



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA majstrovstvá historických automobilov v pretekoch do vrchu (HHCC)

Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
Slovenská trofej v PAV historických automobilov pravidelnosti (ST HP)

OBSAH

PROGRAM

1. **ORGANIZÁCIA**
 - 1.1 Organizačný výbor, sekretariát
 - 1.2 Činovníci
 - 1.3 Oficiálna informačná tabuľa
2. **VŠEOBECNÉ PODMIENKY**
3. **SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**
4. **BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV**
5. **SPÔSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI**
6. **PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE**
7. **VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT**
8. **VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**
 - 8.1 Štartové čísla
 - 8.2 Spôsob štartu
 - 8.3 Reklama
 - 8.4 Signály vlajkami, správanie sa na trati
9. **ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**
 - 9.1 Administratívne preberanie
 - 9.2 Technické preberanie
10. **PRIEBEH PODUJATIA**
 - 10.1 Štart, cieľ, meranie času
 - 10.2 Tréning
 - 10.3 Pretek
 - 10.4 Cudzí pomoc
11. **UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
 - 11.1 Uzavreté parkoviško
 - 11.2 Dodatočné kontroly
12. **KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE**
 - 12.1 Klasifikácie
 - 12.2 Protesty
 - 12.3 Odvolania
13. **CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN**
 - 13.1 Ceny a poháre
 - 13.2 Odovzdávanie cien
14. **ŠPECIÁLNE USTANOVENIA**

Príloha 1 Slovenská trofej v PAV historických automobilov pravidelnosti

PROGRAM

22.05.2015 , piatok	24:00	Uzávierka prihlášok
25.05.2015 , pondelok		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania
28.05.2015 , štvrtok	10:00	Otvorenie depa (servisné parkovisko)
29.05.2015 , piatok	09:00–17:00	Administratívne preberanie
	10:00–18:00	Technické preberanie
	19:00	1. zasadnutie RŠK
	20:00	Zverejnenie zoznamov prevzatých vozidiel
30.05.2015 , sobota	07:30	1. tréningová jazda
	10:00	2. tréningová jazda
	12:30	Zverejnenie štartovej listiny HHCC, MSR HA1, ST HP1
	12:45	Rozprava jazdcov
	13:30	1. súťažná jazda
	16:00	2. súťažná jazda
	18:30	Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií
	19:00	Odovzdávanie cien HHCC, MSR HA1, ST HP1
31.05.2015 , nedeľa	06:30–07:00	Administratívne a technické preberanie pre MSR HA2, ST HP2
	07:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
	08:00	1. tréningová jazda
	10:00	Zverejnenie štartovej listiny MSR HA2, ST HP2
	10:30	1. súťažná jazda
	14:00	2. súťažná jazda
	16:30	Zverejnenie predbežných klasifikácií
	17:00	Odovzdávanie cien MSR HA2, ST HP2

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôbiť časový program reálnemu priebehu pretekov.

1. ORGANIZÁCIA

Auto Klub Košice je organizátorom medzinárodných pretekov historických automobilov do vrchu **MORIS CUP JAHODNÁ 2015**, ktoré sa uskutočnia v dňoch 29. – 31.05.2015.

Spoluorganizátorom pretekov je spoločnosť Moris Slovakia. s.r.o.

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom **150249** a FIA so schvaľovacím číslom **4CICC.SVK.310515**.

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Predseda organizačného výboru: Peter Szczeczina
 Kontakty: mobil: +421 917 671 777
 e-mail: autoklub@rallye.sk

Podpredseda organizačného výboru: Marek Eliáš

Organizačný výbor: Štefan Bohuš, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, František Horňák, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Gabriela Szczeczínová, Ľubomír Šimko, Bibiana Štyriaková, Zdenka Tamášová

Adresa sekretariátu pretekov:

Do 28.05.2015, 10:00: **Auto Klub Košice**, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk
 web: www.rallye.sk

Od 28.05.2015, 10:00: **Rekreačné stredisko Jahodná (RS Jahodná)**
 mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk

1.2 Činovníci

Riaditeľ súťaže: Ľubomír Šimko, +421 903 501 404 licencia č. 071
 Zástupca riaditeľa súťaže a hlavný bezpečnostný komisár: Ján Gregor

Predseda RŠK	Rod Parkin (GBR)-FIA	licencia č. 38833
Športoví komisári	Miroslav Nezval (CZE)-FIA	licencia č. 0043
	Boris Kočergin	licencia č. 023
Športoví komisári MSR HA/ST HP	Boris Kočergin, Miroslav Nezval (CZE), Marcin Fiejdasz (POL)	
Technickí komisári	Ján Kučera, hlavný TK	licencia č. 440
	Igor Horáček	licencia č. 417
Technický delegát FIA	Domenico Cifaldi (ITA)	licencia č. 22095
Hlavný časomerač	Miroslav Dzuríš	licencia č. 128
Pozorovateľ FIA	Włodzimierz Szaniawski (POL)-FIA	
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Dušan Koblíšek	licencia č. 001
Činovník pre styk s jazdcami	Pavol Kušnier	licencia č. 044
Hlavný lekár	Ladislav Šimák	
Tajomník súťaže	Rastislav Bánoci	licencia č. 006
Tajomník RŠK	Gabriela Szczecinová	licencia č. 069

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuľi umiestnenej: Riaditeľstvo pretekov (RS Jahodná, GPS: 48°46'6"N, 21°8'0"E)

2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2.1 Preteky budú organizované v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP), Zoznamom požiadaviek pre organizátorov FIA majstrovstiev historických vozidiel, Športovými predpismi pre HHCC, národným športovým poriadkom SAMŠ a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Prihlásením sa na preteky, účastníci súhlasia prijať vyššie uvedené podmienky a vzdávajú sa všetkých odvolaní k arbitrom alebo súdom neuvedeným v MŠP.

2.3 Každá osoba alebo subjektu, ktorý organizuje, alebo sa zúčastňuje na pretekoch a nesplní tieto ustanovenia bude odobratá licencia.

2.4 Preteky budú zaradené do:

- FIA majstrovstvá historických automobilov v pretekoch do vrchu (HHCC)
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)

A tiež do (podľa samostatných ZU):

- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
- Majstrovstiev SR v pretekoch automobilov do vrchu (MSR)
- Slovenského kopcového pohára (SKP)

2.5 Trať

Preteky sa uskutočnia na trati vedúcej po štátnej ceste č. II/547 s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate: 4750 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Umiestnenie Štartu: 750 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves
GPS: 48° 45' 38.5" N 21° 10' 41.5" E
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: 1 km pred odbočkou k RS Jahodná
- Výškový rozdiel: 199 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Počet stanovišť traťových komisárov: 24
- Platný rekord trate: 1:48,440 min (157,69 km/hod.)
- Držiteľ rekordu: Jaroslav Krajčí (SVK)
- Depo: parkovisko pri RS Jahodná, 3 km od cieľa

2.6 Koeficient pretekov HHCC

Koeficient pretekov je 1. Tento koeficient pridelila FIA pretekom zaradeným do FIA HHCC.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**3.1 HHCC:**

Vozidlá HHCC musia vyhovovať Prílohe K FIA MŠP.

Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)

Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6, 2-sedadlové)

Kategória 2 (G2, H1, HR)

Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Kategória 3 (H2, I, IR)

Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

Kategória 4 (J1, J2, JR)

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm³, D2 do 2000 cm³, D3 nad 2000 cm³

Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 cm³, D5 do 2000 cm³, D6 nad 2000 cm³

Kategória 4 (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D7 do 2000 cm³, D8 nad 2000 cm³,

D9 SN do 2500 cm³, D10 SN do 2500 cm³

Kategória 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Kategória 5 E1 1919 -1953 bez limitu na objem

E2 1954-1982 do 1600 cm³

E3 1954-1982 do 2000 cm³

E4 1983-1990 do 1600 cm³

E5 1983-1990 do 2000 cm³

MSR HA:

Vozidlá musia vyhovovať Prílohe K a Prílohe J FIA MŠP a NTP SAMŠ. Musia mať platný FIA HTP, resp. NHTP.

Kategória HK1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981, periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Kategória HK2: Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periód J1, J2.

Kategória HK3: 1-sedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), 2-sedadlové pretekárske vozidlá: HK 3 bez rozdielu objemu, periódy C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

3.2 Vozidlá budú rozdelené do objemových tried:

HHCC: podľa čl. 2 Športových predpisov pre HHCC.

MSR HA: HK1 – do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

HK2 – do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

HK3 – bez rozdielu objemu.

3.3 V prípade preplňovania (pozri definíciu v platnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a vrátane Periódy J1 vynásobený 1,4 a vozidiel Periódy J2 a JR/1986-1990 s 1,7. Každé vozidlo bude patriť do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému fiktívnemu objemu.**3.4** Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe K FIA MŠP, u vozidiel MSR HA/ST HP aj NTP SAMŠ.**3.5** Akékoľvek vozidlo, ktoré má nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z pretekov.**3.6** Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje ustanoveniam Prílohy K FIA MŠP.**3.7** Akákoľvek forma predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná a môže viesť k sankciám, ktorými môže byť až vylúčenie.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV

- 4.1 Použitie bezpečnostných pásov a prilby, ktoré vyhovujú štandardom schváleným FIA (SAMŠ v MSR/SR HP) je povinné počas tréningových a súťažných jazd. Súťažiaci v MSR HA/ ST HP podľa NTP SAMŠ.
- 4.2 Jazdci musia povinne používať nehorľavé oblečenie (včítane kombinézy, masky alebo kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom, resp. NTP SAMŠ.

5. SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

- 5.1 Každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej pre daný rok je spôsobilá ako súťažiaci.
- 5.2 Jazdci musia vlastniť vodičský preukaz (neplatí pre účastníkov MSR HA) a medzinárodnú licenciu jazdca platnú pre daný rok. Účastníci MSR HA - medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca vydanú SAMŠ alebo medzinárodnú licenciu vydanú niektorou ASN krajiny FIA CEZ.
- 5.3 Zahraniční súťažiaci a aj jazdci musia byť držiteľmi písomného povolenia štartu v zahraničí, ktoré vydala ich ASN prípadne vo forme poznámky na licencii.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE

- 6.1 Prihlášky budú prijímané po zverejnení zvláštnych ustanovení.

Dátum uzávierky prihlášok: 22.05.2015 do 24:00.

Postup prihlasovania: Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Do rovnakého termínu je potrebné zaslať organizátorovi kópiu prvej strany FIA HTP (alebo NHTP - účastníci MSR HA).

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

- 6.2 Maximálny počet prijatých prihlášok je 30. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom ich organizátor obdržal.
- 6.3 Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do ukončenia technického preberania príslušného súťažiaceho za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (článok 3.2) ako vozidlo, ktoré sa nahrádza.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s čl. 9.14 MŠP. Náhradný jazdec, musí vyhovovať ustanoveniam čl. 5 a musí byť menovaný pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdco) nie sú povolené.
- 6.6 Prihlasovacie vklady budú nasledovné:
- | | | |
|--|--------------|-----------------|
| | HHCC, MSR HA | MSR HA/1 pretek |
| - s prijatím voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2): | 150 € | 90 € |
| - bez voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2): | 280 € | 170 € |
- Prihlasovací vklad do má byť uhradený na účet Auto Klubu:
- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| banka: Tatrabanka a.s, pobočka Košice | číslo účtu: 2665110043/1100 |
| IBAN: SK0511 00000000 2665110043 | SWIFT: TATR SKBX |
- variabilný symbol – VS: číslo licencie jazdca.
- 6.7 Prihláška bude prijatá iba v prípade, že je doplnená prihlasovacím vkladom uhradeným v termíne podľa čl. 6.1.
- 6.8 Prihlasovacie vklady zahrňujú poistenie zodpovednosti za škody voči tretím osobám a poskytnutie štartových čísel.
- 6.9 Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart pretekov a svoju neúčast' písomne ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

- 6.10** Každý účastník sa zúčastňuje na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nebude akceptovať akúkoľvek zodpovednosť za osobné zranenie alebo vecnú škodu voči súťažiacim, jazdcom, spolupracovníkom alebo tretím stranám.

Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

- 6.11** V súlade s právnymi predpismi, organizátor (SAMŠ) má uzavreté poistenie, ktoré kryje:
- poistenie škôd voči tretím osobám do výšky € 232 357. Poistná zmluva je uzavretou medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429.

- 6.12** Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté organizátorom (SAMŠ) bude platné počas celého priebehu pretekov, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo doplniť zvláštne ustanovenia alebo vydať dodatočné podmienky alebo pokyny, ktoré budú tvoriť nedeliteľnú súčasť ZU. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo ukončiť preteky v prípade nedostatočnej účasti, nepredvídateľných udalostí alebo vyššej moci, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.

- 7.2** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (čl. 1.3).

- 7.3** O prípadoch neuvedených v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.

- 7.4** Anglická verzia zvláštnych ustanovení bude považovaná za pôvodný text.

8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Štartové čísla

8.1.1 Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 2 sady štartových čísel, ktoré majú byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla (na predných dverách alebo na úrovni sedadla jazdca na oboch stranách vozidla) v priebehu celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

8.1.2 Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartových čísel.

8.1.3 Na konci pretekov, pred opustením uzavretého parkoviska alebo depa, musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných cestách odstránené štartové čísla.

8.2 Spôsob štartu

8.2.1 Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi pretekov minimálne jednu hodinu pred štartom. Musia znášať následky ak nebudú mať vedomosti o zmenách podmienok alebo časového harmonogramu o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.

8.2.2 Účastníci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z pretekov.

8.2.3 Zvoz súťažných vozidiel do priestoru štartu

a) Depo bude umiestnené 3 km za cieľovou čiarou (priestor RS Jahodná) a preto odjazd na štart bude organizátor zabezpečovať v 2 skupinách vozidiel. Všetci jazdci musia byť v stanovenom čase pripravení na zvoz na štart a to pred rázcestím na príjazdovej ceste k RS Jahodná a to v poradí štartu. Ako posledné schádza do priestoru štartu vozidlo riaditeľa súťaže, za ním už nemôže ísť žiadne súťažné vozidlo.

b) Každé súťažné vozidlo môže na štart doprevádzať maximálne 1 malé servisné auto zreteľne označené nálepkou „START“ dodanou organizátorom.

c) Jazdec je pri zvoze na štart povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné

predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané. Po dosiahnutí priestoru štartu sa súťažné a servisné vozidlá otočia a zaujmú svoj stanovisko pred prípravnou čiarou štartu.

d) Poškodené ale pojazdné vozidlá sa môžu z trate vrátiť do depa tak, že sa zaradia medzi servisné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

e) Každé porušenie týchto ustanovení bude oznámené športovým komisárom, ktorí rozhodnú o treste.

8.3 Reklamy

8.3.1 Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že:

- je v súlade s predpismi FIA, resp. národnými predpismi;
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočných oknách vozidla.

8.3.2 Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- povinná reklama - umiestnená nad štartovým číslom: „MORIS CUP Jahodná 2015“
- voliteľná reklama - umiestnená pod štartovým číslom na predných dverách a na prednej kapote. Budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Celkový rozmer nálepky so štartovým číslom a s reklamami bude 52 x 50 cm.

8.4 Signály vlajkami, správanie sa na dráhe

8.4.1 Počas tréningu a pretekov sa musia prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

- červená vlajka: okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka *: nebezpečenstvo, vôbec nepredbiehať
- žltá vlajka s kolmými červenými pásmi: šmyklavý povrch, zmena priľnavosti
- modrá vlajka: súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- čiernobiela šachovnicová vlajka: koniec jazdy (cieľová čiara).

* vlajka mávaná: okamžité nebezpečenstvo, byť pripravený na zastavenie

* 2 vlajky spolu: vážne nebezpečenstvo.

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť naprieč alebo v opačnom smere k smeru pretekov, okrem prípadu takého pokynu od traťových komisárov alebo riaditeľa súťaže. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak jazdec je nútený zastaviť v svojej súťažnej jazde následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite zaparkovať svoje vozidlo mimo trate, opustiť ju, a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov v piatok, 29.05.2015 v čase 09:00-17:00.

Účastníci prihlásení iba do MSR HA2, resp. STHP2: v nedeľu, 31.05.2015, od 06:30 do 07:00.

9.1.2 Účastníci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia a zaslaný všetkým súťažiacim s potvrdením štartu.

9.1.3 Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- licencie súťažiaceho a jazdca včítane zdravotných preukazov
- vodičský preukaz (nepovinný pre účastníkov MSR HA)
- FIA preukaz historického vozidla – HTP (resp. NHTP - účastníci MSR HA)
- zahraniční účastníci musia predložiť písomné povolenie štartu od ich ASN ak nebolo priložené k prihláške alebo nie je uvedené na licencií.

9.2 Technické preberanie

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v RS Jahodná v piatok, 29.05.2015, od 10:00 do 18:00 podľa harmonogramu, ktorý bude zverejnený na webstránke podujatia a zaslaný všetkým súťažiacim s potvrdením štartu.

Účastníci prihlásení iba do MSR HA2 resp. do ST HP2 a tí, ktorí nedokončili súťažné jazdy prvého dňa a chcú sa zúčastniť pretekov na druhý deň aj: nedeľa, 31.05.2015, 06:30 - 07:00.

9.2.2 Účastníci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly.

9.2.3 Na vyžiadanie musí byť predložený FIA HTP (NHTP) a homologačný list. V opačnom prípade môže byť technické preberanie zamietnuté.

9.2.4 Účastníci, ktorí sa prihlásia na technické preberanie po ich stanovenom čase budú podliehať trestu, ktorý môže ísť až po nepripustenie na štart na základe rozhodnutia športových komisárov. Avšak športoví komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.

9.2.5 Technické preberanie nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje platným predpisom.

9.2.6 Po skončení technického preberania organizátor zverejní zoznam prevzatých vozidiel, ktorým bol povolený tréning.

10. PRIEBEH PRETEKOV

10.1 Štart, cieľ, meranie času

10.1.1 Štart je pevný s vozidlom v pokoji a s motorom v chode.

Na štarte bude použité elektronické štartovacie zariadenie. Signál na štart bude daný rozsvietením zeleného svetla. Interval štartu bude 30 sekúnd.

Športoví komisári a riaditeľ pretekov môžu podľa okolností ľubovoľne upraviť poradie štartu.

10.1.2 Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju kategóriu, pokiaľ to výslovne nepovolí športoví komisári.

10.1.3 Každé vozidlo, ktoré spustilo meráciu aparatúru bude považované za odštartované a nebude mu umožnený druhý štart.

10.1.4 Každé odmietnutie štartu alebo zdržanie štartu bude mať za následok vylúčenie.

10.1.5 Cieľ bude letmý. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou; hneď potom musí vozidlo prudko znížiť rýchlosť.

10.1.6 Čas bude meraný fotobunkami s presnosťou minimálne na 1/100 sekundy.

10.2 Tréning

10.2.1 Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.

10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s podrobným časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.

10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený iba vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.

10.2.4 Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie minimálne jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené na riešenie športovým komisárom.

10.3 Preteky

10.3.1 Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom zostaveným organizátorom.

10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd. Jazdcovi, ktorý nebude klasifikovaný v prvej súťažnej jazde, nebude umožnený štart do jazdy druhej.

10.4 Cudzía pomoc

10.4.1 Každá cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.

10.4.2 Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté na základe príkazu riaditeľa pretekov.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1 Uzavreté parkovisko (UP)

11.1.1 Na konci pretekov budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska.

11.1.2 Na konci pretekov všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ pretekov so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak. Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ nevyprší povolený čas na podanie protestov.

11.1.3 UP bude umiestnené na príjazdovej ceste k RS Jahodná,
GPS: 48° 46' 15.7" N 21° 08' 28.1" E

11.2 Dodatočné kontroly

11.2.1 Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas pretekov, tak aj po príjazde do cieľa.

11.2.2 Na žiadosť športových komisárov alebo na základe protestu môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.

11.2.3 Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia v priestoroch RS Jahodná.

12. KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA

12.1 Klasifikácie

12.1.1 Podmienkou pre klasifikáciu je absolvovanie oboch súťažných jazd pretekov. Klasifikácia bude daná súčtom časov z oboch súťažných jazd.

12.1.2 V prípade mŕtveho preteku medzi dvoma súťažiacimi rozhodne čas prvej súťažnej jazdy.

12.1.3 Budú zostavené nasledovné klasifikácie:

HHCC: - absolútna klasifikácia všetkých kategórii HHCC spolu (pozri čl. 3.1)

- klasifikácia každej kategórie

- klasifikácia v triedach

MSR HA: - absolútna klasifikácia

- klasifikácia každej kategórie

12.1.4 HHCC: Body budú pridelené podľa čl. 6 Športových predpisov pre HHCC. Body budú vynásobené koeficientom súťaže (pozri čl. 2.6).

12.2 Protesty

12.2.1 Pre podávanie protestov a pre príslušné lehoty platia ustanovenia MŠP.

12.2.2 Lehota pre podanie protestu proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 13.4.4 MŠP) bude 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej informačnej tabuli.

12.2.3 Depozit za protest je 500 € a má byť uhradený riaditeľovi pretekov. Depozit bude vrátený iba v prípade, že protest bude uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty na meranie času alebo proti rozhodnutiu rozhodcov faktu nebudú prijaté.

12.2.5 Právo na protest môže uplatniť iba súťažiaci, ktorý je riadne prihlásený na preteky alebo jeho reprezentant, ktorý má písomné splnomocnenie (originálny doklad).

12.2.6 V prípade, že protest vyžaduje demontáž vozidla, odhadované náklady majú byť garantované kauciou, ktorú stanovia športoví komisári. Kaucia sa musí uhradiť v lehote stanovenej športovými komisármi, aby sa mohli vykonať kontroly.

12.3 Odvolania

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné náklady majú byť v súlade s ustanoveniami FIA MŠP.

12.3.2 Depozit za národné odvolanie je 1340 €.

13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Budú udelené nasledovné poháre:

HHCC: - absolútna klasifikácia každej kategórie: 1. – 3. miesto

MSR HA: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

- klasifikácia každej kategórie 1. – 3. miesto

Ceny za 1.-3. miesto budú odovzdané v kategóriách, v ktorých odštartovali minimálne 3 jazdci.

13.1.2 Ceny, ktoré nebudú osobne vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po pretekoch ostanú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, musia byť vyzdvihnuté.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien.

13.2.2 Odovzdávanie cien sa uskutoční v priestore RS Jahodná:

v sobotu, 30.05.2015 o 19:00 pre HHCC, MSR HA1 a ST HP1

v nedeľu, 31.05.2015 o 17:00 pre MSR HA2 a ST HP1.

14. ŠPECIÁLNE USTANOVENIA

- 14.1** V priestore depa je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Tieto musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.
- 14.2** V depe je pre súťažné vozidlá a ich servisné vozidlá povolená maximálna rýchlosť 5 km/hod a na príjazdovej ceste do priestoru štartu 30 km/hod. Porušenie tohto ustanovenia môže mať za následok trest udelený športovými komisármi.
- 14.3** Organizátor nezabezpečuje stráženie depa.
- 14.4** **Upozornenie:** Príjazd do priestoru RS Jahodná bude v sobotu/nedeľu, 30.-31.05.2015 možný iba do 06:30.

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru

Príloha 1

Slovenská trofej v PAV historických automobilov pravidelnosti (ST HP)

Zmeny a doplnky oproti ZU pre HHCC

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

Spôsobilé sú všetky historické vozidlá príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, alebo HTP, NHTP, RLTP, tieto preukazy musia predložiť pri administratívnom a technickom preberaní.

5. SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

Spôsobilí sú jazdci s nasledovnými licenciami:

- licencia súťažiaceho a medzinárodná/národnú licenciu jazdca bez obmedzenia vydaná SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením vydaná SAMŠ, ktorá môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- licencia súťažiaceho a medzinárodná licenciu jazdca vydaná ASN štátu FIA CEZ + povolenie štartu v zahraničí alebo národnú licenciu jazdca/súťažiaceho vydaná FAS AČR.
- dennú licenciu jazdca vydanú na pretekoch (poplatok 5 €). Títo jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu a budú hodnotení iba na podujatí, bez zisku bodov do seriálu ST HP.

6.6 Prihlasovacie vklady budú nasledovné:

- s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 130 €, (1 preteky: 80 €)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: 240 €, (1 preteky: 150 €)

10.1.7 Nasledovný čas je stanovený na absolvovanie trate pretekov: čas bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach.

12.1 Klasifikácie: - absolútna klasifikácia

13.1 Ceny a poháre: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto