



TEMPUS BECEP RALLY KOŠICE

26.-27.10. 2007



Priebežné neoficiálne poradie po RS 2

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	DROTÁR ŠKODA	SK A8	3:54.1		1.	2	DROTÁR ŠKODA	SK A8	0:07:47.5	0	0:07:47.5	
2.	1	BÉREŠ jun. RENAULT	SK A6	3:55.3	0:01.2	2.	1	BÉREŠ jun. RENAULT	SK A6	0:07:53.2	0	0:07:53.2	0:05.7 0:05.7
3.	5	CSERHALMI MITSUBISHI	SK N4	4:01.0	0:06.9	3.	5	CSERHALMI MITSUBISHI	SK N4	0:07:57.5	0	0:07:57.5	0:10.0 0:04.3
4.	12	SÝKORA MITSUBISHI	CZ N4	4:01.9	0:07.8	4.	12	SÝKORA MITSUBISHI	CZ N4	0:08:03.9	0	0:08:03.9	0:16.4 0:06.4
5.	8	GRZYB SUZUKI	PL A6	4:04.7	0:10.6	5.	8	GRZYB SUZUKI	PL A6	0:08:10.5	0	0:08:10.5	0:23.0 0:06.6
6.	16	HANKO MITSUBISHI	H N4	4:05.6	0:11.5	6.	16	HANKO MITSUBISHI	H N4	0:08:11.3	0	0:08:11.3	0:23.8 0:00.8
7.	18	VLASATÝ MITSUBISHI	SK N4	4:05.7	0:11.6	7.	18	VLASATÝ MITSUBISHI	SK N4	0:08:11.3	0	0:08:11.3	0:23.8 0:00.0
8.	4	JANDÍK MITSUBISHI	CZ N4	4:05.9	0:11.8	8.	4	JANDÍK MITSUBISHI	CZ N4	0:08:13.5	0	0:08:13.5	0:26.0 0:02.2
9.	10	HADIK ŠKODA	H A7	4:08.8	0:14.7	9.	10	HADIK ŠKODA	H A7	0:08:23.3	0	0:08:23.3	0:35.8 0:09.8
10.	7	VOLF SUZUKI	CZ A6	4:10.6	0:16.5	10.	7	VOLF SUZUKI	CZ A6	0:08:25.1	0	0:08:25.1	0:37.6 0:01.8
11.	25	CSENTE SUBARU	SK A8	4:13.0	0:18.9	11.	20	KOŇUCH SUBARU	SK N4	0:08:31.1	0	0:08:31.1	0:43.6 0:06.0
12.	26	LIPTÁK MITSUBISHI	SK A8	4:14.4	0:20.3	12.	26	LIPTÁK MITSUBISHI	SK A8	0:08:31.9	0	0:08:31.9	0:44.4 0:00.8
13.	20	KOŇUCH SUBARU	SK N4	4:17.4	0:23.3	13.	25	CSENTE SUBARU	SK A8	0:08:34.5	0	0:08:34.5	0:47.0 0:02.6
14.	31	RZEZNIK CITROEN	PL A6	4:22.4	0:28.3	14.	31	RZEZNIK CITROEN	PL A6	0:08:43.3	0	0:08:43.3	0:55.8 0:08.8
15.	36	POSPÍŠIL HONDA	CZ A7	4:23.1	0:29.0	15.	48	MOZNER HONDA	SK N3	0:08:44.5	0	0:08:44.5	0:57.0 0:01.2
16.	27	MUTŇANSKÝ MITSUBISHI	SK A8	4:23.5	0:29.4	16.	27	MUTŇANSKÝ MITSUBISHI	SK A8	0:08:46.8	0	0:08:46.8	0:59.3 0:02.3
17.	48	MOZNER HONDA	SK N3	4:24.3	0:30.2	17.	19	PODHÁJECKÝ ŠKODA	SK A7	0:08:47.2	0	0:08:47.2	0:59.7 0:00.4
18.	43	KRUPKO RENAULT	SK N3	4:25.9	0:31.8	18.	36	POSPÍŠIL HONDA	CZ A7	0:08:48.2	0	0:08:48.2	1:00.7 0:01.0
19.	38	KUPEC ŠKODA	SK A6	4:27.3	0:33.2	19.	38	KUPEC ŠKODA	SK A6	0:08:51.4	0	0:08:51.4	1:03.9 0:03.2
20.	19	PODHÁJECKÝ ŠKODA	SK A7	4:29.0	0:34.9	20.	3	GAVLÁK MITSUBISHI	SK N4	0:08:58.2	0	0:08:58.2	1:10.7 0:06.8
21.	28	KAPUŠANSKÝ ŠKODA	SK A7	4:30.2	0:36.1	21.	17	MARKOVICS HONDA	H A7	0:08:59.1	0	0:08:59.1	1:11.6 0:00.9
22.	17	MARKOVICS HONDA	H A7	4:30.9	0:36.8	22.	33	MUDRY HONDA	SK N2	0:09:01.8	0	0:09:01.8	1:14.3 0:02.7
23.	32	RADO HONDA	H N2	4:31.7	0:37.6	23.	32	RADO HONDA	H N2	0:09:03.1	0	0:09:03.1	1:15.6 0:01.3
24.	33	MUDRY HONDA	SK N2	4:33.0	0:38.9	24.	28	KAPUŠANSKÝ ŠKODA	SK A7	0:09:06.3	0	0:09:06.3	1:18.8 0:03.2
25.	47	KYSUCKÝ SEAT	SK A7	4:33.8	0:39.7	25.	47	KYSUCKÝ SEAT	SK A7	0:09:06.8	0	0:09:06.8	1:19.3 0:00.5
26.	50	HUDY FORD	SK N3	4:35.2	0:41.1	26.	35	VESZPRÉMI PEUGEOT	H F11	0:09:15.1	0	0:09:15.1	1:27.6 0:08.3
27.	42	ELIÁŠ SEAT	SK N3	4:36.4	0:42.3	27.	37	JUHÁSZ CITROEN	SK A6	0:09:17.3	0	0:09:17.3	1:29.8 0:02.2
28.	61	VAŠKO HONDA	SK N2	4:37.1	0:43.0	28.	30	POKLADNÍK ŠKODA	CZ A6	0:09:18.0	0	0:09:18.0	1:30.5 0:00.7

29.	37	JUHÁSZ CITROEN	SK A6	4:37.2	0:43.1	29.	61	VAŠKO HONDA	SK N2	0:09:18.9	0	0:09:18.9	1:31.4 0:00.9
30.	49	NÉMET LADA	H F10	4:38.4	0:44.3	30.	41	NAGY RENAULT	SK N3	0:09:22.3	0	0:09:22.3	1:34.8 0:03.4
31.	35	VESZPRÉMI PEUGEOT	H F11	4:38.5	0:44.4	31.	58	CHVÁLA SUZUKI	SK N2	0:09:24.8	0	0:09:24.8	1:37.3 0:02.5
32.	51	TALPÁŠ SEAT	SK N3	4:39.3	0:45.2	32.	45	JANIČKO SEAT	SK N3	0:09:29.1	0	0:09:29.1	1:41.6 0:04.3
33.	58	CHVÁLA SUZUKI	SK N2	4:39.5	0:45.4	33.	49	NÉMET LADA	H F10	0:09:22.0	10	0:09:32.0	1:44.5 0:02.9
34.	41	NAGY RENAULT	SK N3	4:42.2	0:48.1	34.	63	LORINCZ VOLKSWAGEN	SK H	0:09:32.6	0	0:09:32.6	1:45.1 0:00.6
35.	30	POKLADNÍK ŠKODA	CZ A6	4:44.5	0:50.4	35.	29	MOLNÁR MITSUBISHI	H A8	0:09:37.0	0	0:09:37.0	1:49.5 0:04.4
36.	45	JANIČKO SEAT	SK N3	4:46.8	0:52.7	36.	54	PAVLÍK PEUGEOT	SK F11	0:09:38.9	0	0:09:38.9	1:51.4 0:01.9
37.	55	ŽEŇUCH NISSAN	SK F11	4:48.4	0:54.3	37.	55	ŽEŇUCH NISSAN	SK F11	0:09:45.1	0	0:09:45.1	1:57.6 0:06.2
38.	63	LORINCZ VOLKSWAGEN	SK H	4:49.0	0:54.9	38.	53	KNAPEK NISSAN	SK F11	0:09:47.7	0	0:09:47.7	2:00.2 0:02.6
39.	53	KNAPEK NISSAN	SK F11	4:51.4	0:57.3	39.	65	MOLNÁR ŠKODA	SK N1	0:09:48.3	0	0:09:48.3	2:00.8 0:00.6
40.	65	MOLNÁR ŠKODA	SK N1	4:51.5	0:57.4	40.	51	TALPÁŠ SEAT	SK N3	0:09:40.6	10	0:09:50.6	2:03.1 0:02.3
41.	54	PAVLÍK PEUGEOT	SK F11	4:53.5	0:59.4	41.	56	PAVLINSKÝ ŠKODA	SK N1	0:09:53.5	0	0:09:53.5	2:06.0 0:02.9
42.	56	PAVLINSKÝ ŠKODA	SK N1	4:55.7	1:01.6	42.	64	ŠAMO ŠKODA	SK N1	0:09:58.1	0	0:09:58.1	2:10.6 0:04.6
43.	3	GAVLÁK MITSUBISHI	SK N4	4:56.5	1:02.4	43.	40	HOŠTÁK PEUGEOT	SK A6	0:10:06.6	0	0:10:06.6	2:19.1 0:08.5
44.	64	ŠAMO ŠKODA	SK N1	4:58.0	1:03.9	44.	60	KRAVÁRIK VOLKSWAGEN	SK H	0:10:23.6	0	0:10:23.6	2:36.1 0:17.0
45.	60	KRAVÁRIK VOLKSWAGEN	SK H	5:00.0	1:05.9	45.	46	LAPDAVSKÝ ŠKODA	SK A5	0:10:29.7	0	0:10:29.7	2:42.2 0:06.1
46.	62	ZSEMBERY RENAULT	H H	5:03.0	1:08.9	46.	43	KRUPKO RENAULT	SK N3	0:11:02.8	0	0:11:02.8	3:15.3 0:33.1
47.	46	LAPDAVSKÝ ŠKODA	SK A5	5:06.5	1:12.4	47.	15	BÉREŠ MITSUBISHI	SK A8	0:12:55.9	0	0:12:55.9	5:08.4 1:53.1
48.	29	MOLNÁR MITSUBISHI	H A8	5:18.4	1:24.3	48.	14	STARÝ RENAULT	CZ A7	0:13:20.5	0	0:13:20.5	5:33.0 0:24.6
49.	40	HOŠTÁK PEUGEOT	SK A6	5:28.8	1:34.7	49.	50	HUDY FORD	SK N3	0:09:12.2	250	0:13:22.2	5:34.7 0:01.7
50.	15	BÉREŠ MITSUBISHI	SK A8	8:54.1	5:00.0	50.	42	ELIÁŠ SEAT	SK N3	0:13:56.6	0	0:13:56.6	6:09.1 0:34.4
51.	21	HOMOLA CITROEN	SK A6	8:55.3	5:01.2	51.	62	ZSEMBERY RENAULT	H H	0:14:46.6	0	0:14:46.6	6:59.1 0:50.0
52.	14	STARÝ RENAULT	CZ A7	9:08.8	5:14.7	52.	59	ONDREJ ŠKODA	SK N1	0:15:15.1	0	0:15:15.1	7:27.6 0:28.5
53.	57	KISELIČKA FORD	SK N3	9:24.3	5:30.2	53.	66	IVANKO ŠKODA	SK H	0:15:24.8	0	0:15:24.8	7:37.3 0:09.7
54.	66	IVANKO ŠKODA	SK H	9:49.0	5:54.9	54.	21	HOMOLA CITROEN	SK A6	0:17:53.2	0	0:17:53.2	10:05.7 2:28.4
55.	59	ONDREJ ŠKODA	SK N1	9:51.5	5:57.4	55.	57	KISELIČKA FORD	SK N3	0:18:44.5	130	0:20:54.5	13:07.0 3:01.3