00 1. zasadnutie RŠK

20:00 Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel pre HHCC, IHCC, MSR1, SKP1 a STHP1

30.05.2015, sobota

07:30 1. tréningová jazda HHCC, IHCC, MSR1, MSR HA1, SKP1 a STHP1

10:00 2. tréningová jazda HHCC, IHCC, MSR1, MSR HA1, SKP1 a STHP 1

12:30 Zverejnenie štartovej listiny

12:45 Rozprava jazdcov

13:30 1. súťažná jazda HHCC, IHCC, MSR1, MSR HA1, SKP1 a STHP1

16:00 2. súťažná jazda HHCC, IHCC, MSR1, MSR HA1, SKP1 a STHP1

18:30 Zverejnenie predbežnej klasifikácie

19:00 Odovzdávanie cien HHCC, IHCC, MSR1, MSR HA1, SKP1 a STHP 1

31.05.2015, nedeľa

06:30 – 07:00 Administratívne a technické preberanie pre MSR2, MSRHA2, SKP2, STHP2

07:00 Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel

08:00 1. tréningová jazda MSR2, MSRHA2, SKP2, STHP2

10:00 Zverejnenie štartovej listiny

10:30 1. súťažná jazda MSR2, MSRHA2, SKP2, STHP 2

14:00 2. súťažná jazda MSR2, MSRHA2, SKP2, STHP 2

16:30 Zverejnenie predbežných klasifikácií

17:00 Odovzdávanie cien MSR2, MSRHA2, SKP2, STHP2

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový program reálnemu priebehu pretekov.



7. Prihlášky

Termíny pre prihlásenie

Začiatok prijímania prihlášok: 10.04.2015, piatok

Koniec prijímania prihlášok: 22.05.2015, piatok

Postup prihlasovania

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Podrobný postup bude uvedený v Zvláštnych ustanoveniach.

Prihlasovacie vklady

Výška prihlasovacieho vkladu pre účastníkov HHCC, IHCC, MSR, MSR HA s prijatím voliteľnej reklamy organizátora bude 150 € a pre ST HP 130 €.

Prihlasovací vklad pre súťažiacich prihlásených iba na jeden pretek MSR, MSR HA, SKP bude 90 € a pre ST HP 80€.

Dokumenty a označenia, ktoré dostane súťažiaci

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na:

1 ks	zvláštne ustanovenie
1 ks	oficiálny program pretekov
1 sada	povinnnej a voliteľnej reklamy organizátora
1 ks	nálepka na malé servisné vozidlo do priestoru štartu preteku
1 sada	štartových čísiel

8. Štartové čísla

Organizátor poskytne štartové čísla všetkým pretekárom.

Štartové čísla spolu s povinnou reklamou organizátora musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla počas celého podujatia.

9. Bezpečnostné vybavenie jazdcov

Použitie bezpečnostných pásov, prilby a zádržných systémov hlavy vyhovujúcich štandardom schváleným FIA je povinné počas tréningových a súťažných jazd bude povinné. Súťažiaci v MSR/ MSR HA /SKP /STHP podľa NTP SAMŠ.

Jazdci musia povinne používať nehorľavé oblečenie (včítane kombinézy, masky alebo kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom, resp. NTP SAMŠ.



10. Poistenie

Poistenie za škody voči tretím osobám

Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu a jazdcovi poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati cestou poistnej zmluvy uzavretej SAMŠ Nitra s komerčnou poisťovňou, ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Súťažiaci a pretekár sa nepovažujú za tretiu osobu.

Podrobnosti o poistnej zmluve budú uvedené v zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté SAMŠ bude platné počas celých pretekov, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

Poistenie súťažiacich a jazdcov

Organizátor nezodpovedá súťažiacim a jazdcom za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a jazdci sa zúčastňujú na pretekoch na vlastné nebezpečenstvo.

Jazdcom sa dôrazne odporúča mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

Poistenie servisných vozidiel

Servisné a doprovodné vozidla sa nepovažujú za pretekárske automobily a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniknuté tretím osobám.

Súhlas s použitím bezpečnostných služieb:

Súťažiaci a jazdci podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu podujatia organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu zraneného, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

11. Tréning

Podmienky pre tréningové jazdy

- je prísne zakázané trénovať so súťažným vozidlom mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning
- oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s časovým harmonogramom podujatia
- odštartovať do tréningových jazd môžu iba jazdci, ktorí prešli administratívnym preberaním a vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním.

Podmienky pre pripustenie na štart súťažnej jazdy

Podmienkou na pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie aspoň jednej tréningovej jazdy.

12. Depo



Charakteristiky

- a) umiestnenie:** parkovisko pred Rekreačným strediskom Jahodná a na príjazdovej ceste
b) činnosť: od 28.05.2015 (štvrtok) 10:00 do 31.05.2015 (nedeľa) 19:00
c) miesta: organizátor vyhradí priestor v depe A pre vybrané vozidlá, ostatné budú umiestnené podľa poradia príchodu do depa, pri ich umiestňovaní sú súťažiaci povinní maximálne využívať priestor, prepravné vozíky sa musia umiestniť do vyhradených priestorov mimo depa
d) povrch: čiastočne asfalt, čiastočne nespevnený povrch
e) rýchlosť: maximálna dovolená rýchlosť bude 5 km/hod.

Servisná činnosť:

Jazdec je pri servise súťažného vozidla povinný:

- použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení depa zanechať priestor v stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
- odpadky umiestniť do pripravených kontajnerov na smeti

Hygienické zabezpečenie:

V priestore depa bude bezplatne zabezpečené:

- napojenie na elektrický rozvod 230 V
- odber pitnej vody + možnosť umývania rúk
- mobilné WC

Možnosti sprchovania sú za poplatok v priestoroch Rekreačného strediska Jahodná pri depe.

13. Trať pretekov

Trať vedie po štátnej ceste II/547.

Štart: sa nachádza 750 m za odbočkou na Alpinku na výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves, pred parkoviskom nad rekreačným strediskom Alpinka.

Cieľ: sa nachádza na štátnej ceste II/547, pred odbočkou k Rekreačnému stredisku Jahodná.

- Dĺžka trate: 4750 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Výškový rozdiel: 199 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %



14. Odovzdávanie cien MORIS CUP Jahodná 2014

Ceny v klasifikáciách HHCC, IHCC, MSR1, MSRHA1, SKP1 a STHP1 budú odovzdané dňa 30.05.2015 o 19:00 na pódiu umiestnenom v depe.

Ceny v klasifikáciách MSR2, MSRHA2, SKP2 a STHP2 budú odovzdané dňa 31.05.2015 o 17:00 na pódiu umiestnenom v depe.

15. Dopravné predpisy v Slovenskej republike

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č. 8/2009 Z.z o cestnej premávke.

Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy. Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovoľené rýchlosti:

- a) najvyššia dovoľená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- b) najvyššia dovoľená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- c) najvyššia dovoľená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá je 130 km/hod.



Alkohol a omamné prostriedky

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látok. Nie je dovolená žiadna tolerancia. V prípade jazdy pod vplyvom alkoholu nad 1 promile sa takéto konanie považuje za trestný čin.

Prednosť chodcov

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

Zastavenie a státie

Odporúčame dodržiavať ustanovenia o zastavení a státi a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu.

Používanie ciest 1. triedy a diaľnice – mýtny systém

Na území Slovenskej republiky je zavedený mýtny systém a za používanie ciest I. triedy a diaľnic vozidlami s hmotnosťou nad 3,5 t na území SR platí mýtny poplatok. Výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené v rôznych jazykoch na webstránke s adresou: www.emyto.sk.

16. Ubytovanie účastníkov MORIS CUP Jahodná 2014

Ubytovanie v blízkosti pretekov:

- Rekreačné stredisko Jahodná, bližšie informácie sú na stránke www.jahodna.sk
- Hotel Garden, vo vzdialenosti 1,5 km od cieľa pretekov, www.hotelgarden.sk
- Hotel Damm, vo vzdialenosti 1,5 km od cieľa pretekov, www.hoteldam.sk.

Ubytovanie v Košiciach:

Štartová čiara trate pretekov je vzdialená od centra mesta Košice 8 km a parkovisko súťažných vozidiel, riaditeľstvo podujatia a Rekreačné stredisko Jahodná 15 km od centra mesta. Rôzne možnosti ubytovania sú uvedené na oficiálnej webstránke mesta Košice www.kosice.sk.

17. Zdravotnícke informácie

Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti :

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Jazdci a členovia teamov sa pri ošetrení musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

Miesta ošetrenia

V prípade úrazu a potreby ošetrenia – Fakultná nemocnica L. Pasteura, Rastislavová 43

telefón +421 55 615 3111

V prípade okamžitej pomoci

telefón +421 - 112

18. Záver

Veríme, že súťažiacim, a jazdcom ktorí sa rozhodli štartovať na MORIS CUP Jahodná 2015 tento Sprievodca podal dostatok informácií o podujatí. Veľmi radi Vás v Košiciach a okolí privítame a veríme, že z nášho podujatia si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Košiciach

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru