



TEMPUS BECEP RALLY KOŠICE

26.-27.10. 2007



Priebežné neoficiálne poradie po RS 1

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	DROTÁR ŠKODA	SK A8	3:53.4		1.	2	DROTÁR ŠKODA	SK A8	0:03:53.4	0	0:03:53.4	
2.	5	CSEHALMI MITSUBISHI	SK N4	3:56.5	0:03.1	2.	5	CSEHALMI MITSUBISHI	SK N4	0:03:56.5	0	0:03:56.5	0:03.1 0:03.1
3.	1	BÉREŠ jun. RENAULT	SK A6	3:57.9	0:04.5	3.	1	BÉREŠ jun. RENAULT	SK A6	0:03:57.9	0	0:03:57.9	0:04.5 0:01.4
4.	3	GAVLÁK MITSUBISHI	SK N4	4:01.7	0:08.3	4.	3	GAVLÁK MITSUBISHI	SK N4	0:04:01.7	0	0:04:01.7	0:08.3 0:03.8
5.	15	BÉREŠ MITSUBISHI	SK A8	4:01.8	0:08.4	5.	15	BÉREŠ MITSUBISHI	SK A8	0:04:01.8	0	0:04:01.8	0:08.4 0:00.1
6.	12	SÝKORA MITSUBISHI	CZ N4	4:02.0	0:08.6	6.	12	SÝKORA MITSUBISHI	CZ N4	0:04:02.0	0	0:04:02.0	0:08.6 0:00.2
7.	18	VLASATÝ MITSUBISHI	SK N4	4:05.6	0:12.2	7.	18	VLASATÝ MITSUBISHI	SK N4	0:04:05.6	0	0:04:05.6	0:12.2 0:03.6
8.	16	HANKO MITSUBISHI	H N4	4:05.7	0:12.3	8.	16	HANKO MITSUBISHI	H N4	0:04:05.7	0	0:04:05.7	0:12.3 0:00.1
9.	8	GRZYB SUZUKI	PL A6	4:05.8	0:12.4	9.	8	GRZYB SUZUKI	PL A6	0:04:05.8	0	0:04:05.8	0:12.4 0:00.1
10.	4	JANDÍK MITSUBISHI	CZ N4	4:07.6	0:14.2	10.	4	JANDÍK MITSUBISHI	CZ N4	0:04:07.6	0	0:04:07.6	0:14.2 0:01.8
11.	14	STARÝ RENAULT	CZ A7	4:11.7	0:18.3	11.	14	STARÝ RENAULT	CZ A7	0:04:11.7	0	0:04:11.7	0:18.3 0:04.1
12.	20	KOŇUCH SUBARU	SK N4	4:13.7	0:20.3	12.	20	KOŇUCH SUBARU	SK N4	0:04:13.7	0	0:04:13.7	0:20.3 0:02.0
13.	7	VOLF SUZUKI	CZ A6	4:14.5	0:21.1	13.	7	VOLF SUZUKI	CZ A6	0:04:14.5	0	0:04:14.5	0:21.1 0:00.8
14.	10	HADIK ŠKODA	H A7	4:14.5	0:21.1	14.	10	HADIK ŠKODA	H A7	0:04:14.5	0	0:04:14.5	0:21.1 0:00.0
15.	23	KOZMA SUBARU	H N4	4:17.3	0:23.9	15.	23	KOZMA SUBARU	H N4	0:04:17.3	0	0:04:17.3	0:23.9 0:02.8
16.	26	LIPTÁK MITSUBISHI	SK A8	4:17.5	0:24.1	16.	26	LIPTÁK MITSUBISHI	SK A8	0:04:17.5	0	0:04:17.5	0:24.1 0:00.2
17.	19	PODHÁJECKÝ ŠKODA	SK A7	4:18.2	0:24.8	17.	19	PODHÁJECKÝ ŠKODA	SK A7	0:04:18.2	0	0:04:18.2	0:24.8 0:00.7
18.	29	MOLNÁR MITSUBISHI	H A8	4:18.6	0:25.2	18.	29	MOLNÁR MITSUBISHI	H A8	0:04:18.6	0	0:04:18.6	0:25.2 0:00.4
19.	48	MOZNER HONDA	SK N3	4:20.2	0:26.8	19.	48	MOZNER HONDA	SK N3	0:04:20.2	0	0:04:20.2	0:26.8 0:01.6
20.	31	RZEZNIK CITROEN	PL A6	4:20.9	0:27.5	20.	31	RZEZNIK CITROEN	PL A6	0:04:20.9	0	0:04:20.9	0:27.5 0:00.7
21.	25	CSENTE SUBARU	SK A8	4:21.5	0:28.1	21.	25	CSENTE SUBARU	SK A8	0:04:21.5	0	0:04:21.5	0:28.1 0:00.6
22.	27	MUTŇANSKÝ MITSUBISHI	SK A8	4:23.3	0:29.9	22.	27	MUTŇANSKÝ MITSUBISHI	SK A8	0:04:23.3	0	0:04:23.3	0:29.9 0:01.8
23.	38	KUPEC ŠKODA	SK A6	4:24.1	0:30.7	23.	38	KUPEC ŠKODA	SK A6	0:04:24.1	0	0:04:24.1	0:30.7 0:00.8
24.	36	POSPÍŠIL HONDA	CZ A7	4:25.1	0:31.7	24.	36	POSPÍŠIL HONDA	CZ A7	0:04:25.1	0	0:04:25.1	0:31.7 0:01.0
25.	17	MARKOVICS HONDA	H A7	4:28.2	0:34.8	25.	17	MARKOVICS HONDA	H A7	0:04:28.2	0	0:04:28.2	0:34.8 0:03.1
26.	33	MUDRY HONDA	SK N2	4:28.8	0:35.4	26.	33	MUDRY HONDA	SK N2	0:04:28.8	0	0:04:28.8	0:35.4 0:00.6
27.	32	RADO HONDA	H N2	4:31.4	0:38.0	27.	32	RADO HONDA	H N2	0:04:31.4	0	0:04:31.4	0:38.0 0:02.6
28.	47	KYSUCKÝ SEAT	SK A7	4:33.0	0:39.6	28.	47	KYSUCKÝ SEAT	SK A7	0:04:33.0	0	0:04:33.0	0:39.6 0:01.6

29.	30	POKLADNÍK ŠKODA	CZ A6	4:33.5	0:40.1	29.	30	POKLADNÍK ŠKODA	CZ A6	0:04:33.5	0	0:04:33.5	0:40.1 0:00.5
30.	28	KAPUŠANSKÝ ŠKODA	SK A7	4:36.1	0:42.7	30.	28	KAPUŠANSKÝ ŠKODA	SK A7	0:04:36.1	0	0:04:36.1	0:42.7 0:02.6
31.	35	VEŠZPRÉMI PEUGEOT	H F11	4:36.6	0:43.2	31.	35	VEŠZPRÉMI PEUGEOT	H F11	0:04:36.6	0	0:04:36.6	0:43.2 0:00.5
32.	50	HUDY FORD	SK N3	4:37.0	0:43.6	32.	50	HUDY FORD	SK N3	0:04:37.0	0	0:04:37.0	0:43.6 0:00.4
33.	40	HOŠTÁK PEUGEOT	SK A6	4:37.8	0:44.4	33.	40	HOŠTÁK PEUGEOT	SK A6	0:04:37.8	0	0:04:37.8	0:44.4 0:00.8
34.	37	JUHÁSZ CITROEN	SK A6	4:40.1	0:46.7	34.	41	NAGY RENAULT	SK N3	0:04:40.1	0	0:04:40.1	0:46.7 0:02.3
35.	41	NAGY RENAULT	SK N3	4:40.1	0:46.7	35.	37	JUHÁSZ CITROEN	SK A6	0:04:40.1	0	0:04:40.1	0:46.7 0:00.0
36.	61	VAŠKO HONDA	SK N2	4:41.8	0:48.4	36.	61	VAŠKO HONDA	SK N2	0:04:41.8	0	0:04:41.8	0:48.4 0:01.7
37.	45	JANIČKO SEAT	SK N3	4:42.3	0:48.9	37.	45	JANIČKO SEAT	SK N3	0:04:42.3	0	0:04:42.3	0:48.9 0:00.5
38.	49	NÉMET LADA	H F10	4:43.6	0:50.2	38.	63	LORINCZ VOLKSWAGEN	SK H	0:04:43.6	0	0:04:43.6	0:50.2 0:01.3
39.	63	LORINCZ VOLKSWAGEN	SK H	4:43.6	0:50.2	39.	58	CHVÁLA SUZUKI	SK N2	0:04:45.3	0	0:04:45.3	0:51.9 0:01.7
40.	58	CHVÁLA SUZUKI	SK N2	4:45.3	0:51.9	40.	54	PAVLÍK PEUGEOT	SK F11	0:04:45.4	0	0:04:45.4	0:52.0 0:00.1
41.	54	PAVLÍK PEUGEOT	SK F11	4:45.4	0:52.0	41.	49	NÉMET LADA	H F10	0:04:43.6	10	0:04:53.6	1:00.2 0:08.2
42.	53	KNAPEK NISSAN	SK F11	4:56.3	1:02.9	42.	53	KNAPEK NISSAN	SK F11	0:04:56.3	0	0:04:56.3	1:02.9 0:02.7
43.	55	ŽEŇUCH NISSAN	SK F11	4:56.7	1:03.3	43.	55	ŽEŇUCH NISSAN	SK F11	0:04:56.7	0	0:04:56.7	1:03.3 0:00.4
44.	65	MOLNÁR ŠKODA	SK N1	4:56.8	1:03.4	44.	65	MOLNÁR ŠKODA	SK N1	0:04:56.8	0	0:04:56.8	1:03.4 0:00.1
45.	56	PAVLINSKÝ ŠKODA	SK N1	4:57.8	1:04.4	45.	56	PAVLINSKÝ ŠKODA	SK N1	0:04:57.8	0	0:04:57.8	1:04.4 0:01.0
46.	64	ŠAMO ŠKODA	SK N1	5:00.1	1:06.7	46.	64	ŠAMO ŠKODA	SK N1	0:05:00.1	0	0:05:00.1	1:06.7 0:02.3
47.	51	TALPÁŠ SEAT	SK N3	5:01.3	1:07.9	47.	51	TALPÁŠ SEAT	SK N3	0:05:01.3	0	0:05:01.3	1:07.9 0:01.2
48.	46	LAPDAVSKÝ ŠKODA	SK A5	5:23.2	1:29.8	48.	46	LAPDAVSKÝ ŠKODA	SK A5	0:05:23.2	0	0:05:23.2	1:29.8 0:21.9
49.	59	ONDREJ ŠKODA	SK N1	5:23.6	1:30.2	49.	59	ONDREJ ŠKODA	SK N1	0:05:23.6	0	0:05:23.6	1:30.2 0:00.4
50.	60	KRAVÁRIK VOLKSWAGEN	SK H	5:23.6	1:30.2	50.	60	KRAVÁRIK VOLKSWAGEN	SK H	0:05:23.6	0	0:05:23.6	1:30.2 0:00.0
51.	66	IVANKO ŠKODA	SK H	5:35.8	1:42.4	51.	66	IVANKO ŠKODA	SK H	0:05:35.8	0	0:05:35.8	1:42.4 0:12.2
52.	43	KRUPKO RENAULT	SK N3	6:36.9	2:43.5	52.	43	KRUPKO RENAULT	SK N3	0:06:36.9	0	0:06:36.9	2:43.5 1:01.1
53.	21	HOMOLA CITROEN	SK A6	8:57.9	5:04.5	53.	21	HOMOLA CITROEN	SK A6	0:08:57.9	0	0:08:57.9	5:04.5 2:21.0
54.	42	ELIÁŠ SEAT	SK N3	9:20.2	5:26.8	54.	42	ELIÁŠ SEAT	SK N3	0:09:20.2	0	0:09:20.2	5:26.8 0:22.3
55.	57	KISELIČKA FORD	SK N3	9:20.2	5:26.8	55.	62	ZSEMBERY RENAULT	H H	0:09:43.6	0	0:09:43.6	5:50.2 0:23.4
56.	62	ZSEMBERY RENAULT	H H	9:43.6	5:50.2	56.	57	KISELIČKA FORD	SK N3	0:09:20.2	130	0:11:30.2	7:36.8 1:46.6